



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP
ODDZIAŁ W KROŚNIE

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation Department in Krosno

38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12

e-mail: biuro@klubdiagnosty.pl, www.klubdiagnosty.pl

REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 04.09.2017 r.

SITK/SKP-10-381/17

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

W nawiązaniu do pisma Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 sierpnia 2017 r. nr. DTD.4.0211.1.2017.MK.2, skierowanego do SITK RP w Warszawie przedstawiamy następujące stanowisko:

W odniesieniu do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 sierpnia 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach wnosimy następujące uwagi:

Uwaga nr 1:

W pkt 1 w proponowanym brzmieniu:

- w § 1a.1 przed spójnikiem „oraz” należy dodać „,o ile są dostępne”,
- w § 1a.2 przed spójnikiem „oraz” należy dodać „,o ile są dostępne”,

aby była pełna zgodność z proponowanym nowym brzmieniem w pkt. 4 lit. b. Stacje kontroli pojazdów obowiązane będą do przeprowadzania badań technicznych w trybie awaryjnym. Zdarzyć się może, że utracą np. w trybie określonym § 1a.2 także łączność po wprowadzeniu do centralnej ewidencji pojazdów danych identyfikujących badany pojazd.

Brzmienie po wprowadzeniu zmian:

- 1) po § 1 dodaje się § 1a w brzmieniu:

„§ 1a.1. Badanie techniczne przeprowadza się po pobraniu z centralnej ewidencji pojazdów danych identyfikujących badany pojazd, o których mowa w art. 80b ust. 1. pkt 1 ustawy, o ile są dostępne oraz po ustaleniu rodzaju badania technicznego pojazdu.

2. W przypadku okresowego badania technicznego przeprowadzanego po raz pierwszy przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, badanie techniczne przeprowadza się po wprowadzeniu do centralnej ewidencji pojazdów danych identyfikujących badany pojazd, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 ustawy, a następnie po ich pobraniu z centralnej ewidencji pojazdów, o ile są dostępne oraz ustaleniu rodzaju badania technicznego.”;

Ponadto proponujemy przy okazji nowelizacji rozporządzenia uwzględnić następujące uwagi:

Uwaga nr 2:

Proponujemy uzupełnić brzmienie pkt 4 .Wprowadzenie zmiany jednoznacznie rozwiąże problem związany z sugerowaniem stacjom kontroli pojazdów ze strony urzędników lub innych podmiotów wykonywania czynności o których mowa w pkt 4 bez pobierania opłat.

...) w § 2 w ust. 1 w pkt 4:

- po wyrazie „technicznych” usuwa się kropkę i dodaje następujące brzmienie:
„poprzez przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego zgodnie z zakresem określonym dla tych pojazdów w § 3.”.

Brzmienie po wprowadzeniu zmian:

„4) sprawdzenie warunków dodatkowych dla pojazdów, określonych w § 17–22, § 38–42 i § 52 rozporządzenia o warunkach technicznych **poprzez przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego zgodnie z zakresem określonym dla tych pojazdów w § 3.”.**

Uwaga nr 3:

W § 6 proponujemy zmienić brzmienie ust. 10. Nie wykluczone, że o wyciąg z przeprowadzonego badania technicznego może ubiegać się posiadacz/właściciel pojazdu.

...) w § 6 dodać w ust. 10 po wyrazie „rejestr”, a przed wyrazem „duplikat” brzmienie:

„wyciąg z rejestru lub”

Brzmienie po wprowadzeniu zmian:

10. Na wniosek posiadacza pojazdu uprawniony diagnosta zatrudniony w stacji kontroli pojazdów wydaje na podstawie rejestru **wyciąg z rejestru lub** duplikat zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

Uwaga nr 4:

W § 8 proponujemy dodać ust. 4 . Wg naszej wiedzy Starosta (jego personel) w wielu miejscach w kraju żąda dostarczenia wyciągu z rejestru np. w formie informatycznego nośnika danych .

...) w § 8 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„ 4. Wyciąg z rejestru w formie informatycznego nośnika danych przekazuje się staroście w przypadku prowadzenia postępowania administracyjnego.

Uwaga nr 5:

Na podstawie art. 132 ust. 4 w zw. z ust.2 proponujemy dodanie załącznika z wzorem pokwitowania o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego.

...) dodaje się załącznik potwierdzający zatrzymanie dowodu rejestracyjnego.

Załącznik nr ... do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
i Rozwoju z dnia 2017 r. (poz.)

Załącznik nr...

WZÓR

Pokwitowanie o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego

Miejscowość, data

.....
(pieczęć stacji kontroli pojazdów)**POKWITOWANIE**

dotyczy badania technicznego nr

ważne do dnia¹⁾ wydane w zamian za zatrzymane w dniu

o godz. dowód rejestracyjny pojazdu:

- marka, model
- numer rejestracyjny
- imię i nazwisko posiadacza pojazdu
- data pierwszej rejestracji pojazdu

Zatrzymano dowód rejestracyjny na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym, art. 132 ust. 1 pkt.*) litera*)

Termin używania pojazdu do ²⁾

Uwagi o warunkach używania pojazdu:

Skierowanie na usunięcie wad związanych z pojazdem z powodu**

- 1) stwierdzenia lub uzasadnionego przypuszczenia, że pojazd:
 - a) zagraża bezpieczeństwu w szczególności po wypadku drogowym, w którym zostały uszkodzone zasadnicze elementy nośne konstrukcji nadwozia, podwozia lub ramy
 - b) zagraża porządkowi ruchu
 - c) narusza wymagania ochrony środowiska
- 2) stwierdzenia zniszczenia dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) w stopniu powodującym jego nieczytelność
- 3) uzasadnionego podejrzenia podrobienia lub przerobienia dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego)

* wypełnić ręcznie

**niepotrzebne skreślić

POUCZENIE: Podstawa prawna zatrzymania dowodu rejestracyjnego: art. 129 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).

.....
podpis i pieczęć imienna uprawnionego diagnosty.....
podpis odbierającego pokwitowanie

Miejscowość, data

.....
(pieczęć stacji kontroli pojazdów)**POKWITOWANIE**

dotyczy badania technicznego nr

ważne do dnia¹⁾wydane w zamian za zatrzymany w dniu

o godz. dowód rejestracyjny pojazdu:

- marka, model
- numer rejestracyjny
- imię i nazwisko posiadacza pojazdu
- data pierwszej rejestracji pojazdu

Zatrzymano dowód rejestracyjny na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym, art. 132 ust. 1 pkt.*) litera

Termin używania pojazdu do ²⁾

Uwagi o warunkach używania pojazdu:

Skierowanie na usunięcie wad związanych z pojazdem z powodu**

1) stwierdzenia lub uzasadnionego przypuszczenia, że pojazd:

- d) zagraża bezpieczeństwu w szczególności po wypadku drogowym, w którym zostały uszkodzone zasadnicze elementy nośne konstrukcji nadwozia, podwozia lub ramy
- e) zagraża porządkowi ruchu
- f) narusza wymagania ochrony środowiska

2) stwierdzenia zniszczenia dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) w stopniu powodującym jego nieczytelność

3) uzasadnionego podejrzenia podrobienia lub przerobienia dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego)

* wypełnić ręcznie

**niepotrzebne skreślić

POUCZENIE: Podstawa prawna zatrzymania dowodu rejestracyjnego: art. 129 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).

.....
podpis i pieczęć imienna uprawnionego diagnosty.....
podpis odbierającego pokwitowanie

OBJAŚNIENIA DO WZORU (które nie muszą być umieszczone na wydruku):

- 1) Ważność pokwitowania nie może być dłuższa niż 14 dni od dnia przeprowadzenia badania technicznego.
- 2) Zezwolenia na używanie pojazdu należy określić na czas nie przekraczający 7 dni od dnia przeprowadzenia badania technicznego. Zezwolenie nie może być wydane w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt.1 lit. a) i c) oraz pkt. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).
- 3) Sposób obliczania terminów wymienionych w pkt. 1 i 2 określa art.57 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Sporządzono przy współpracy z firmą „SUNRISE” Grzegorz Krzemieniecki z Łodzi.

Z poważaniem

