



**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP
ODDZIAŁ W KROŚNIE**

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation Department in Krosno
38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12
e-mail: biuro@klubdiagnosty.pl, www.klubdiagnosty.pl
REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 12 grudnia 2024 r.

SITK/SKP-353/2024

Minister Infrastruktury - Pan Dariusz Klimczak
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Dotyczy: Pilna nowelizacja opłat za badania techniczne

Szanowny Panie Ministrze,

Od ponad roku Pan Minister doskonale zna sytuację, w jakiej znaleźli się właściciele stacji kontroli pojazdów w Polsce. Wie Pan Minister, że nowelizacja rozporządzenia może wejść w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, o czym świadczą chociażby rozporządzenia dotyczące badań technicznych ciągników rolniczych przeprowadzanych w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów (Dz. U. z 2024 r. poz. 1457 oraz Dz. U. z 2024 r. poz. 1811).

W związku z tym, nawiązując do naszych wcześniejszych pism dotyczących urealnienia archaicznych opłat za badania techniczne pojazdów, po raz kolejny zwracamy uwagę, że wystarczy jedynie zmienić obecnie obowiązujące opłaty za badania techniczne pojazdów poprzez nowelizację rozporządzenia, bez konieczności długotrwałego procesu legislacyjnego. Cała branża dostrzega, że plany Ministerstwa Infrastruktury, polegające na wdrożeniu najpierw przepisów unijnych, a następnie nowelizacji rozporządzenia, mogą prowadzić do destabilizacji sektora i zamykania kolejnych stacji kontroli pojazdów w Polsce. Zwlekanie z nowelizacją rozporządzenia wiąże się z poważnymi, a wręcz dramatycznymi konsekwencjami dla właścicieli SKP, diagnostów samochodowych oraz ich rodzin.

Po złożeniu w obecnej kadencji Sejmu RP ponad 20 interpelacji poselskich z różnych opcji politycznych (w tym interpelacji zbiorowych) dotyczących przedmiotowych opłat (nr 269, 327, 396, 495, 536, 740, 757, 1236, 1287, 1317, 1341, 2651, 2842, 3633, 4090, 4135, 4524, 4847, 4867, 6345, 6551, 6643, 6735, 6918 i 6928), oraz po publikacji w bieżącym roku setek artykułów medialnych, społeczeństwo jest już na to przygotowane. Prawdopodobnie nikt nie będzie zdziwiony, że po 20 latach opłata zostanie zwiększona, a każdy z pewnością zdaje sobie sprawę, że oprócz opłat za badania techniczne przez ponad 20 lat podrożało wszystko.

Istotne jest, iż z udzielonego wywiadu w marcu 2024 r. wynika, że Pan Minister bardzo szanuje każdego przedsiębiorcę i chciałby Pan, żeby zapanowała równowaga w koszcie opłaty za badanie techniczne, ale także z możliwością prowadzenia tej działalności gospodarczej zapewniając jednocześnie, że **Ministerstwo Infrastruktury pracuje nad rozwiązaniem tego problemu. Skoro wskazał Pan Minister, że na pewno nie będzie zwlekał¹** – to proszę nie zwlekać z podjęciem decyzji i dostosować opłaty za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów do obecnych realiów gospodarczych jak najszybciej.

Z poważaniem



Wiceprezes Zarządu
Oddziału SITK RP w Krośnie
mgr inż. Artur Salata
Koordynator ds. SKP

¹Wywiad z Ministrem Infrastruktury z dnia 14.03.2024 r. w sprawie opłat za badania techniczne pojazdów (od 12 minuty i 20 sekundy) dostępny jest tutaj: https://www.polsatnews.pl/wideo-program/studio-parlament-14032024_6833733/