



Warszawa, dnia 29 października 2024 r.

WPL.251.2024.MK

Pan

Mgr inż. Artur Salata

Wiceprezes

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników

Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej

Oddział w Krośnie

ul. Lewakowskiego 53, 38-400 Krosno

Szanowny Panie Prezesie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 23 października 2024 r. w przedmiocie zasad wykonywania działalności gospodarczej w zakresie stacji kontroli pojazdów oraz problemu braku waloryzacji wysokości opłat za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów, przesłane przez Pana do Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców¹,

niniejszym informuję, iż w ciągu ostatnich lat Rzecznik wielokrotnie podejmował interwencje mające na celu wdrożenie skutecznych działań zmierzających do ochrony słuszných praw przedsiębiorców branży stacji kontroli pojazdów, w szczególności podnoszono problem waloryzacji wysokości opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdów, co ma fundamentalne znaczenie dla przedsiębiorców wykonujących taką działalność.

W opinii z dnia 19 listopada 2020 r.², wniesionej do Ministra Infrastruktury, dotyczącej projektu ustawy o zmianie ustawy prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw³ oraz w toku dalszych prac nad tym projektem Rzecznik podnosił m. in. następujące kwestie:

1. zmiana wysokości opłaty za wykonanie badania technicznego,

¹ T.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1668, dalej jako – „Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców”, lub „Rzecznik”.

² Znak: WPL.774.2020.LP:

https://rzecznikmsp.gov.pl/ritilob/2021/03/WPL.774.2020.LP_.pdf,

Dostęp: 29 października 2024 r.

³ Nr z wykazu prac legislacyjnych Rady Ministrów: RCL # UC48, druk sejmowy nr 2540.



2. ustanowienie zasad waloryzacji wraz z metodami alternatywnymi, które mogłyby korzystnie wpłynąć na wysokość przychodów stacji kontroli pojazdów z tytułu przeprowadzanych przez nie badań technicznych,
3. zmianę oraz uszczegółowienie zasad karania oraz wysokość kar pieniężnych nakładanych na przedsiębiorców i diagnostów za naruszenia przepisów ustawy w zakresie przeprowadzania badań technicznych,
4. zmianę oraz uszczegółowienie zasad przeprowadzania badania technicznego pojazdu po wyznaczonym terminie,
5. stosowanie zasad ustawy z dnia 6 marca 2018 r. prawo przedsiębiorców⁴, w zakresie przeprowadzania kontroli przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów (rozdział V, art. 48 i kolejne ustawy Prawo przedsiębiorców),
6. zasady i objętość wykonywania oraz archiwizowania dokumentacji fotograficznej z badania technicznego pojazdu.

Rzecznik aktywnie uczestniczył w pracach nad przedmiotowym projektem normatywnym na wszystkich jego etapach, w tym również dnia 24 sierpnia 2022 r. skierował swoje wystąpienie⁵ do Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, w którym ponownie postulowano m.in.: dokonanie zmiany treści art. 84a ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym⁶ – przez dodanie zastrzeżenia uwzględniającego konieczność obowiązkowej okresowej waloryzacji kosztów przeprowadzania badań technicznych pojazdów.

Ponadto, w toku prac Rady Przedsiębiorców działającej przy Rzeczniku Małych i Średnich Przedsiębiorców kilkakrotnie organizowano spotkania przedsiębiorców branży stacji kontroli pojazdów z przedstawicielami właściwych organów (Departament Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury) umożliwiające wyjaśnienie sytuacji przedsiębiorców oraz służące przekazaniu postulatów oraz argumentów stron.

⁴ T.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 236 z późn. zm., dalej jako – „ustawa Prawo przedsiębiorców”.

⁵ Znak: WPL.305.2022.TO:

https://rzecznikmsp.gov.pl/ritilob/2022/09/2022.08.29-WPL.305.2022.TO_-1.pdf

Dostęp: 29 października 2024 r.

⁶ T.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.

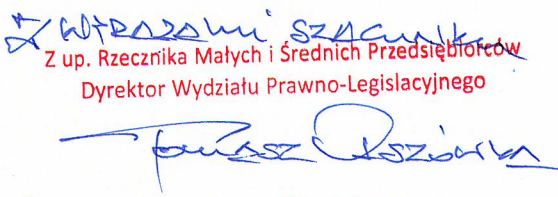


W dniu 3 kwietnia 2024 r. przedstawiciel Rzecznika uczestniczył w posiedzeniu senackiej Komisji Infrastruktury w przedmiocie informacji Ministra Infrastruktury na temat funkcjonowania stacji kontroli pojazdów, a następnie zwrócono się do Ministra z prośbą o udzielenie odpowiedzi na dezyderat Komisji.

Niezależnie od powyższego pragnę poinformować, iż temat waloryzacji opłat za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów, problemów stacji kontroli pojazdów, jak również zakresu implementacji niektórych przepisów wspólnotowych ważnych dla branży, jest podnoszony przy każdej możliwej okazji – zarówno podczas prac prowadzonych przez Ministra Infrastruktury, jak również podczas obrad Sejmowej Komisji Infrastruktury.

Nadmieniam również, iż problem pozostaje w ścisłym centrum uwagi Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców. Konieczność waloryzacji wysokości opłat za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów oraz ewentualne działania Ministra Infrastruktury w tej sprawie są nieprzerwanie monitorowane.

Niniejszym informuję również, iż Rzecznik, działając na podstawie 11 ust. 1 w zw. z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. o Rzeczniku Małych i Średnich Przedsiębiorców⁷ wystąpił do Ministra Infrastruktury o kopię stanowiska zajętego w odpowiedzi na pismo wnioskodawcy z dnia 1 października 2024 r.


Z up. Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców
Dyrektor Wydziału Prawno-Legislacyjnego
Tomasz Olszówka

⁷T.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1668 z późn. zm.