



## STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP ODDZIAŁ W KROŚNIE

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation Department in Krosno  
38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12  
e-mail: [biuro@klubdiagnosty.pl](mailto:biuro@klubdiagnosty.pl), [www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl)  
REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 8 października 2024 r.

SITK/SKP-342/2024

Szanowny Pan - Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu  
Ministerstwo Infrastruktury  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

**Dotyczy:** ustanowienia „Dnia Diagnosty Samochodowego” i ochrony przysługującej funkcjonariuszom publicznym.

**Szanowny Panie Ministrze**

Jako podmiot prowadzący działalność doradczą na rzecz Stacji Kontroli Pojazdów, zrzeszający największą liczbę diagnostów samochodowych w Polsce, pragniemy zaproponować Panu Ministrowi rozważenie inicjatywy prawodawczej w celu wprowadzenia w kalendarzu „Dnia Diagnosty Samochodowego”. Proponujemy, aby ten dzień przypadał na dzień Św. Krzysztofa, patrona kierowców.

Zawód diagnosty samochodowego, który przeprowadza badania techniczne pojazdów, jest niezmiernie istotny z punktu widzenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym. To właśnie na diagnostach spoczywa trudne zadanie uzyskania szczegółowych informacji o milionach pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym. Diagnosta samochodowy, zobligowany do przeprowadzenia wszelkich czynności kontrolnych wynikających z obowiązującego systemu prawa, podejmuje końcową decyzję o wyniku badania technicznego, co ma istotny wpływ na szeroko rozumiane bezpieczeństwo ruchu drogowego. Ustanowienie "Dnia Diagnosty Samochodowego" podniosłoby rangę tego zawodu, uznając diagnostów za osoby, które rzetelnie i skrupulatnie eliminują z dróg publicznych pojazdy niespełniające elementarnych wymagań technicznych, które zagrażają bezpieczeństwu, porządkowi ruchu lub naruszają wymagania ochrony środowiska. Praca diagnosty jest bardzo stresująca i odpowiedzialna, często wiąże się z różnymi reakcjami kierowców, gdy dowiadują się, że ich pojazd nie przeszedł pomyślnie okresowego badania technicznego. To właśnie diagnosty samochodowi podczas wykonywania swoich codziennych obowiązków dostrzegają różnego rodzaju nieprawidłowości w pojazdach i informują o nich kierowców. W święto patrona kierowców diagnosty samochodowi podobnie jak policja mogliby apelować o przestrzeganie przepisów w zakresie użytkowania pojazdów w ruchu drogowym.

Działalność doradcza na rzecz Stacji Kontroli Pojazdów / [www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl)  
Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

Jak istotna jest rola diagnosty samochodowego, wskazuje również definicja określona w art. 3 pkt 13 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51, z późn. zm.) wskazująca, iż „diagnosta” oznacza osobę upoważnioną przez państwo członkowskie lub jego właściwy organ do przeprowadzenia badania zdatności do ruchu drogowego w stacji kontroli pojazdów lub, w stosownych przypadkach, w imieniu właściwego organu.

Należy nadmienić, iż w świetle wyroku Sądu Najwyższego z dnia 22.11.1999 r. (sygnatura II KKN 346/97) diagnosta dokonujący okresowego przeglądu pojazdu, wpisujący następnie datę kolejnego przeglądu, przy wykonywaniu tych czynności jest traktowany jako osoba pełniąca funkcję publiczną. Zasadnym byłoby zatem, aby diagnosta samochodowy podlegał ochronie przysługującej funkcjonariuszom publicznym. Wymagało by to jednak nowelizacji ustawy – Kodeks karny (Dz. U. z 2024 r. poz. 17 z późn. zm.) poprzez dodanie do art. 115 § 13 punktu nr. 11 o treści: „diagnosta samochodowy przeprowadzający badanie techniczne pojazdów”. Dopisanie zawodu diagnosty samochodowego do art. 115 § 13 kodeksu karnego byłoby zasadne, podniosłoby jego rangę jako osoby odpowiedzialnej za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu i jednocześnie wypełniałoby dostrzeżoną przez nas lukę w przepisach.

W przypadku podjęcia działań w przedmiotowej sprawie, prosimy poinformować nas o podjętych decyzjach.

Z poważaniem



Wiceprezes Zarządu  
Oddziału SITK RP w Krośnie  
  
mgr inż. Artur Salata  
Koordynator ds. SKP