

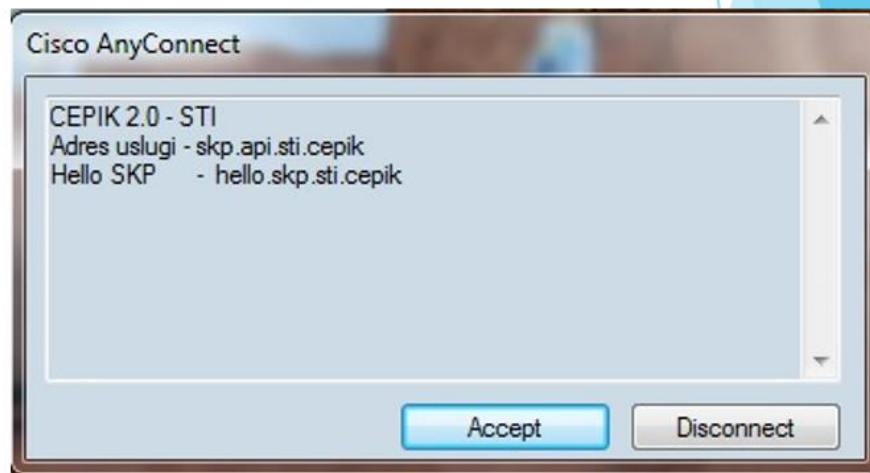
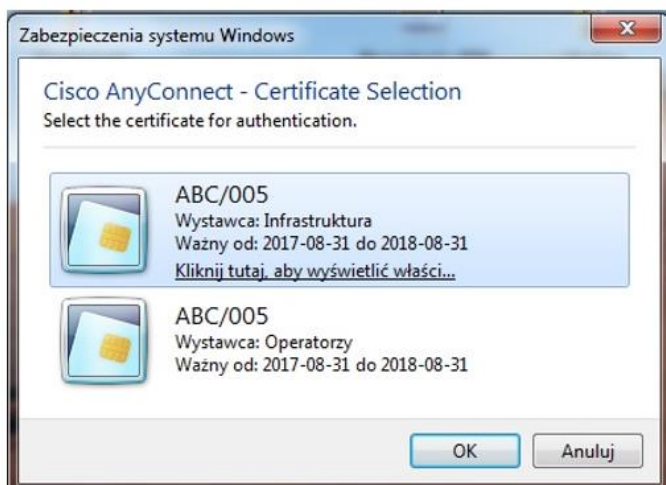
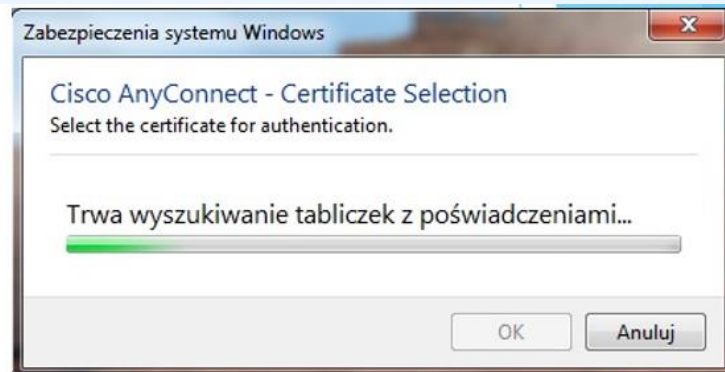
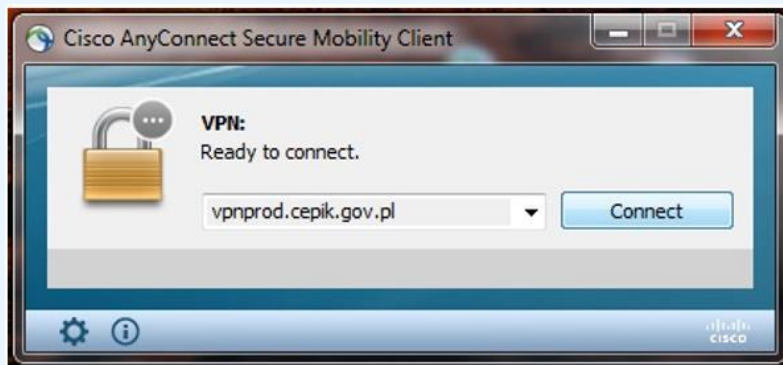


SKP PRO CEP to najczęściej kupowane oprogramowanie dla stacji kontroli pojazdów w okresie ostatnich 18 lat. Jest w pełni zgodnym z CEPiK 2.0, profesjonalnym pakietem programów wspomagającym pracę diagnosty. Umożliwia wystawianie wszystkich dokumentów wymaganych podczas wykonywania badań technicznych. Zawiera elektroniczny rejestr badań (nabić) z możliwością korekty gromadzonych danych.



SUNRISE PHU
Grzegorz Krzemieniecki

92-524 Łódź, ul. Sacharowa 21/31
kom. 602 71 06 88, tel.: 42 673 48 14
www.sunrise-phu.pl, biuro@sunrise-phu.pl
www.dlid.pl, gk@dlid.pl



Zatwierdź IP i certyfikat

WYBIERZ CERTYFIKAT DO PRACY W CEPIK 2.0

Adres IP [-----]

Certyfikat SSL ... [-----]

X Anuluj **✓** OK <Enter>

Logowanie do profilu zwykłego

Dane karty

Nazwa czytnika: ACS ACR39U ICC Reader 0

Numer karty: [-----]

Podaj PIN dla profilu zwykłego: [*****]

Minimalna długość kodu PIN (w bajtach): 4

Maksymalna długość kodu PIN (w bajtach): 8

Ok Anuluj

SKP PRO

i Zbyt długi czas oczekiwania na PIN. Proszę nacisnąć klawisz "Połącz z CEPIK 2.0" i ponowić wpisanie kodu PIN do karty

Ten komunikat może jednak świadczyć o niepoprawnym wyborze certyfikatu, niewłaściwej instalacji certyfikatu lub jego braku. Do czasu rozwiązania problemu sugerujemy wyłączenie połączenia VPN i rozpoczęcie normalnej pracy w trybie awaryjnym

OK



Okno główne – program umożliwia pracę zarówno w trybie on-line, jak również w trybie awaryjnym, np. przy braku możliwości połączenia z CEP – awaria internetu

SKP PRO ver.18.06.01.1133 ROZSZERZONA PLUS (D:\DyskD\SKP 2002\)

*** TRYB AWARYJNY *** TRYB AWARYJNY *** TRYB AWARYJNY *** TRYB AWARYJNY ***

Program SKP PRO dla Stacji Kontroli Pojazdów (CEPIK 2.0)

F2 Początek... F3 ...w trakcie... F4 ...dawno temu F5 Słowniki F6 Administracja F1 Pomoc... F7 ...aktywacja... F8 ...faktura... F10 ...i już

12 sierpień 2018
21:37:28
automat SMS - wyłączony
ostatnia wysłana SMS: data nieznana
(ustawianie automatyki wysyłania SMS znajduje się w module SMS Zaproszenia)
aktualnie zalogowany : Grzegorz Krzemieniecki [aby zmienić, kliknij tutaj]

Adres IP ... 172.25.254.34 Certyfikat ... Pobierz ... Połącz z CEPIK 2.0	NOWOŚĆ: monitorowanie certyfikatów i pomoc zdalna: OPIS+CENNIK (pobierz UPOWAŻNIENIE)	HelpDesk CEPIK: 42 253 54 54; 42 253 54 99 czynności kodów 2D: 517 296 963	SKP PRO: (urlop do końca tygodnia) 505 859 439 (godz. 09-17.00) SKP PRO: 502 301 240 (godz. 12-19.00)	FORUM DIAGNOSTÓW: www.forumdiagnostow.pl
---	---	---	--	---

Grzegorz Krzemieniecki id. 3e fc d7 11 93 be e3 b2 28 4c 94 fa 3e 0f 1 c 02

Panel CEPIK

Panel informacyjny

Stan na dzień 2018-08-08 godz.22:00
AKTUALNA WERSJA DO POBRANIA:
18.06.01
(build 1133)
wersja jest widoczna na pasku tytułowym

WERSJE SIECIOWE: przypominamy, że w Administracji SKP PRO, na głównym stanowisku pkt. 25 i 25a powinny być Włączone, na pozostałych - WYłączone (szczegóły w pliku siec.txt).

Aktualizacja WERSJI SIECIOWYCH: proces aktualizacji należy przeprowadzić następująco:
- zamknąć WSZYSTKIE programy na wszystkich stanowiskach
- zaktualizować SERWER (główny komputer) i uruchomić SKP PRO (MUSI nastąpić przepisywanie danych!)
- po poprawnym zalogowaniu i uruchomieniu stanowiska głównego, przechodzimy do aktualizacji pozostałych stanowisk

CEPIK: obsługa niezgodności przez Stacje Kontroli Pojazdów

Interpretacja CEPIK: jeżeli "Nie odnajdujemy wskazanej marki. Użytkownik powinien udać się do urzędu, który złoży zamówienie do ITS na wskazaną markę". Kolejna interpretacja dotyczy badań PRZERWANYCH (które następnie w historii pojazdu są widoczne jako zakończone wynikiem Negatywnym): "Sekcja badanieTechniczneNegatywne zawiera wszystkie badania techniczne różne od pozytywnego, które wystąpiły po ostatnim pozytywnym" ("badanieTechniczneNegatywne" to sekcja w bazie danych CEPIK 2.0).

Ostatnie zmiany, nowe funkcje (dostępne od build'a):
- 1130: zmieniono wczytywanie listy pojazdów w przypadku pojawienia się wielu odpowiedzi z CEPIK na jedno zapytanie (odpowiedź jest wyświetlana w formie tabelarycznej)
- 1129: SKP SMS: dodano opcjonalne wysyłanie równoległego powiadomienia sms, np. o podstawie przetwarzania danych
- 1128: wbudowano mechanizmy kontrolne RODO
- 1127: w aplikacji SKP SMS włączono ochronę danych osobowych. Jeśli zalogowany operator nie ma odpowiednich uprawnień, dane osobowe nie będą widoczne. Pozostałe opcje dotyczące m.in. indywidualnego oraz masowego przetwarzania danych osobowych w SKP PRO, są dostępne w oknie "dawno temu" > Raporty > Raport danych osobowych (jeśli te opcje są niedostępne - proszę zaktualizować pakiet za pomocą ikony "SKP aktualizacja" z Pulpitu Windows)
- 1126: wbudowano mechanizmy kontrolne RODO w SKP PRO. Masowe zmiany w bazie Klientów (np. usuwanie wg numeru Pesel wszystkich zapisów dla wybranego Klienta) są dostępne w oknie "dawno temu" > Raporty > Raport danych osobowych". Dostęp tylko dla operatorów z aktywnymi uprawnieniami do przetwarzania danych osobowych. Prosimy bardzo ostrożnie wykorzystywać to narzędzie, ponieważ można utracić nieodwracalnie całą bazę np. telefonów lub maili.
- 1125: dodano możliwość łatwego przejścia w tryb awaryjny, poprzez rozłączenie połączenia z CEPIK (odpowiedni klawisz znajduje się w lewej części "Panelu CEPIK")
- 1124: dodano blokadę wysyłania badań technicznych do CEPIK w przypadku braku poboru opłaty ewidencyjnej (np. dla pojazdów wojskowych lub policji)
- 1102: udośćepiono możliwość korekty zakresu badania (odpowiednia funkcja jest dostępna w Rejestrze badań w menu kontekstowym > prawy klawisz myszki > Korekta zakresu badania)
- 1100: umożliwiono korektę diagnosty po zakończeniu bt (opcja dostępna w Rejestrze badań w menu kontekstowym > prawy klawisz myszki > Korekta diagnosty).
JPK.VAT i JPK.FA - generowanie do pliku XML są dostępne w programie fakturującym w zakładce "Raporty". Poprawiono wczytywanie formatu dat dla różnych wariantów ustawień systemowych.
Plik XML można zamieścić do dowolnego miejsca w systemie obieguwzrostu. JPK - Rozszerzenie wyciągu ołów XML - program fakturujący do Ministerstwa Finansów jest możliwe tylko w

- F2 - Początek... (rejestracja pojazdu)
- F3 - ...w trakcie... (badanie pojazdu)
- F4 - ...dawno temu (archiwum)
- F5 - Słowniki (konfiguracja danych)
- F6 - Administracja (konfiguracja programu)

- F1 - Pomoc... (instrukcja obsługi programu)
- F7 - ...aktywacja (termin ważności programu)
- F8 - ...faktura... (program fakturujący)
- F10 - ... i już (zamknięcie programu)



SUNRISE PHU
Grzegorz Krzemieniecki

92-524 Łódź, ul. Sacharowa 21/31
kom. 602 71 06 88, tel.: 42 673 48 14
www.sunrise-phu.pl, biuro@sunrise-phu.pl
www.dlid.pl, gk@dlid.pl

Wprowadź dane do wyszukania

**WYBIERZ TYLKO JEDEN Z PARAMETRÓW 1-5
WYPEŁNIJ TYLKO ŻÓLTE POLA**

- 1 : seria i numer dokumentu rejestracyjnego
- 2 : numer rejestracyjny + marka pojazdu
- 3 : numer rejestracyjny + data pierwszej rejestracji
- 4 : numer podwozia - nadwozia - ramy
- 5 : zagraniczny numer rejestracyjny
- 6 : identyfikator systemowy pojazdu

Seria i numer dowodu rejestracyjnego **DR/**

Numer rejestracyjny

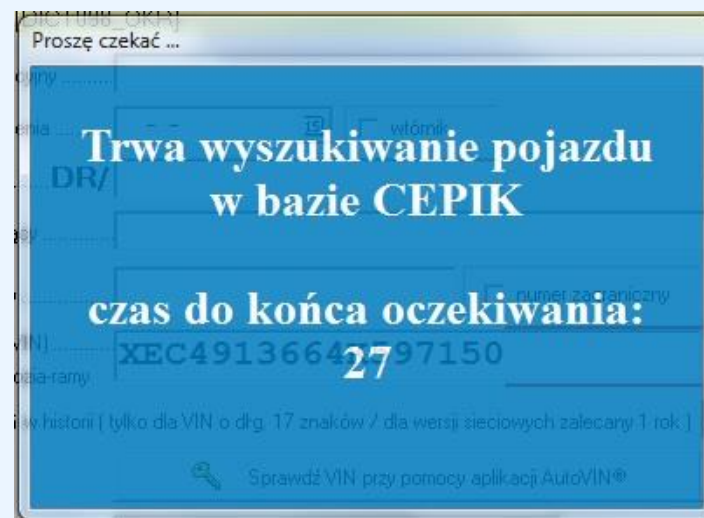
zagraniczny numer rejestracyjny

Marka pojazdu

Data pierwszej rejestracji pojazdu

Numer VIN

Identyfikator systemowy pojazdu



Rejestracja nowego badania technicznego

GAZ — GAZ

POŁĄCZONY STATUS I POZOSTAŁE DANE POJAZDU:

Termin ważności bt: 2019-03-17
 pojemność silnika: 1598
 moc silnika: 75
 masa własna: 1145
 masa całkowita: 1500
 dopuszczalna masa całkowita: 1500

PRE-REJESTRACJA (1-sza rejestracja pojazdu sprowadzonego, SAM, zabytkowego)

RODZAJ BADANIA TECHNICZNEGO:

OKRESOWE [DICT098_OKR]


Dokument Rejestracyjny D09, Wybierz rodzaj badania NY [DICT155_DR]

I data wystawienia 2009-11-06 [9] wtórnik

seria i nr DR/BAI1474751



organ wydający STAROSTWO POWIATOWE W RACIBORZU

A Numer rejestracyjny numer zagraniczny


E Nr identyfikacyjny (VIN) XEC4913664K597150 17 

Nr nadwozia/podwozia-ramy


wyszukiwanie LPG w historii (tylko dla VIN o dłg. 17 znaków / dla wersji sieciowych zalecany 1 rok.) do 1 rok wstecz

 Sprawdź VIN przy pomocy aplikacji AutoVIN®  N-Rejestr

Numer silnika (tylko MON)






D.1 Marka pojazdu  MERCEDES-BENZ



D.2 Typ

D.3 Model  A 160

B Data I rejestracji 1999-07-09 [9] <<<< NIE DOTYCZY BRAK DANYCH

GAZ — GAZ

 Historia pojazdu  SZUKAJ POJAZDU  Zarejestruj do badania  Nowe zapytanie  Powrót <ESC>

 PL  16:29



Dokonanie wyboru badania dla pojazdu

LISTA DOSTĘPNYCH BADAŃ zawsze wyświetlaj pełny cennik

Symbol	Cena	Nazwa badania	odatkowy opis	GAZ	Nabicie	termin badania w m-cach
1.01	62,00 zł	BTP: motocykl		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12
1.01	62,00 zł	BTP: ciągnik rolniczy		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	24
1.02	98,00 zł	BTP: samochód osobowy		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12
1.02	98,00 zł	BTP: autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6
1.02	98,00 zł	BTP: samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12
1.02	98,00 zł	BTP: pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12
1.03	153,00 zł	BTP: samochód ciężarowy i specjalny		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12
1.03	153,00 zł	BTP: ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12
1.04	176,00 zł	BTP: samochód ciężarowy i specjalny		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12
1.04	176,00 zł	BTP: ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12
1.04	176,00 zł	BTP: ciągnik samochodowy balastowy		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12
1.05	199,00 zł	BTP: autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12
1.06	40,00 zł	BTP: przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	24
1.07	50,00 zł	BTP: przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t do 6 t d.m.c.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	24
1.08	70,00 zł	BTP: przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	24
1.09	78,00 zł	BTP: przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12
1.10	163,00 zł	BTP: przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12
1.11	177,00 zł	BTP: przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12
1.15	63,00 zł	BTP: pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12
1.22	50,00 zł	BTP: motocykl		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	24
1.23	62,00 zł	BTP: pojazd wolnojezdny wliczający w skład kolejkę turystyczną		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12

Kliknij dwukrotnie lub naciśnij <Spacje>, aby wybrać badanie

WYBRANE BADAŃIA

Symbol	Cena	Nazwa badania	Opis odatkowy	GAZ	Nabicie	termin badania w m-cach
1.02	98,00 zł	BTP: samochód osobowy		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12
1.15	63,00 zł	BTP: pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12

Całkowity koszt badania brutto : **161,00**

← Cołnij <ESC>
✔ Zapisz <ENTER>





Raport imienny pobranych opłat.

Raport SKP PRO ver.: 18.02.01 (C:\SKP 2002\) / RAPORT ZBIOROWY

Raport od dnia: 2018.03.17
.. do dnia: 2018.03.17
Na starcie: sortuj domyślnie
Dla diagnosty: < WSZYSCY >
[0,073] uwzględnij w raporcie diagnostów nieaktywnych
 uwzględnij badania anulowane

START <F3>

Ilość wpłat: 1
Płatność: za BADANIA za CEPIK
.. gotówką: 161,00 1,00
.. przelewem: 0,00 0,00
.. kartą: 0,00 0,00
SUMA: 161,00 1,00

Data badania	Imię i nazwisko diagnosty	Nr rejestracyjny	BADANIE							OPŁATA EWIDENCYJNA		
			Wynik	Numer badania	kwota	wpłacono	gotówka	przelew	karta	Data wniesienia	Numer KP	kwota
17.03.2018	Grzegorz Krzemie		P	ABC/005/2018	161,00	161,00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	17.03.2018	0006/2018	1,00

Raport zbiorczy Druk raportu Druk KW Korekta Zamknij <Esc>



Logowanie. Wybór badania i pojazdu z listy.

LOGOWANIE UŻYTKOWNIKA

Grzegorz Krzemieniecki

Hasło

Anuluj OK

Aby rozpocząć, wybierz badanie i naciśnij klawisz OK (lub kliknij dwukrotnie na wybranej pozycji)

Rozpoczęto	Numer badania	Marka	Model	Numer rejestracyjny
14:35:26	30004/ABC/005/2018	PEUGEOT	307 2.0 HDI	WG66B
15:24:18	30005/ABC/005/2018	MERCEDES-BENZ	A 160	XEC49T

Anuluj Aktualny czas: 15:30:31 Czas badania: 00:06:12 OK



Wprowadź dane instalacji gazowej ...

Należy wypełnić co najmniej jeden z kompletów danych oznaczonych na niebiesko lub czerwono

	Data wystawienia protokołu	Numer protokołu	Data decyzji	Numer decyzji	Numer zbiornika	Ważność TDT
ZBIORNIK NR 1	2016-03-17	560/2016	2016-03-17	560/2016		..
<input type="checkbox"/> ZBIORNIK NR 2
<input type="checkbox"/> ZBIORNIK NR 3
<input type="checkbox"/> ZBIORNIK NR 4
<input type="checkbox"/> ZBIORNIK NR 5
<input type="checkbox"/> ZBIORNIK NR 6



Automatyczna kwalifikacja wyniku badania

BTP - badanie techniczne nr 30005/ABC/005/2018

WYCZYTAJ POJAZD... numer nadwozia XEC4913664K597150 **MERCEDES-BENZ A 160** prowadzący diagnosta Grzegorz Krzemieniecki czas trwania badania: 00:18:44 POKAŻ USTERKI

ZAKRES BADANIA... OKRESOWE [DICT098_OKR] NABICIE wydano tabliczkę GAZ

F2 - Badanie podstawowe | F3 - Załączniki i pozostałe badania | F4 - Dane pojazdu

Usterki i adnotacje do pkt.1 zaświadczenia. Aby dodać - naciśnij DODAJ, aby usunąć zaznacz i naciśnij USUŃ. Aby uzupełnić wcześniej zdefiniowaną, dodaj do poniższej listy, kliknij dwukrotnie i dopisz brakującą frazę

POZYTYWNE
ważne do dnia: 2019-03-17
6 | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 mcy
beztymonowo
zgodnie z dow. rejestrac.
bez określenia TERMINU

NEGATYWNE
ważne do dnia: X X X
0 | 14 dni
zatrzymano dow.rej.

nie dotyczy

Adnotacje pkt.1
+ DODAJ
X USUŃ
CZYŚĆ

Adnotacja odrębna: GAZ zb.1/prot. 560/2016 z 17.03.2016/dec. 560/2016 z 17.03.2016.

Edytuj
 Pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:
 Pojazd NIE odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:
(wybrane pozycje zostaną wydrukowane na zaświadczeniu w pkt.2)

pojazdów przystosowanych do ciągnięcia przyczepy
pojazdów zaopatrzonych w instalację gazową
pojazdów przystosowanych do przewozów pasażerskich
pojazdów przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych
HAK
HAK - GAZ
HAK - GAZ - TAXI
GAZ - TAXI
TAXI
PIT/art.7 ust.1 pkt 1
PIT/art.7 ust.1 pkt 2
PIT/art.7 ust.1 pkt 3
PIT/art.7 ust.1 pkt 4

Adnotacja odrębna

LICZNIK USTEREK
drobne0
istotne0
stwarzające zagrożenie0

Nabicie GAZ Drukowanie zaświadczenia i zakończenie badania Przerwij badanie



SUNRISE PHU
Grzegorz Krzemieniecki

92-524 Łódź, ul. Sacharowa 21/31
kom. 602 71 06 88, tel.: 42 673 48 14
www.sunrise-phu.pl, biuro@sunrise-phu.pl
www.dlid.pl, gk@dlid.pl

Adnotacja do punktu 1 zaświadczenia z btp

Z poniższej listy rozwijalnej wybieraj pozycje klawiszami kursora góra-dół, a następnie naciśnij klawisz <Enter>. Rozwinięcie listy - klawisz <F4>. Zaznaczanie/odznaczanie usterek: dwuklik myszką na wybranej usterece lub po wyborze kursorem <góra-dół> klawiszem <Spacja>

[10] OKRESOWE - pozostałe warunki dodatkowe

10.5 Pojazd przystosowany do zasilania gazem

[UI] 10. POZOSTAŁE WARUNKI DODATKOWE
10.5. Pojazd przystosowany do zasilania gazem
Metoda: Oględziny zewnętrzne instalacji na wolnym powietrzu. Kontrola szczelności za pomocą urządzeń lub roztworu wodnego mydła. Kontrolę instalacji zasilania gazem przeprowadza się zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w dziale V załącznika.

Zakwalifikuj usterek do odpowiedniej grupy

UD UI USZ

Użyj klawiszy kursorów lewo-prawo i zatwierdź klawiszem <spacja> lub <Enter>

- [10.5.a] Brak dokumentu wydanego przez Transportowy Dozór Techniczny i tabliczki znamionowej na zbiornik lub butlę, potwierdzających jego sprawność
- [10.5.b] Wynik badania uznaje się za pozytywny, jeżeli podczas kontroli nie stwierdzono żadnego odchylenia od wymagań określonych w dziale V załącznika
- [10.5.c] Wartość emisji zanieczyszczeń gazowych (zadymienia) spalin, zmierzona zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w dziale IV załącznika, nie może przekraczać dopuszczalnego
- [10.5.d] Brak odpowiedniej adnotacji w dowodzie rejestracyjnym lub odpowiadającym mu dokumencie
- [10.6.a] Nieprawidłowy montaż
- [10.6.b] Brak tabliczki znamionowej
- [10.6.c] Brak oznaczenia potwierdzającego spełnienie wymagań
- [II.1.1.1.1] Niedostateczny (zbyt mały) moment dokręcenia co naj
- [II.1.1.2.1] Niezgodna z wymaganiami wartość skrętności kół w kt
- [II.1.1.2.2] Niezgodna z wymaganiami wartość maksymalnego kąta s
- [II.1.1.3.1] Brak zmiany oporu skrętu kół przednich przy działają
- [II.1.1.3.2] Brak płynności działania w całym zakresie skrętu.
- [II.1.2] Niedostateczny (zbyt mały) moment dokręcenia co naj
- [II.1.2.1.1] Wyniki badań nie są zgodne z wymaganiami podawanymi
- [II.1.2.1.2] Wyniki badań są niezgodne z zasadami oceny według metody EUSAMA: stopień przylegania koła do podłoża jest mniejszy niż: - 15% dla pojazdu o masie własnej nie większej niż 90
- [II.1.3.1] Niezgodność otrzymanych wyników pomiarów z wartościami parametrów dopuszczalnymi podczas kontroli, podawanymi przez producenta pojazdu
- [II.1.3.2] Niezgodność otrzymanych wyników pomiarów z wartościami parametrów dopuszczalnymi podczas kontroli, podawanymi przez producenta pojazdu
- [II.1.4] Brak dokumentu potwierdzającego sprawność urządzenia, wydanego po terminie wydania skierowania na badanie
- [II.2] Dokonane zmiany nie spełniają wymagań przepisów ustawy i rozporządzenia o warunkach technicznych
- [II.3.1.1] Brak taksometru elektronicznego z ważnym dowodem legalizacji
- [II.3.1.2] Brak gaśnicy, apteczki, koła zapasowego lub koła dojazdowego lub zestawu naprawczego
- [II.3.1.3] Światło TAXI nieprawidłowo podłączone lub umieszczone

SUMA OCEN

UD	UI	USZ
0	0	0

Wytyczne dotyczące oceny wybranej usterek: 0 1 0

Wygryźć Anuluj <Esc> OK <Enter>

W przypadku zatrzymania dowodu rejestracyjnego program od wielu lat generuje automatyczne wystawienie pokwitowania.

OCENNIK DLA STACJE KONTROLI POJAZDÓW

Miejscowość, data

(pieczęć stacji kontroli pojazdów)

POKWITOWANIE

dotyczy badania technicznego nr

walno do dnia^o wydane w zamian za zatrzymany w dniu

o godz. dowód rejestracyjny pojazdu:

- marka, model
- numer rejestracyjny
- imię i nazwisko posiadacza pojazdu
- data pierwszej rejestracji pojazdu

Zatrzymano dowód rejestracyjny na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym, art. 132 ust. 1 pkt.*) litera

Termin używania pojazdu do ^o

Uwagi o warunkach używania pojazdu:

.....

Skierowanie na usunięcie wad związanych z pojazdem z powodu**

- 1) stwierdzenia lub uzasadnionego przypuszczenia, że pojazd:
 - a) zagraża bezpieczeństwu w szczególności po wypadku drogowym, w którym zostały uszkodzone zasadnicze elementy nośnej konstrukcji nadwozia, podwozia lub ramy
 - b) zagraża porządkowi ruchu
 - c) narusza wymagania ochrony środowiska
- 2) stwierdzenia zniszczenia dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) w stopniu powodującym jego nieczytelność
- 3) uzasadnionego podejrzenia podrobienia lub przerobienia dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego)

* wypełnić ręcznie

**niepożądane skreślić

POUCZENIE: Podstawa prawna zatrzymania dowodu rejestracyjnego: art. 129 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).

.....
podpis i pieczęć imienia uprawnionego diagnosty

.....
podpis odbierającego pokwitowanie



REJESTR BADAŃ - znaleziono badań : 1

ROK: 2018
 Wyświetl wg daty...
 Data od: 2018-03-17
 Data do: 2018-03-17
 Diagnosta: WSZYSCY
 Wyświetl badania: WSZYSTKIE

Legenda:
 GAZ
 NABICIE
 ANULOWANE
 ADR
 NR REJESTR
 NR BADANIA
 użyj kolorów

CEPIK	BADANIE			
pobranie/transmit	Data	Czas	Numer	Roc
<input checked="" type="checkbox"/>	2018-03-17	15:24:18	30005/ABC/005/2018	DICT098...

ODPOWIEŹ SERWERA CEPIK

DANE BADANIA TECHNICZNEGO ID: 3897783627140856

Identyfikator systemowy pojazdu: 33864355088277

Token aktualności pojazdu: 738748388B0C7073B3C3A583287C6269

Data i godz zapisu w CEPIK: 2018-03-17T15:49:23+01:00

Stan licznika: 23987

Numer badania: 30005/ABC/005/2018

Wynik badania: Pozytywne

Rodzaj badania: Okresowe

Wpis do dokumentu pojazdu:

Czy wydano zaświadczenie:

Termin kolejnego badania: 2019-03-17

Numer rejestracyjny / marka i model : / MERCEDES-BENZ A 160
 Numer nadwozia : XEC4913664K597150
 Data badania, czynności : 2018-03-17
 Rodzaj badania, czynności : (161,00 zł) DICT098_OKR / GAZ
 Nr badania - nazwisko diagnosty : 30005/ABC/005/2018 wykonane przez : Grzegorz Krzemieniecki
 Wynik / termin ważności badania : P / 2019-03-17
 Numer dowodu rejestracyjnego : DR BA11474751"Z" wyd.STAROSTWO POWIATOWE W RACIBORZU
 Adnotacje : P: GAZ zb.1/prot. 560/2016 z 17.03.2016/dec.560/2016 z 17.03.2016.; GAZ

Druk rejestru | Tryb awaryjny | Raporty | Zaświadczenie | Korekta | Analiza | Powrót <ESC>

Własny N-REJESTR działający w trybie awaryjnym. Automatyczna aktualizacja programu.

XI. N-REJESTR - REJESTR BADAŃ Z WYNIKIEM NEGATYWNYM

58. włącz/wyłącz dostęp do N-REJESTR-u (wymagane połączenie internetowe)

N-REJESTR pojazdów z NEGATYWNYM wynikiem badania znajduje się na serwerze dostępnym dla wszystkich stacji kontroli używających oprogramowania SKP PRO. W bazie danych przez 19 dni są przechowywane informacje o wszystkich badaniach danego pojazdu zakończonych wynikiem N (także z określeniem terminu badania). Na etapie rejestracji pojazdu do badania, w przypadku stwierdzenia wizyty na innej stacji, Użytkownik ma podgląd następujących parametrów:

- data i godzina btp
- identyfikator stacji wykonującej btp
- kontakt telefoniczny do skp
- wykaz stwierdzonych usterek z kodami
- informacja o zatrzymaniu /lub nie DR

UWAGA: opcja wymaga ciągłego dostępu do internetu (w przypadku braku połączenia, program będzie próbował przez 10 sekund ponawiać połączenie)
Pojazd uzyskujący podczas badania ponownego wynik POZYTYWNY jest automatycznie usuwany z N-REJESTR-u

Wymogi systemowe N-REJESTR-u:

- system operacyjny Windows XP lub wyżej
- łącze internetowe o zalecanej prędkości wysyłania (upload): 512 kB
- poprawne skonfigurowanie programu antywirusowego i firewall Użytkownika (zezwolenie na automatyczne wysyłanie przez aplikację skp2009.exe danych do sieci)

XII. AUTOMATYCZNA AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA

59. włącz/wyłącz automatyczną aktualizację pakietu SKP PRO



Sprawdź dostępność aktualizacji



Wymuszenie zamknięcia aplikacji

Do działania funkcji konieczne jest aktywne połączenie internetowe. Automatyczna aktualizacja polega na poinformowaniu Użytkownika o jej dostępności oraz pokierowaniu dalszym procesem, aby bezproblemowo dokonać aktualizacji pakietu SKP PRO.

Podczas użytkowania programu, tworzone są dodatkowo **2 własne katalogi danych technicznych: katalog DIP** z danymi pojazdów, dla których wystawiono dokument DIP oraz **katalog Uzupełnień**, w którym są przechowywane dane pojazdów, dla których dokonywano uzupełnienia danych technicznych (np. na potrzeby wymiany DR).

3. MAKROKATALOG DIP --> OPEL AGILA [nr vin: HFDHFJ666URU66788] [znaleziono ...]

RO CZNIK
MARKA
MODEL

Wybierz markę i/lub rocznik, a następnie naciśnij ENTER lub klawisz katalogu ...

OP EL AGILA

... w celu zawężenia wyników wpisz szukany ciąg znaków >>>
lub w przypadku braku wyników wg powyższych parametrów wyczyść pola ROCZNIK, MARKA, MODEL, wpisz szukaną frazę np. MARUTI i naciśnij klawisz ENTER lub klawisz z nazwą katalogu do przeszukania

wklej 11 znaków VIN

[15,7] Aby posortować wg wybranej kolumny - kliknij jej tytuł. Sortowanie jest na przemian: rosnące - malejące.

Marka	Model	Rocznik	SILNIK		Kod modelu	MASY masa własn.
			pojemność [ccm]	moc [kW]		
OPEL	AGILA	2012	996	50	H-BÆ111AAA	9
OPEL	AGILA	2012	996	50	ÆE11	10
OPEL	AGILA	2012	996	50	H-BÆE	10
OPEL	AGILA	2012	1242	69	B.D.	10
OPEL	AGILA	2012	1242	69	1,2	10

1. KATALOG 2. KATALOG DIP 3. MAKROKATALOG ? Pomoc X Anuluj <Esc> Wczytaj

1. KATALOG - WŁASNY --> OPEL AGILA [nr vin: HFDHFJ666URU66788] [znaleziono ...]

RO CZNIK
MARKA
MODEL

Wybierz markę i/lub rocznik, a następnie naciśnij ENTER lub klawisz katalogu ...

OP EL AGILA

... w celu zawężenia wyników wpisz szukany ciąg znaków >>>
lub w przypadku braku wyników wg powyższych parametrów wyczyść pola ROCZNIK, MARKA, MODEL, wpisz szukaną frazę np. MARUTI i naciśnij klawisz ENTER lub klawisz z nazwą katalogu do przeszukania

wklej 11 znaków VIN

[0,3€] Aby posortować wg wybranej kolumny - kliknij jej tytuł. Sortowanie jest na przemian: rosnące - malejące.

Marka	Model	Rocznik	SILNIK		Kod modelu	MASY masa własn.
			pojemność [ccm]	moc [kW]		
OPEL	AGILA 1.0	2008	998	48	B.D.	
OPEL	AGILA 1.2	2008	1248	55	B.D.	
OPEL	AGILA 1.2	2008	1242	63	B.D.	
OPEL	AGILA 1.0	2001	973	43	B.D.	9
OPEL	AGILA 1.0	2003	973	43	B.D.	9

1. KATALOG 2. KATALOG DIP 3. MAKROKATALOG ? Pomoc X Anuluj <Esc> Wczytaj



CZYTNIK KODÓW KRESKOWYCH DWUWYMIAROWYCH z podstawką i oprogramowaniem

- Przeznaczony jest do dekodowania kodów, które znajdują się w dowodach rejestracyjnych.
- Prosty w użytkowaniu, efektywnie przyspiesza pracę różnych grup zawodowych.
- Eliminuje błędy przy wprowadzaniu danych do komputera.
- Całkowita zgodność wprowadzonych danych z rejestrem centralnym.
- Wzmocniona obudowa odporna na wielokrotne upadki.



W skanerze zastosowano najnowszej generacji mikrokontrolery oraz matrycę zapewniającą wysokiej jakości odczyt.

Połączenie z komputerem następuje przez USB lub port szeregowy.

Na produkt udzielana jest roczna gwarancja.

Dekodowane dane wyświetlane są na ekranie w formie nowego dowodu rejestracyjnego z możliwością wydrukowania oraz są bezpośrednio wpisywane do **SKP PRO CEP**





WSPÓŁPRACA CZYTNIKA KODU 2D Z PROGRAMEM SKP PRO CEP i AutoVIN** lub AutoVIN Plus****

Wczytywanie danych z dowodu rejestracyjnego za pomocą czytnika 2D jest możliwe po wcześniejszym zainstalowaniu odpowiednich sterowników oraz programu 2DDR. Program po zainstalowaniu należy skonfigurować zgodnie z zaleceniami dystrybutora czytnika. Po poprawnym zainstalowaniu sterowników i uruchomieniu aplikacji testowej 2DDR, jest on gotowy do pracy w połączeniu z aplikacją SKP PRO CEP.

Opis instalacji w sekcji:

KOLEJNOŚĆ CZYNNOŚCI ZWIĄZANYCH Z URUCHOMIENIEM CZYTNIKA

** rozkodowanie obejmuje pełen zakres informacji podanych w dowodzie rejestracyjnym.



SUNRISE PHU
Grzegorz Krzemieniecki

92-524 Łódź, ul. Sacharowa 21/31
kom. 602 71 06 88, tel.: 42 673 48 14
www.sunrise-phu.pl, biuro@sunrise-phu.pl
www.dlid.pl, gk@dlid.pl



Poniżej opisane są wszystkie dane, które mogą być odczytane na podstawie kodu 2D:

- numer dowodu rejestracyjnego
- organ wydający dokument
- rodzaj pojazdu
- przeznaczenie
- rok produkcji
- dopuszczalna ładowność
- dopuszczalny nacisk na oś
- numer karty pojazdu
- numer rejestracyjny
- data pierwszej rejestracji na świecie
- imię i nazwisko/firma właściciela
- adres właściciela
- marka pojazdu
- model pojazdu
- typ pojazdu
- numer nadwozia/podwozia VIN
- maksymalna masa całkowita
- rodzaj paliwa
- dopuszczalna masa całkowita
- dopuszczalna masa całkowita zespołu poj.
- masa własna
- termin ważności dowodu rejestracyjnego
- data wydania dowodu rej.
- kategoria pojazdu
- numer świadectwa homologacji
- liczba osi
- masa przyczepy z hamulcem
- masa przyczepy bez hamulca
- pojemność silnika cm³
- moc silnika kW
- stosunek masa/moc
- ilość miejsc siedzących
- ilość miejsc stojących





Dodatkowo...

program **SKP PRO CEP** uzupełnia okno rejestracji pojazdu do badania technicznego o dane zawarte w dotychczasowej bazie danych użytkownika.

Po odczycie kodu 2D startuje krótki proces poszukiwania pojazdu w bazie.

W przypadku odnalezienia poprzedniej "wizyty" pojazdu na stacji automatycznie wczytywane są następujące dane:

- data pierwszej rejestracji w Polsce
- numer zbiornika*
- ważność KDT/TDT*
- data protokołu*
- numer protokołu*
- nr telefonu
- adres e-mail

* *tylko dla pojazdów zaopatrzonych w instalację gazową*





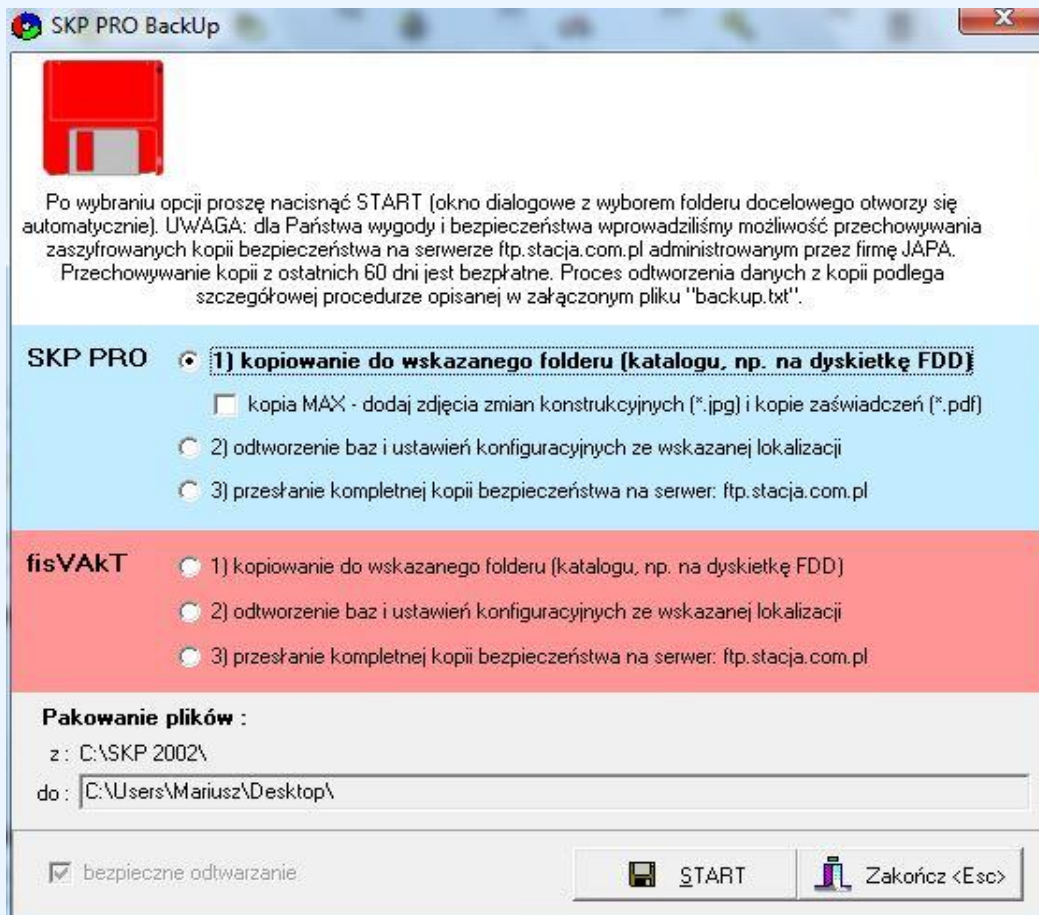
**Pozwala na bezpośrednią współpracę
z drukarkami fiskalnymi**

- **POSNET**(Thermal, 301,3001)
- **ELZAB** (FP600, OMEGA)
- **NOVITUS** (d.OPTIMUS Vivo, Vivi II)
- **INNOVA** (PROFIT)



SUNRISE PHU
Grzegorz Krzemieniecki

92-524 Łódź, ul. Sacharowa 21/31
kom. 602 71 06 88, tel.: 42 673 48 14
www.sunrise-phu.pl, biuro@sunrise-phu.pl
www.dlid.pl, gk@dlid.pl



W celu zabezpieczenia bazy danych, **SKP PRO CEP** posiada rozbudowane mechanizmy tworzenia kopii bezpieczeństwa. Możliwe jest bezpłatne archiwizowanie kopii bezpieczeństwa na serwerze FTP producenta.



II. NUMERACJA BADAŃ I OPŁAT EWIDENCYJNYCH

11. Automatyczna numeracja / maska zer "nieznaczących" / NR / II człon numeru

11a. BADAŃ od numeru :

1

podgląd numeru: 00001/ABC/234/2018

11b. NABIĆ od numeru :

00000 9 / 2006

NR / ROK

podgląd numeru: 00009/ABC/234/2018

11c. opłat CEPIK od numeru

00000 1 /2018

NR / ROK

podgląd numeru: 0001/2018

11d. DIAGNOSTYKI od numeru

00000 1

NR / ROK

podgląd numeru:

Dostępna jest specjalna wersja pakietu dla stacji podległych np.: **MSWiA, MON**. Zgodnie z rozporządzeniem Dz. U. 2017 poz. 577 z dnia 16 marca 2017r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny, wymagana jest bezwzględnie oddzielna numeracja nabić, wprowadzono również „Rejestr nabić”. Dzięki prostemu interfejsowi użytkownika pakiet **SKP PRO CEP** umożliwia pracę bez konieczności przechodzenia dodatkowych szkoleń.

W celu zachowania pełnej zgodności z prawem, oprogramowanie podlega ciągłym aktualizacjom dostępnym on-line lub w formie płyty CD-ROM.



SUNRISE PHU
Grzegorz Krzemieniecki

92-524 Łódź, ul. Sacharowa 21/31
kom. 602 71 06 88, tel.: 42 673 48 14
www.sunrise-phu.pl, biuro@sunrise-phu.pl
www.dlid.pl, gk@dlid.pl

Moduł zaproszeń dla SKP PRO ver.: 17.09.01 dla: ABC/005

Wybierz grupę adresatów **BADANIA TECHNICZNE** .. i naciśnij <SZUKAJ>

Wczytaj klientów z terminem od **2018.05.13** .. do **2018.05.19** ..

Na starcie programu ustaw wartości od = dziś + (plus): **4 dni** do dnia = dziś + **10 dni**

Klient : 0 z 0

tylko klienci wyrażający zgodę na przetwarzanie danych osobowych

tylko klienci wyrażający zgodę na powiadomienie SMS-em lub mail'em

SZUKAJ

Export do CSV

Wysłano				Dane pojazdu			Dane właściciela		
Zgoda	SMS	Mail	OC	Tacho	Termin badania	Data badania	Nr rej.	Marka i model	Imię, nazwisko/nazwa
W związku ze zbliżającym się terminem ważności badania technicznego pojazdu marki [POJAZD]									

drukowanie bez nagłówka

SMS Port smtp 587

Treść SMS Ilość znaków: **111** (max.130), proszę nie wpisywać polskich znaków (z "ogonkaTimeout 1,00 s

[TERMIN] upływa termin badania [POJAZD] [NUMER]. Zapraszamy 8-20 sob.8-14 SKP Łódź

Ostatnie doładowanie : **BRAK DAN**

Wielkość ostatniego doładowania : **BRAK DAN** Treści domyślne Kup pakiet SMS SMS do wybranych SMS do wszystkich

Ilość dostępnych sms-ów na koncie użytkownika : **0**

automatyczne wysyłanie SMS o terminie nbt o godz.: **na starcie SKP PRO** (ustawić wartość w godzinach pracy SKP PRO)

pominiętych (jeśli chcesz wysłać sms kilkakrotnie do tego samego Klienta - zostaw to pole czyste)

Druk do wybranych Druk do wszystkich Druk listy Email do wybranych Email do wszystkich Pomoc <F1> Koniec pracy

Moduł SKP SMS jest elementem wyposażenia SKP PRO CEP - dodatkową sekcją. Stacja płaci tylko za wysyłanie SMS-ów po wykupieniu odpowiedniego pakietu.

Zestaw cryptoCERTUM

Zestaw cryptoCertum jest niezbędnym nośnikiem certyfikatu wydawanego przez MC, który umożliwia autoryzację przy współpracy z SI CEPiK. Zestaw dodatkowo umożliwia obsługę oraz bezpieczne przechowywanie certyfikatów klucza publicznego.

Karta Certum jest wymieniona na stronie www.cepik.gov.pl jako spełniająca wymagania techniczne

Standard z czytnikiem USB



Mini z czytnikiem USB



autoVIN®

Jednym z modułów pakietu **SKP PRO CEP** jest obecny na rynku od 20 lat program **AutoVIN®**, a od 10 lat **AutoVIN® PLUS**. Jest to **jedyny program na świecie obejmujący swą bazą wszystkich światowych producentów posiadających prawo do posługiwania się własnymi kodami WMI oraz DOT.**



SUNRISE PHU
Grzegorz Krzemieniecki

92-524 Łódź, ul. Sacharowa 21/31
kom. 602 71 06 88, tel.: 42 673 48 14
www.sunrise-phu.pl, biuro@sunrise-phu.pl
www.dlid.pl, gk@dlid.pl

Według stanu bazy danych na dzień 01.12.2018 r. program zawiera:

- | | |
|---------------------------------------|---------|
| • producentów z własnym kodem WMI | 39 709 |
| • rozpoznawanych marek ogółem | 3 436 |
| • rozkodowywanych szczegółowo – marek | 173 |
| • modeli | 2 166 |
| • typów | 34 103 |
| • ilość sekwencji nr seryjnych | 33 062 |
| • fabrycznych kodów silników | 100 789 |
| • fabrycznych kodów opon | 953 |
| • fabrycznych kodów szyb | 1 026 |
- **PLUS** - zawierający ponad 2,5 miliona danych technicznych.



AutoVIN ver. 18.03.01 / baza 17.09.01

Wybór Analiza VIN Ustawienia Aktywacja Pomoc Zamknij

CEPIK 2.0 OFERTA DLA STACJI KONTROLI

druk druk druk druk druk

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

Wprowadź numer VIN **W0L000051T2718673** 17

Lista rozkodowanych **W0L000051T2718673**

START
Wyczyść
CheckDigit

Nazwa fabryki	ADAM OPEL AG AUTOMOBILFABRIK
Adres	RUESSELSHEIM/MAIN U. BOCHUM
Państwo	NIEMCY / EUROPA
Marka	OPEL
Model, typ	ASTRA F KOMBI
Silnik	OLEJ NAPĘDOWY
Miesiąc produkcji	NIE JEST ZAKODOWANY W NUMERZE VIN
Rok produkcji / modelu	1996 / ROK MODELOWY WG NORMY ISO: 1996
Lata produkcji / modelu	1991 - 1997
Dodatkowy opis sporządzającego	

08 maj 2018 14:24 Język: POLSKI 51 ----0--5-T---- D:\SKP 2002\dataVIN\



AutoVIN ver. 18.03.01 / baza 17.06.01

Wybór Analiza VIN Ustawienia Aktywacja Pomoc Zamknij

CEPIK 2.0 OFERTA DLA STACJI KONTROLI

druk druk druk druk druk Znak * zastępuje dowolny znak. Znak % zastępuje dowolny ciąg znaków.

Wprowadź typ silnika **... 17DTR** 09

Lista numerów silników

OPEL tylko dla wybranej marki

Typ silnika 17DTR

Pojemność [ccm] 1700 / OLEJ NAPĘDOWY

Moc silnika [kW / KM] 92 / 125

Marka pojazdu OPEL

Model i typ pojazdu ASTRA 1.7 GTC CDTI

Okres montowania 02.2007 - - - -

Kod pojazdu OPE 1099

Dodatkowy opis sporządzającego

09 maj 2018 11:19 Język: POLSKI 51 ----0--5-T---- D:\SKP 2002\dataVIN\



AutoVIN ver. 18.03.01 / baza 17.06.01

Wybór Analiza VIN Ustawienia Aktywacja Pomoc Zamknij

CEPIK 2.0
OFERTA DLA STACJI KONTROLI

druk druk druk druk druk

Kod DOT lub jego część 00

Lista kodów DOT

Kod DOT

Producent

Adres

Kraj

Dodatkowy opis
sporządzającego

09 maj 2018 11:25 Język: POLSKI 51 ----0--5-T---- D:\SKP 2002\dataVIN\



autoVIN[®]

oraz kodów DOT opon.

AutoVIN ver. 18.03.01 / baza 17.06.01

Wybór Analiza VIN Ustawienia Aktywacja Pomoc Zamknij

CEPIK 2.0
OFERTA DLA STACJI KONTROLI

druk druk druk druk druk

Kod DOT lub jego część 00

Lista kodów DOT

Kod DOT 8Y

Producent KENDA RUBBER (VIETNAM) CO., LTD.

Adres HUYEN THONG NHAT

..... TINH DONG NAI

Kraj WIETNAM

Dodatkowy opis sporządzającego

09 maj 2018 11:28 Język: POLSKI 51 ----0--5-T---- D:\SKP 2002\dataVIN\



SUNRISE PHU
Grzegorz Krzemieniecki

92-524 Łódź, ul. Sacharowa 21/31
kom. 602 71 06 88, tel.: 42 673 48 14
www.sunrise-phu.pl, biuro@sunrise-phu.pl
www.dlid.pl, gk@dlid.pl

Lokalizacje numerów
_ □ ×

MARKA

OPEL

Po wybraniu marki, wybierz z poniższej tabelki model (klawiszami kursora) i naciśnij klawisz <Enter> lub użyj myszki
[0,96]

MODEL	ROCZNIK
	1996
-OMEGA 2.0-16 V	1996
1,7DTL	1996
ASTRA	1996
ASTRA F 1,4 - 16 V	1996
▶ ASTRA 1,4 I	1996
ASTRA 1,6	1996
ASTRA 1,6 KOMBI	1996

Możliwe lokalizacje numeru nadwozia

PRZY FOTELU PASAŻERA WZDŁUŻ PROGU

Możliwe lokalizacje tabliczki znamionowej

PAS PRZEDNI - PRAWA STRONA

✗ Anuluj
✓ OK

Wbudowany analizator VIN umożliwia kontrolę błędnego kodu. Wygląd okna analizy WMI (znaki 1-3).

Analiza kodu dla marki: OPEL

Wybierz sekcję i znaki do analizy, a następnie zaznacz odpowiednie pary znaków

sekcja WMI (znaki 1-3)

1. Uwzględnij przestawienie znaków (tzw. "czeski błąd")
 2. Uwzględnij błędy klawiaturowe (pomyłkowe naciśnięcie sąsiedniego klawisza)

Zaznacz pary znaków, które mają podlegać analizie, a następnie naciśnij klawisz <Generuj>

3. Odznacz wszystkie

Kod WMI	WMI EXT	Marka	Nazwa producenta

Maksymalna liczba kombinacji : 2 Znalezione : 0

0 <-> 6
 0 <-> 8
 0 <-> 9
 0 <-> B
 0 <-> C
 0 <-> D
 1 <-> 4

Wbudowany analizator VIN umożliwia kontrolę błędnego kodu. Wygląd okna analizy VDS (znaki 4-11).

Analiza kodu dla marki: OPEL

Wybierz sekcję i znaki do analizy, a następnie zaznacz odpowiednie pary znaków

sekcja VDS (znaki 4-11)

W 0 L 0 0 0 0 5 1 T 2 7 1 8 6 7 3

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

1. Uwzględnij przestawienie znaków (tzw. "czeski błąd")

2. Uwzględnij błędy klawiaturowe (pomyłkowe naciśnięcie sąsiedniego klawisza)

Zaznacz pary znaków, które mają podlegać analizie, a następnie naciśnij klawisz <Generuj>

3. Odznacz wszystkie

Kod GEN	Kod UDS	Marka	Model (lata produk

Maksymalna liczba kombinacji : 72 Znalezione : 0

0 <-> 6

0 <-> 8

0 <-> 9

0 <-> B

0 <-> C

0 <-> D

1 <-> 4

Rozkoduj zaznaczony <F5>

Rozkoduj wszystkie <F6>

Zatwierdź

Powrót <Esc>

autoVIN[®]

Pozwala na rozkodowanie numeru rejestracyjnego

AutoVIN ver. 18.03.01 / baza 17.06.01

Wybór Analiza VIN Ustawienia Aktywacja Pomoc Zamknij

CEPIK 2.0
OFERTA DLA STACJI KONTROLI

druk druk druk druk druk

Wprowadź nr rejestracyjny 00

Lista numerów

START
Wyczyść

Województwo [lubelskie](#)

Siedziba starostwa powiatowego [Zamość miasto](#)

Adres [ul. Partyzantów 3](#)

Miejscowość [Zamość](#)

Kod pocztowy [22-400](#)

Adres poczty elektronicznej (e-mail) komunikacja@zamosc.um.gov.pl

Adres serwera FTP <http://www.zamosc.um.gov.pl/>

Telefon [+84 638-21-46](tel:+846382146)

Fax [+84 638-42-96](tel:+846384296)

Dodatkowy opis sporządzającego

09 maj 2018 11:44 Język: POLSKI 51 ----0--5-T---- D:\SKP 2002\dataVIN\



SUNRISE PHU
Grzegorz Krzemieniecki

92-524 Łódź, ul. Sacharowa 21/31
kom. 602 71 06 88, tel.: 42 673 48 14
www.sunrise-phu.pl, biuro@sunrise-phu.pl
www.dlid.pl, gk@dlid.pl



W skład programu SKP PRO CEP wchodzi również:

fisVAkT - prosty, ale bardzo funkcjonalny i przejrzysty program fakturujący z możliwością wystawiania korekt.

Terminarz zleceń – bardzo prosty w użytkowaniu terminarz. Umożliwia zapisywanie z dowolnym wyprzedzeniem wszelkich zdarzeń związanych z działalnością stacji i nie tylko.

Ewidencja opłat ewidencyjnych – zawiera ewidencję pobranych opłat ewidencyjnych oraz drukowanie „KP” lub „NK” (dowodów wpłaty) i ewidencji. Dowód wpłaty „KP” lub „NK” zgodny z wymogami przewidzianymi dla tego typu dokumentów.

Raport sprzedaży – rozliczanie obrotów za dowolny okres dla stacji lub poszczególnych diagnostów.

Historia danego pojazdu - Program pozwala na wydrukowanie historii badań dla danego numeru rejestracyjnego lub numeru nadwozia. Każdy diagnosta pracujący na **SKP PRO CEP** może wydrukować, na życzenie klienta, obszerną i dokładną historię pojazdu.





RAPORT zmian w rejestrze - z możliwością drukowania za dowolny okres.

Zaproszenia – program generujący i drukujący zaproszenia dla klientów stacji w celu powiadomienia o zbliżającym się terminie badania technicznego.

Wnioski – o wykonanie badania okresowego pojazdu.

Akty prawne – zbiór wszystkich ustaw, rozporządzeń i innych aktów prawnych dotyczących SKP (udostępnione do użytkowania w celach informacyjnych, nie komercyjnych).

ADR 2017 – umowa międzynarodowa (udostępniona do użytkowania w celach informacyjnych, nie komercyjnych).

Export pliku XML dla potrzeb CEPiK. Producent oprogramowania, jako firma ściśle współpracująca przy projekcie zapewnia pełną unifikację **SKP PRO CEP** z wymogami MSWiA dla programów współpracujących z CEPiK.

Kopie bezpieczeństwa – kopiowanie programów **SKP PRO CEP** i fisVakT (archiwizacja).



Pomoc doradcza



Każdego roku **SITK RP O/Krosno** organizuje płatne seminaria szkoleniowe z udziałem **“SUNRISE” P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki i innych współpracujących firm**. Zawarcie stałej umowy pozwala na:

- **udział dwóch przedstawicieli** stacji kontroli pojazdów w seminariach **bez dodatkowych opłat.**,
- **korzystanie z** bazy ponad 1000 pytań i odpowiedzi związanych z badaniami technicznymi pojazdów, a także ponad 100 pytań i odpowiedzi opisowych,
- **otrzymanie pomocy doradczej** (w tym prawnej) dla stacji kontroli pojazdów i zatrudnionych w niej diagnostów samochodowych.

Szczegóły zamieszczone są na stronie
www.klubdiagnosty.pl i www.dlid.pl





Zapraszamy na ogólnodostępne forum dyskusyjne dla diagnostów
www.forumdiagnostow.pl

Obok wymiany doświadczeń pomiędzy diagnostami i fachowcami, dostępnych jest wiele interesujących materiałów wspomagających pracę diagnosty samochodowego, w tym przeprowadzania badań technicznych.

Zapraszamy do zapisania się do Newsletterów na stronie www.dlid.pl

Szczegółowy opis oprogramowania zawarty jest na stronie internetowej:

www.skppro.pl

Zapraszamy do zapoznania się z wersją demonstracyjną SKP PRO CEP.



SUNRISE PHU
Grzegorz Krzemieniecki

92-524 Łódź, ul. Sacharowa 21/31
kom. 602 71 06 88, tel.: 42 673 48 14
www.sunrise-phu.pl, biuro@sunrise-phu.pl
www.dlid.pl, gk@dlid.pl