

Warszawa, 2 kwietnia 2025 r.

Znak sprawy TDT: **R.053.1.2025.R**

Pani
Olga Tworek
Z-ca Dyrektora
Departamentu Transportu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury

Dotyczy: wkład do odpowiedzi na interpelację nr 8375 Posła J. Sachajki

Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego niniejszym przekazuje poniższe informacje w związku z przekazaną prośbą o wkład w zakresie pytania nr 3, w związku z interpelacją nr 8375 Posła J. Sachajki w sprawie nielegalnego importu i rejestracji ciągników rolniczych MTZ Belarus oraz beczynności odpowiednich organów państwowych w przeciwdziałaniu temu procederowi.

Ad vocem 3. Dlaczego Transportowy Dozór Techniczny – jako organ nadzoru rynku – pomimo zawiadomień nie podejmował żadnych działań, a także dlaczego do dziś pozwala na dalszą sprzedaż nielegalnych maszyn?

1. Czy TDT prowadziło kontrole w sprawie rejestracji ciągników bez homologacji?
2. Jakie kroki podjęto w celu wyeliminowania tego procederu i dlaczego były one nieskuteczne?

Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego (TDT) na podstawie art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz.U. z 2023, poz. 919) został powołany z dniem 31 maja 2023 r. na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej organem nadzoru rynku w rozumieniu art. 3 pkt 45 rozporządzenia 167/2013, które stanowi ramy dla kontroli produktów.

Dyrektor TDT od dnia powołania jako organ nadzoru rynku podjął kroki w celu wyjaśnienia sprawy dotyczącej wprowadzania do obrotu ciągników rolniczych produkcji białoruskiej marki MTZ Belarus.

Przed wejściem w życie art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz.U. z 2023, poz. 919), Dyrektor TDT nie miał legitymacji do działania jako organ nadzoru rynku, dlatego działając na podstawie posiadanych informacji oraz wykorzystując przysługujące mu kompetencje w dniu 25 czerwca 2021 r. złożył do Prokuratury Rejonowej Warszawa-Mokotów w Warszawie zawiadomienie o uzasadnionym podejrzeniu popełnienia przestępstwa przez firmę Kania Wałcz Sp. z o.o. Sp. k., polegającego na wprowadzaniu na krajowy rynek pojazdów bez ważnych dokumentów homologacyjnych. Sprawa prowadzona jest przez organy ścigania.

Dyrektor TDT informuje, iż nie jest informowany o wszystkich dokonywanych zwolnieniach pojazdów do procedury dopuszczenia do obrotu przez naczelników urzędów celno-skarbowych, o której mowa w art. 71 ust. 6 ustawy prawo o ruchu drogowym. Urzędy celno-skarbowe przed dokonaniem zwolnienia pojazdu mają możliwość złożenia do Dyrektora TDT wniosku o wydanie opinii w sprawie spełniania przez wyrób wymagań. Dyrektor TDT niezwłocznie wydaje opinię na wniosek urzędu celno-skarbowego.

Dyrektor TDT informuje, iż rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. stosowane jest w krajowym porządku prawnym bezpośrednio, jednakże niektóre jego przepisy wymagają wdrożenia, czego przykładem jest art. 72 określający sankcje za naruszenie przez podmioty gospodarcze ww. rozporządzenia. Państwa członkowskie mają podjąć

wszelkie środki do zapewnienia wdrożenia tych sankcji. Sankcje mają być skuteczne, proporcjonalne i odstraszające. Z uwagi na brak wdrożenia tego artykułu rozporządzenia (UE) w prawie polskim, Dyrektor TDT nie może nakładać sankcji.

Dyrektor TDT opracował wewnętrzne procedury dotyczące:

- planowania sprawdzeń w ramach nadzoru rynku;
- działań następczych w związku ze skargami lub sprawozdaniami na temat zagadnień odnoszących się do ryzyka lub niezgodności;
- kontroli produktów w ramach nadzoru rynku;
- kontroli działań naprawczych podjętych przez podmioty gospodarcze.

Dyrektor TDT weryfikował dokumenty towarzyszące wprowadzeniu do obrotu, łańcuchy dostaw tj. producentów ww. ciągników rolniczych, importerów wprowadzających pojazdy do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jak również ilości i rodzajów ciągników wprowadzonych przez konkretnych importerów. Kontrola dokumentacji ciągników jest przeprowadzona pod kątem zgodności z zapisami rozporządzenia (UE) 167/2013.

Na chwilę obecną Dyrektor TDT prowadzi czynności wyjaśniające w zakresie wprowadzania na rynek Rzeczypospolitej Polskiej nieposiadających homologacji wymaganej rozporządzeniem (UE) 167/2013 ciągników rolniczych m.in. produkcji białoruskiej (producent MTZ Belarus).

Dyrektor TDT podjął kroki mające na celu m.in. ustalenie podmiotów uczestniczących w łańcuchu dostaw tj. producent – upoważniony przedstawiciel/importer – dystrybutor. W związku z powyższym Dyrektor TDT wystosował pisma m.in. do:

- Wojewodów z prośbą aby w ramach sprawowanego nadzoru nad rejestracją pojazdów, Wydziały Komunikacji informowały Dyrektora TDT o próbach rejestracji ciągników marki MTZ Belarus w związku z powadzonymi czynnościami wyjaśniającymi,
- Starostw Powiatowych, w których zwrócił się o przedłożenie informacji dotyczących ciągników marki MTZ Belarus zarejestrowanych, w tych Starostwach w okresie od czerwca 2024 r. do października 2024 r.,
- Ministerstwa Cyfryzacji z prośbą o udostępnienie informacji dotyczących rejestracji ciągników rolniczych marki MTZ Belarus.

Dyrektor TDT wyżej wymienionymi pismami dąży także do ustalenia kierunków oraz łańcucha dostaw tych ciągników z uwagi na podejrzenie dostarczania ich do RP przez terytorium innych Państw Członkowskich.

Dodatkowo Dyrektor TDT informuje, iż zgodnie z ustaleniami podjętymi na spotkaniu w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury w dniu 12 listopada 2024 r., wystąpił do Centralnego Biura Antykorupcyjnego za pismem z dnia 25 listopada 2024 r. zawierającym informacje dotyczące podmiotu gospodarczego Maszyny Traktory Sp. z o.o. (dawniej MTZ Polska Sp. z o.o.), które mogą mieć wpływ na dokonanie wpisu tego podmiotu na listę, o której mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. z 2024 r., poz. 507). Pismo zostało również wysłane do wiadomości Ministerstwa Infrastruktury oraz Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Dyrektor TDT informuje również, iż od dnia spotkania w dniu 12 listopada 2024 r. nie wpłynęła do Dyrektora TDT korespondencja z Mińskiej Fabryki Traktorów. Mając to na uwadze, w związku z powyższym Dyrektor TDT wystąpił do Ministerstwa Spraw Zagranicznych w sprawie przekazania wskazówek i opinii dotyczących planowanego wystąpienia do Ambasadora Republiki Białorusi.

W marcu 2025 r. wpłynęło do Dyrektora TDT pismo z Ministerstwa Spraw Zagranicznych informujące, o tym iż ambasada RP w Mińsku dwukrotnie zwracała się (oficjalnymi notami) do strony białoruskiej z prośbą o pomoc w uzyskaniu od OAO MTZ z siedzibą w Mińsku stosownej dokumentacji homologacyjnej. Ponadto, placówka kilkakrotnie kontaktowała się w tej sprawie z tamtejszym Ministerstwem Spraw Zagranicznych, podkreślając jednocześnie wagę problemu. Jednocześnie, ze strony placówki padła deklaracja pełnej gotowości do przedyskutowania ze stroną białoruską

wszystkich wątpliwości i pytań, które dotyczą przedmiotowej materii. Niestety, strona białoruska nie wykazuje chęci dialogu ani też udzielania jakichkolwiek informacji w tej sprawie.

W związku z powyższym oraz faktem, iż problem podnoszony w interpelacji nie dotyczy tylko RP, ale praktycznie prawie wszystkich Państw Członkowskich, Dyrektor TDT w porozumieniu z Ministerstwem Infrastruktury rozważa przeprowadzenie konsultacji oraz rozmów w sprawie z FORUM.

Podsumowując należy zauważyć, że Dyrektor TDT jako organ nadzoru rynku na bieżąco monitoruje sytuację i podejmuje adekwatne do posiadanych uprawnień działania, pozostając w kontakcie z Ministerstwem Infrastruktury.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie

Agnieszka First

p.o. Dyrektor

Transportowego Dozoru Technicznego

Otrzymują:

- adresat,

- aa.

W odpowiedzi na pismo prosimy o przywołanie znaku sprawy TDT, widocznego w lewej górnej części niniejszego pisma.