



Ministerstwo Sprawiedliwości

Sekretarz Stanu
Arkadiusz Myrcha

BK-VII.0520.115.2025
Warszawa, 16 kwietnia 2025 r.

Pan

Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

w odpowiedzi na pismo z 12 marca 2025 r., znak: DTD-4.054.3.2025, przedstawiam wkład Ministra Sprawiedliwości do odpowiedzi na interpelację nr 8375 Pana Posła Jarosława Sachajki w *sprawie nielegalnego importu i rejestracji ciągników rolniczych MTZ Belarus oraz beczynności odpowiednich organów państwowych w przeciwdziałaniu temu procederowi.*

Ad 6 pkt 1

W Prokuraturze Okręgowej w Koszalinie pod sygn. 3039-1.Ds.4.2023, prowadzone jest śledztwo w sprawie:

- I. wprowadzenia w błąd, w okresie od 1 lipca 2009 roku do 2 listopada 2022 roku w Wałczu i innych miejscowościach województwa zachodniopomorskiego, w celu osiągnięcia korzyści majątkowej przez importerów i dealerów zajmujących się profesjonalnie obrotem ciągnikami rolniczymi, nieustalonych dotychczas nabywców tego typu pojazdów wyprodukowanych na Białorusi, w Ukrainie, Rosji i Turcji, co do spełnienia przez oferowane ciągniki norm technicznych warunkujących dopuszczenie ich do obrotu na terytorium Unii Europejskiej, a w efekcie sprzedaży pojazdów obarczonych wadą prawną i doprowadzenia w ten sposób pokrzywdzonych do niekorzystnego rozporządzenia mieniem w postaci zapłaty żądanej ceny, tj. o czyn z art. 286 § 1 k.k. w zw. z art. 12 § 1 k.k.,
- II. przekroczenia uprawnień i niedopełnienia obowiązków służbowych przez funkcjonariuszy urzędów celnych i pracowników starostw powiatowych, w okresie od 1 lipca 2009 do 2 listopada 2022 roku, w Wałczu i innych

miejsowościach województwa zachodniopomorskiego, w zakresie pierwszej rejestracji w Polsce wyprodukowanych na Białorusi, w Ukrainie, Rosji i Turcji ciągników rolniczych niespełniających norm technicznych warunkujących dopuszczenie ich do obrotu na terytorium Unii Europejskiej oraz dokonania ostatecznych odpraw celnych tych pojazdów, mimo braku dokumentów świadczących o dopuszczeniu ich do obrotu, tj. o czyn z art. 231 § 1 k.k.,

- III. niedopełnienia w okresie od 1 lutego 2019 roku do 2 listopada 2022 roku w Warszawie i innych miejscowościach, przez pracowników Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury oraz Transportowego Dozoru Technicznego, a także pracowników podległych tym instytucjom służb technicznych i pracowników Inspekcji Handlowej i Departamentu Nadzoru Rynku UOKiK, obowiązków w zakresie podjęcia działań zmierzających do wstrzymania procedury sprowadzania na obszar celny WE i obrotu ciągnikami niespełniającymi norm unijnych, tj. o czyn z art. 231 § 1 k.k.

Śledztwem objęto również postępowania:

- Prokuratury Rejonowej w Kołobrzegu o sygn. akt 4289-0.Ds.354.2022, w sprawie przekroczenia uprawnień oraz niedopełnienia obowiązków przez pracowników Instytutu Technologiczno-Przyrodniczego w Falętach, Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie, Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie oraz Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury, tj. o czyn z art. 231 § 1 k.k.,
- Prokuratury Rejonowej w Wałczu o sygn. akt 4293-0.Ds.128.2022, w sprawie niedopełnienia obowiązków służbowych przez pracowników Departamentów Inspekcji Handlowej oraz Nadzoru Rynku UOKiK w Warszawie, tj. o czyn z art. 231 § 1 k.k.,
- Prokuratury Rejonowej w Wałczu o sygn. akt 4293-0.Ds.129.2022 i 4293-0.Ds.130.2022, w sprawie poświadczenia nieprawdy przez pracownika Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Wałczu poprzez wydanie decyzji o rejestracji ciągnika Belarus 920.2 i wydanie dowodu rejestracyjnego, tj. o czyn z art. 271 § 1 k.k.,

- a także postępowanie Prokuratury Okręgowej w Koszalinie o sygn. akt 3039-1.Ds.19.2023, w sprawie przekroczenia uprawnień i niedopełnienia obowiązków służbowych w okresie od 2008 roku do 2 listopada 2022 roku przez funkcjonariuszy urzędów celnych, Starostwa Powiatowego w Sokółce i Urzędu Miasta w Białymstoku, w zakresie pierwszej rejestracji w Polsce wyprodukowanych w Białorusi, Ukrainie, Rosji i Turcji ciągników rolniczych niespełniających norm technicznych warunkujących dopuszczenie ich do obrotu na terytorium Unii Europejskiej oraz dokonania ostatecznych odpraw celnych tych pojazdów mimo braku dokumentów świadczących o dopuszczeniu ich do obrotu, tj. o czyn z art. 231 § 1 k.k.

Postępowanie przygotowawcze pozostaje w fazie *in rem* (w sprawie).

Z wyrazami szacunku
Arkadiusz Myrcha
Sekretarz Stanu
/podpisano elektronicznie/