



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.4.2025  
Warszawa, 07 marca 2025

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 7937 Posła na Sejm RP Pana Mariusza Krystiana w sprawie sytuacji polskich rolników, którzy legalnie zakupili w Polsce zarejestrowane ciągniki marki MTZ BELARUS, a dziś stoją przed groźbą przymusowego ich złomowania, przedstawiam poniżej następujące informacje.

**Ad 1 i 5.** Aktualnie w Ministerstwie Infrastruktury finalizowane są prace nad przygotowaniem zmian do ustawy – Prawo o ruchu drogowym<sup>1</sup> oraz ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia<sup>2</sup>, których celem będzie m.in. stworzenie nowej, precyzyjnej procedury dopuszczania do ruchu w RP pojazdów z krajów trzecich i rozstrzygnięcie kwestii możliwych odmiennych interpretacji przepisów prawa w tym zakresie. Projektowane przepisy będą zawierały także przepis abolicyjny, poprzez który stan zastany wobec m.in. ciągników rolniczych sprowadzonych uprzednio na terytorium RP z państw niebędących członkami Unii Europejskiej i zarejestrowanych na obszarze RP bez dokumentów homologacyjnych, będzie mógł pozostać utrzymany tak, aby zmiana tego stanu nie wpłynęła negatywnie na podmioty użytkujące te pojazdy.

Stosowny wniosek o wpis projektu ustawy do wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów zostanie w najbliższym czasie przekazany do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

**Ad 2.** Wyjaśniam, że na podstawie obowiązujących przepisów, Minister Infrastruktury nie jest upoważniony do przeprowadzania kontroli w starostwach powiatowych w związku z procesem rejestracji pojazdów, nie jest również organem kontrolującym czy nadzorującym pracę organów rejestrujących pojazdy w Polsce. Ministerstwo Infrastruktury nie dysponuje także analizą, która wskazywałaby, że w starostwach doszło do naruszenia przepisów prawa.

Stosownie do art. 73 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, rejestracji pojazdu dokonuje na wniosek właściciela starosta albo prezydent miasta w przypadku miast na prawach powiatu, właściwy ze względu na miejsce stałego zamieszkania (siedzibę) lub czasowego zamieszkania właściciela pojazdu. Organ ten jest uprawniony do dokonania wykładni prawa w danej indywidualnej sprawie jako organ stosujący prawo i dokonujący rozstrzygnięcia sprawy w prowadzonym postępowaniu administracyjnym. Zadanie wynikające z art. 73 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, powiat wykonuje w imieniu i na własną odpowiedzialność, zgodnie z art. 2 ust. 1 ustawy o samorządzie powiatowym<sup>3</sup>. W sprawach wymagających interpretacji organ rejestrujący powinien korzystać z obsługi prawnej urzędu i dokonać rozstrzygnięcia w wyniku dokładnego wyjaśnienia stanu faktycznego oraz dążyć do załatwienia sprawy, mając na względzie

<sup>1</sup> ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 r. poz. 1251)

<sup>2</sup> ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919)

<sup>3</sup> ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107)

również interes społeczny i słuszny interes obywateli, w myśl art. 7 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego<sup>4</sup>.

**Ad 3.** Z danych z Centralnego Ośrodka Informatyki uzyskanych w 2024 r., wynika, że od roku 2016, pierwszej rejestracji na terytorium RP ciągników rolniczych marki Belarus i MTZ, dokonywało 38 starostw i 10 urzędów miast, tj.:

Starostwo Powiatowe w:

---

<sup>4</sup> ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572)



# Minister Infrastruktury

Augustowie,  
Białymstoku,  
Bielsku Podlaskim,  
Bielsku-Białej,  
Brodnicy,  
Chełmie,  
Elblągu,  
Ełku,  
Grójcu,  
Hajnówce,  
Jarosławiu,  
Kamiennej Górze,  
Kartuzach,

Kazimierzy Wielkiej,  
Kolnie  
Kwidzynie,  
Lesznie,  
Lubaniu,  
Lubinie,  
Ożarowie Mazowieckim,  
Pile,  
Przemysłu,  
Przeworsku,  
Pucku,  
Rawie Mazowieckiej,  
Rypinie,

Sejnach,  
Sępólnie Krajeńskim,  
Sieradzu,  
Sokółce,  
Suwałkach,  
Świdniku,  
Ustrzykach Dolnych,  
Wałczu,  
Węgrowie,  
Wysokiem  
Mazowieckim,  
Wyszkowie,  
Zawierciu.

Urząd Miasta w:

Białymstoku, Elblągu, Lublinie, Olsztynie, Opolu, Poznaniu, Rzeszowie, Toruniu, Tychach, Warszawie.

**Ad 4.** Wyjaśniam, że Ministerstwo Infrastruktury mając na uwadze napływające sygnały wskazujące na różne możliwości wykładni przepisów dotyczących rejestracji i homologacji pojazdów w kontekście rejestracji na terytorium RP pojazdów sprowadzonych z państw niebędących członkami UE (w tym ciągników rolniczych), celem wyjaśnienia wątpliwości interpretacyjnych, przekazało do organów rejestrujących pojazdy:

- stanowisko w związku z wyrokami Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 4 grudnia 2024 r. m.in. w sprawie o sygn. akt II GSK 1606/23 oraz komentarz do nowelizacji rozporządzenia w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach opublikowanej 31 grudnia 2024 r. oraz
- stanowisko Ministerstwa Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2024 r. w kwestii rejestracji używanych pojazdów sprowadzonych z państw niebędących członkiem Unii Europejskiej – w kontekście dokumentów homologacyjnych.

Ponadto na stronie Ministerstwa Infrastruktury została zamieszczona Informacja o rejestracji używanych ciągników rolniczych sprowadzonych z państw niebędących członkiem UE, w tym objętych regulacją rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/informacja-dotyczaca-rejestracji-uzywanych-ciagnikow-rolniczych-sprowadzonych-z-panstw-niebedacych-czlonkiem-ue>

Należy jednak podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury nie jest stroną w postępowaniach o rejestrację. Rejestracja pojazdów jest zadaniem własnym organu rejestrującego pojazdy, które wykonuje na własną odpowiedzialność w oparciu o obowiązujące przepisy prawa, wydając decyzje administracyjne. Organ ten jest również uprawniony do dokonania wykładni prawa w danej indywidualnej sprawie jako organ stosujący prawo i dokonujący rozstrzygnięcia sprawy w prowadzonym postępowaniu administracyjnym.

Przedstawiając powyższe, uprzejmie wyjaśniam, że tak jak wskazałem powyżej, Minister Infrastruktury prowadzi działania mające na celu stworzenie nowej, precyzyjnej procedury dopuszczania do ruchu w RP pojazdów z krajów trzecich i rozstrzygnięcie kwestii możliwych odmiennych interpretacji przepisów prawa w tym zakresie. Ponadto zgodnie z powyższą informacją, Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Koszalinie w dniu 7 lutego

2025 r. wydało decyzję, w której stwierdzono brak przesłanek do stwierdzenia nieważności decyzji w sprawie rejestracji ciągnika rolniczego marki BELARUS. Decyzja ta zapadła już w następstwie wyroku NSA (sygn. akt II GSK 1606/23) z dnia 4 grudnia 2024 r.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu