



Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Warszawa, 06 marca 2025 r.
Znak sprawy: DNI.bi.058.2.2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 7937 Pana Posła Mariusza Krystiana „w sprawie sytuacji polskich rolników, którzy legalnie zakupili w Polsce zarejestrowane ciągniki marki MTZ BELARUS, a dziś stoją przed groźbą przymusowego ich złomowania”

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na ww. interpelację w zakresie pkt 6, uprzejmie informuję, co następuje.

Przepisy dotyczące rejestracji pojazdów, w tym ciągników rolniczych, nie należą do właściwości Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi, jednak problemy rolników związane z rejestracją marki MTZ Belarus są znane ministerstwu.

W dniu 12 listopada 2024 r. w Ministerstwie Infrastruktury odbyło się robocze spotkanie, w którym udział wzięli m.in. przedstawiciele Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi, Ministerstwa Sprawiedliwości, Ministerstwa Finansów i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji. Na spotkaniu przedstawione zostało sprawozdanie z prowadzonych czynności wyjaśniających przez organ nadzoru rynku oraz omówione zostały możliwe do wdrożenia kierunki działań.

W ostatnich tygodniach do resortu rolnictwa napływała korespondencja od właścicieli ciągników MTZ Bielarus oraz organizacji rolniczych w sprawie wydawanych przez Samorządowe Kolegia Odwoławcze rozstrzygnięć o stwierdzeniu nieważności decyzji o rejestracji tych ciągników. Wszystkie te sygnały niezwłocznie przekazywane były do Ministerstwa Infrastruktury.

Natomiast z informacji przekazanych przez resort infrastruktury wynika, że aktualnie finalizowane są prace nad przygotowaniem zmian do ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, których celem będzie m.in. stworzenie nowej, precyzyjnej procedury dopuszczenia do ruchu w RP pojazdów z krajów trzecich i rozstrzygnięcie kwestii możliwych odmiennych interpretacji przepisów prawa w tym zakresie. Projektowane przepisy będą zawierały także przepis abolicyjny, poprzez który stan zastany wobec m.in. ciągników rolniczych sprowadzonych uprzednio na terytorium RP z państw niebędących członkami Unii Europejskiej i zarejestrowanych na obszarze RP bez dokumentów homologacyjnych, będzie mógł pozostać utrzymany tak, aby zmiana tego stanu nie wpłynęła negatywnie na podmioty użytkujące te pojazdy.

Z wyrazami szacunku

z up. Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Jacek Czerniak

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów