



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, 11 października 2022 dnia r.

Znak sprawy: DTD-7.054.12.2022

**Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na interpelację nr 36048 Posła na Sejm RP Pana Tomasza Kostusia w sprawie wysokości opłat za badania techniczne pojazdów, przedstawiam następujące informacje.

Pragnę zaznaczyć, że dane otrzymane od Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, zwanego dalej „Dyrektorem TDT”, dotyczące liczby wydanych poświadczeń zgodności wyposażenia i warunków lokalowych stacji kontroli pojazdów, wskazują na podejmowanie i kontynuowanie działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów przez przedsiębiorców przy obecnie obowiązujących opłatach za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów. Na skutek przeprowadzonych postępowań administracyjnych w 2020 r. Dyrektor TDT wydał 2116 poświadczeń zgodności wyposażenia i warunków lokalowych stacji kontroli pojazdów, w tym 163 poświadczenia zgodności zostały wydane dla przedsiębiorców, którzy otworzyli nowe stacje kontroli pojazdów oraz 108 poświadczeń dla przedsiębiorców przejmujących stacje kontroli pojazdów. W 2021 r. Dyrektor TDT wydał 125 poświadczeń dla przedsiębiorców, którzy otworzyli nowe stacje kontroli pojazdów, natomiast 106 poświadczeń zostało wydanych w odniesieniu do przedsiębiorców przejmujących stacje kontroli pojazdów, zaś do 1 września 2022 r. Dyrektor TDT wydał 70 poświadczeń dla przedsiębiorców, którzy otworzyli nowe stacje kontroli pojazdów, a w 98 przypadkach doszło do przejęcia stacji kontroli pojazdu przez innego przedsiębiorcę. Z informacji uzyskanych od TDT wynika, że łączna liczba ważnych poświadczeń w bieżącym roku wynosi 5 415 (dla porównania – w 2021 r. było to 5 393).

Uprzejmie informuję, że Minister Infrastruktury przygotował *projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (UC48), który zakłada zmiany w systemie badań technicznych pojazdów. Projektowane przepisy dokonują prawidłowego wdrożenia *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zgodności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE* (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014 r., str. 51, z późn. zm., dalej: „dyrektywa 2014/45/UE”). Dyrektywa 2014/45/UE określa minimalne wymagania niezbędne do wprowadzenia w zakresie badań technicznych pojazdów przez poszczególne państwa członkowskie UE, tworząc ramy dla ustanowienia prawidłowego i sprawnego systemu funkcjonowania badań technicznych pojazdów. Obecnie trwają prace w podkomisji nadzwyczajnej do rozpatrzenia rządowego *projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (druk 2540).

Należy mieć na uwadze, że zgodnie z preambułą do dyrektywy 2014/45/UE badania stanu technicznego w cyklu życia pojazdów powinny być stosunkowo proste, szybkie i niedrogie, a jednocześnie skuteczne w zakresie osiągnięcia celów niniejszej dyrektywy. Minister Infrastruktury będzie miał na względzie ww. wytyczne przy projektowaniu aktów wykonawczych do ustawy.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI