



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 06 kwietnia 2022r.

Znak sprawy: DTD-7.054.4.2022

**Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na interpelację nr 32487 Pana Arkadiusza Marchewki, Posła na Sejm RP, w sprawie *przychodów stacji kontroli pojazdów w świetle obowiązków przewidzianych w projekcie ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC48)*, przedstawiam poniższe informacje.

Uprzejmie informuję, iż *projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC48)* zakłada, że w przypadku wykonania badania technicznego po upływie 30 dni po wyznaczonej dacie pobiera się dodatkową opłatę w wysokości odpowiadającej 100% wysokości opłaty za przeprowadzenie badania technicznego. Opłata za przeprowadzenie badania technicznego po terminie będzie stanowiła przychód Transportowego Dozoru Technicznego i tym samym będzie dodatkowym, trudnym obecnie do realnego oszacowania, źródłem finansowania nowych zadań nakładanych na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. Takie są założenia finansowania nowego systemu nadzoru nad prawidłowością przeprowadzania badań technicznych.

Mając na uwadze rzeczywiste koszty realizacji zadań, przekazane Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego, związane z diagnostami, jak również z nadzorem nad prawidłowością badań technicznych, a także fakt, iż Transportowy Dozór Techniczny prowadzi samodzielną gospodarkę finansową, Transportowy Dozór Techniczny na wykonywanie zadań wynikających z projektu ustawy będzie otrzymywał dotację celową z budżetu państwa. Jej wysokość będzie uzależniona m. in. od przychodów uzyskanych w poprzednim roku kalendarzowym z tytułu opłat za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie. Jeżeli opłata za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie miałaby stanowić przychód przedsiębiorcy prowadzącego stację kontroli pojazdów niewątpliwie miałoby to wpływ na konieczność zwiększenia wysokości wyżej wymienionej dotacji. Należy podkreślić, że mechanizm finansowania zadań przekazanych Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego został uzgodniony z Ministrem Finansów.

Pragnę dodać, że aktualnie *projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* jest na etapie rozpatrywania przez komisję prawniczą, następnie zostanie skierowany do potwierdzenia przez Stały Komitet Rady Ministrów.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI