



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 11 lutego 2022r.

Znak sprawy: DTD-7.054.3.2022

Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na interpelację nr 31168 Pana Arkadiusza Marchewki, posła na Sejm RP, *w sprawie poboru opłat za badania techniczne pojazdów*, przedstawiam następujące informacje.

Ad. 1. W odniesieniu do pierwszego pytania należy zwrócić uwagę, że Ministerstwo Infrastruktury nie zdecydowało się na wprowadzenie pełnego zwolnienia z przeprowadzenia badań technicznych pojazdów lub przedłużenia ważności wszystkich badań technicznych pojazdów, tak jak w niektórych państwach członkowskich Unii Europejskiej w związku z wprowadzeniem stanu epidemii wywołanej wirusem SARS-CoV-2 i *rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2020/698 z dnia 25 maja 2020 r. ustanawiającego szczególne środki tymczasowe w związku z epidemią COVID-19 dotyczące odnawiania lub przedłużania ważności niektórych certyfikatów i świadectw, licencji i zezwoleń oraz przesunięcia niektórych okresowych kontroli i okresowych szkoleń w niektórych obszarach prawodawstwa dotyczącego transportu*. W Polsce przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów są przedstawicielami jednej z branż, która nie została objęta ograniczeniami, co oznaczało stały dochód z przeprowadzania badań technicznych pojazdów. Mając na względzie powyższe, Ministerstwo Infrastruktury nie planuje ponownego rozważenia rekompensat dla przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów.

Ad. 2. Uprzejmie informuję, że przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury *projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC48)*, który zakłada zmiany w systemie badań technicznych pojazdów, wskazuje, iż w przypadku wykonania badania technicznego po upływie 30 dni po wyznaczonej dacie pobiera się dodatkową opłatę w wysokości odpowiadającej 100% wysokości opłaty za przeprowadzenie badania technicznego. Zakłada się, że wprowadzenie opłaty za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie pozytywnie wpłynie na przestrzeganie wyznaczonych terminów badań technicznych. Wysokość opłaty za przeprowadzone badanie techniczne po wyznaczonej dacie wyrażona jako dwukrotny wzrost stawki za badania techniczne zostanie uznana jako sankcja dotkliwa, która będzie miała jednocześnie skutek mobilizujący do przeprowadzenia badania technicznego. Opłata za przeprowadzenie badania technicznego po wyznaczonej dacie może skutecznie przyczynić się do zwiększenia liczby i terminowości przeprowadzanych badań technicznych pojazdów.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI