



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia r.

Znak sprawy: DTD-7.054.18.2021

Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na interpelację nr 28427 Pana Mirosława Suchonia, posła na Sejm RP, w sprawie sytuacji stacji kontroli pojazdów w Polsce, przedstawiam następujące informacje.

Odnosząc się do pytania Pana Posła dotyczącego znajomości *aktualnej sytuacji Stacji Kontroli Pojazdów* należy przypomnieć, że Ministerstwo Infrastruktury nie zdecydowało się na wprowadzenie pełnego zwolnienia z przeprowadzenia badań technicznych pojazdów lub przedłużenia ważności wszystkich badań technicznych pojazdów, tak jak w niektórych państwach członkowskich Unii Europejskiej w związku z wprowadzeniem stanu epidemii wywołanej wirusem SARS-CoV-2 i *rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2020/698 z dnia 25 maja 2020 r. ustanawiającego szczególne środki tymczasowe w związku z epidemią COVID-19 dotyczące odnawiania lub przedłużania ważności niektórych certyfikatów i świadectw, licencji i zezwoleń oraz przesunięcia niektórych okresowych kontroli i okresowych szkoleń w niektórych obszarach prowadzania działalności transportu*. W Polsce przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów są przedstawicielami jednej z branż, która nie została objęta ograniczeniami, co oznaczało stały dochód z przeprowadzania badań technicznych pojazdów.

W odniesieniu do poprawy funkcjonowania "rynku badań technicznych" uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury przygotowało *projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC48)*, który zakłada zmiany w systemie badań technicznych pojazdów i dokonuje prawidłowego wdrożenia *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51, z późn. zm.)*.

Procedowany *projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* zakłada poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym przez „uszczelnienie” systemu badań technicznych, stworzenie spójnego nadzoru nad prawidłowością przeprowadzania badań technicznych pojazdów, który wpłynie na wyższą jakość wykonywanych badań technicznych i będzie wiązać się z wyeliminowaniem z ruchu drogowego pojazdów w złym stanie technicznym.

Odnosząc się do kwestii prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie stacji kontroli pojazdów pragnę poinformować, że w wyniku przeprowadzonych postępowań administracyjnych Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego w 2020 r. wydał 163 poświadczenia zgodności dla przedsiębiorców, którzy otworzyli nowe stacje kontroli pojazdów oraz 108 poświadczeń dla przedsiębiorców przejmujących stacje kontroli pojazdów. W 2021 r. do dnia 6 grudnia, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego wydał 116 poświadczeń dla przedsiębiorców, którzy otworzyli nowe stacje kontroli pojazdów, natomiast 102 poświadczenia zostały wydane w odniesieniu do przedsiębiorców przejmujących stacje kontroli pojazdów.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI