



Znak sprawy: DTD-4.054.3.2020.MK

**Szanowna Pani**  
**Elżbieta Witek**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowna Pani Marszałek,*

odpowiadając na interpelację nr 5429 Pani Agnieszki Hanajczyk, w sprawie ciągników rolniczych i leśnych, przedstawiam następujące stanowisko wypracowane wspólnie z Ministerstwem Cyfryzacji oraz Transportowym Dozorem Technicznym.

Ad 1. Ciągniki rolnicze z silnikami o normach niższych niż Stage IIIa i IIIb, IV i V mogą być dopuszczone do ruchu w Polsce, jeżeli są to pojazdy używane uprzednio zarejestrowane w innym kraju i spełnią przepisy zawarte w Rozdziale 3 Działu III ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Ad 2. W odniesieniu do pojazdów używanych zarejestrowanych wcześniej w innym kraju np. Białorusi zastosowanie mają przepisy zawarte w Rozdziale 3 Działu III ustawy – Prawo o ruchu drogowym, stanowiące implementację prawa UE tj. dyrektywy Komisji 2010/48/UE z dnia 5 lipca 2010 r. dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE w sprawie badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep.

W przypadku pojazdów nowych, w toku procedury rejestracji weryfikowane są m. in. dane i informacje zawarte w przedłożonym świadectwie zgodności. Weryfikacja świadectw zgodności i ważność świadectw homologacji przeprowadzana jest na mocy przepisu art. 80bh ustawy – Prawo o ruchu drogowym, na poziomie katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. W ust. 8 przywołanego powyżej art. 80bh podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu określa, w drodze rozporządzenia – minister właściwy do spraw transportu. Natomiast zakres, sposób i tryb przekazywania danych do katalogu oraz ich udostępniania, a także gromadzenia danych w katalogu oraz ich weryfikacji, określony jest w drodze rozporządzenia przez ministra właściwego do spraw informatyzacji w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu.

Ad 3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.) w art. 2 pkt 62 zawiera definicję pojazdu nowego, zgodnie z którą jest to pojazd fabrycznie nowy, który nie był zarejestrowany. Przepis ten został wprowadzony ustawą z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1448), która wdrożyła do polskiego systemu prawnego postanowienia dyrektywy 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymiennych holowanych maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi oraz uchylającej dyrektywę 74/150/EWG (Dz. Urz. UE L 171 z 09.07.2003, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 31, str. 311, z późn. zm.).

Ad 4. W przypadku pojazdów nowych, w toku procedury rejestracji pojazdu, weryfikowane są m.in. dane i informacje zawarte w przedłożonym świadectwie zgodności WE albo świadectwie zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu, w tym dotyczące poziomu emisji zanieczyszczeń. W odniesieniu do pojazdów używanych zastosowanie mają przepisy implementujące do polskiego prawa postanowienia dyrektywy Komisji 2010/48/UE z dnia 5 lipca 2010r. dostosowującej

do postępu technicznego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE w sprawie badań zgodności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. UE L 173 z 08.07.2010, str. 47) dotyczące badań technicznych pojazdów.

Jednocześnie informuję, że rejestracja pojazdów jest zadaniem własnym organu rejestrującego pojazdy, który wykonuje je na własną odpowiedzialność w oparciu o obowiązujące przepisy prawa wydając decyzje administracyjne. Dokonanie oceny dokumentów przedłożonych do wniosku o rejestrację pojazdu, ustalenie stanu faktycznego w tej sprawie i wydanie decyzji administracyjnej należy do wyłącznej właściwości organu rejestrującego pojazdy, który jest również uprawniony do dokonania wykładni prawa w danej indywidualnej sprawie jako organ stosujący prawo i dokonujący rozstrzygnięcia sprawy w prowadzonym postępowaniu administracyjnym.

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym rejestracji dokonuje się m. in. na podstawie dowodu rejestracyjnego, jeżeli pojazd był zarejestrowany. Jednakże, stosownie do art. 72 ust. 2a ww. ustawy, w przypadku pojazdu sprowadzanego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim zamiast dowodu rejestracyjnego, o którym mowa w ust. 1 pkt 5, dopuszcza się przedstawienie innego dokumentu stwierdzającego rejestrację pojazdu, wydanego przez organ właściwy do rejestracji pojazdów w tym państwie.

Należy także mieć na względzie, że sam fakt uzyskania nawet rejestracji pojazdu nowego w celu wywozu takiego pojazdu do państwa, w którym pojazd ten ma być zarejestrowany na stałe, nie zwalnia administracji państwa stałej rejestracji pojazdu z obowiązku wymagania przedłożenia wraz z wnioskiem o jego rejestrację dokumentu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy.

W przypadkach budzących uzasadnione wątpliwości organu rejestrującego, może on też w ramach prowadzonego postępowania administracyjnego wystąpić ze stosownym zapytaniem dotyczącym danego pojazdu do właściwego organu w sprawach rejestracji pojazdów za granicą uwzględniając zasadę wynikającą z art. 9 dyrektywy 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów, stosownie do którego państwa członkowskie wspierają się nawzajem w wykonywaniu niniejszej dyrektywy i mogą wymieniać informacje na poziomie dwu- lub wielostronnym.

Ad 5. W 2019 r. zarejestrowano 30 286 ciągników rolniczych, zaś w 2020 r. 10 308 sztuk.

Ad 6. W Centralnej Ewidencji Pojazdów nie są gromadzone dane opisujące normy dla silników ciągników rolniczych.

Ad 7. W 2019 r. zarejestrowano ciągniki rolnicze pochodzące spoza Unii Europejskiej w liczbie 2017 sztuk, w 2020 r. 2633 sztuki zgodnie z przepisami ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Ad 8. Kompetencje Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w odniesieniu do procedur homologacyjnych wynikają z przepisów zawartych w ustawie – Prawo o ruchu drogowym, która stanowi implementację przepisów unijnych w zakresie ciągników rolniczych i leśnych. Transportowy Dozór Techniczny nie posiada umocowania prawnego w zakresie procedur związanych z rejestracją pojazdów. W związku z powyższym nie ma upoważnienia do prowadzenia „rejestru pojazdów spełniających poszczególne normy silników” czy też „nadzorowania rejestracji tych pojazdów”.

*Z poważaniem,*

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury