



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP ODDZIAŁ W KROŚNIE

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation Department in Krosno
38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12
e-mail: biuro@klubdiagnosty.pl, www.klubdiagnosty.pl
REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 1 października 2024 r.

SITK/SKP-341/2024

Szanowny Pan - Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Dotyczy: Data wejścia w życie nowych opłat za badania techniczne pojazdów

Szanowny Panie Ministrze

W nawiązaniu do naszego dzisiejszego spotkania oraz do naszych wcześniejszych pism w sprawach związanych ze zmianą opłat za badania techniczne pojazdów (do Posłów na Sejm RP z dnia 7 grudnia 2023 r. SITKRP/SKP-268/2023, do Ministerstwa Infrastruktury z dnia 19 marca 2024 r. SITK/SKP-45/2024, do Ministerstwa Infrastruktury z dnia 27 czerwca 2024 r. SITK/SKP-214/2024, do Ministerstwa Infrastruktury z dnia 10 lipca 2024 r. SITK/SKP-215/2024) oraz w nawiązaniu do pisma Ministerstwa Infrastruktury z dnia 8 lipca 2024 r. (Znak pisma: DTD-7.4400.39.2024) skierowanego do naszego Stowarzyszenia prosimy o niewydłużanie okresu wejścia w życie nowych opłat za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów, tak jak miało to miejsce z trwającymi ponad pół roku analizami mającymi na celu ocenę zasadności rozpoczęcia prac zmierzających do zmiany tabeli opłat za badania techniczne pojazdów. Przedmiotowe analizy mogły trwać choćby 10 minut – wszak wiadomym jest, iż od wielu już lat delegacja wynikająca z 84a ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) nie jest realizowana, bowiem nie uwzględnia zwiększających się ciągle kosztów przeprowadzania badań technicznych pojazdów. Ciężko byłoby sobie wyobrazić sytuację, gdyby obecnie wszyscy pracownicy Ministerstwa Infrastruktury zarabiali 824 zł brutto, czyli tyle, ile minimalne wynagrodzenie wynosiło 20 lat temu. Właściciele stacji diagnostycznych są postawieni w bardzo podobnej sytuacji bowiem od niemal dwóch dekad za przeprowadzane badania techniczne wciąż pobierają takie same opłaty, a w celu kontynuowania prowadzonej działalności są zmuszani do ponoszenia coraz wyższych, niezależnych od nich kosztów.

Uważamy również, iż polityczne rozważania dotyczące zasadności zmiany opłat za badania techniczne pojazdów nie powinny być nigdy brane pod uwagę – z informacji uzyskiwanych od diagnostów samochodowych i właścicieli SKP od wielu lat uzyskujemy informację, że kierowcy często niedowierzają, iż od 2004 roku płacą za „przeгляд rejestracyjny” tyle samo i byłiby skłonni ponieść dużo

wyższą opłatę za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu, bowiem rozumieją, że jest to prawdopodobnie jedyna niezmieniona opłata w Polsce od niemal 20 lat.

Przypominamy, że już w 2022 roku składał Pan Interpelację nr 35767 do ówczesnego Ministra Infrastruktury „w sprawie postulatów przedsiębiorców z branży stacji kontroli pojazdów” która dotyczyła właśnie zmiany wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów – uważamy zatem, iż zmiana powinna nastąpić jak najszybciej, aby nie czekać pełnych 20 lat od daty wejścia w życie tych archaicznych przepisów. Ponadto, jak wskazywaliśmy w jednym z wcześniejszych pism, nie ma potrzeby czekać na zmiany ustawowe – wystarczy jedynie zmienić obecnie obowiązujące opłaty za badania techniczne pojazdów wyłącznie poprzez nowelizację rozporządzenia.

Skoro jednak w wyniku przeprowadzonych w Ministerstwie Infrastruktury analiz zostały w końcu wypracowane „alternatywne koncepcje” o których mowa w odpowiedziach Ministra Infrastruktury na interpelację nr. 4135 z dnia 16 sierpnia 2024 r. (znak pisma: DTD-7.054.30.2024) w sprawie wzrostu opłat za badanie techniczne, na interpelację nr 4090 z dnia 28 sierpnia 2024 r. (znak pisma: DTD-7.054.29.2024) w sprawie trudnej sytuacji przedsiębiorców z branży stacji kontroli pojazdów oraz na interpelację nr. 4524 z dnia 16 września 2024 r. (znak pisma: DTD-7.054.32.2024) w sprawie cennika badań technicznych wykonywanych przez stacje kontroli pojazdów, to właściciele podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów oczekują poznania konkretnej daty zmiany cennika, dlatego po raz kolejny prosimy o jej wskazanie, abyśmy mogli po wielu latach podzielić się w końcu dobrą informacją z właścicielami stacji diagnostycznych w Polsce.

Z poważaniem



Wiceprezes Zarządu
Oddziału SITK RP w Krośnie
mgr inż. Artur Sałata
Koordynator ds. SKP