

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

L.p.	Tytuł projektu rozporządzenia wraz z podstawą prawną	Istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Termin wydania rozporządzenia (przewidywany)/ Termin wejścia w życie (przewidywany)	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi/ Tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego, świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego</p> <p>Podstawa prawna: art. 23 ust. 7 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>Przyczyną wprowadzenia rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia jest zmiana ustawy o transporcie kolejowym, wprowadzająca do krajowego porządku prawnego przepisy dyrektywy 2008/57/WE o interoperacyjności systemu kolei we wspólnocie. W związku z tą zmianą, konieczne jest określenie szczegółowych zasad dopuszczania do eksploatacji budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz pojazdów kolejowych</p> <p>W rozporządzeniu będą określone szczegółowe warunki oraz tryb wydawania i cofania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego, świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego; okresy ważności oraz wzory świadectw; jednostki organizacyjne upoważnione do przeprowadzania badań koniecznych do uzyskania świadectw.</p>	<p>Kamil Wilde/ Rafał Iwański</p> <p>Departament Inwestycji Kolejowych</p> <p>Marcin Dąbrowski</p> <p>Departament Kolejnictwa</p>	<p>marzec 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 919</p>

2.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie w sprawie zakresu badań koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego, świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego</p> <p>Podstawa prawna: art. 23 ust. 7 pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>Przyczyną wprowadzenia rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia jest zmiana ustawy o transporcie kolejowym, wprowadzająca do krajowego porządku prawnego przepisy dyrektywy 2008/57/WE o interoperacyjności systemu kolei we wspólnocie. W związku z tą zmianą, konieczne jest określenie szczegółowych zasad dopuszczania do eksploatacji budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz pojazdów kolejowych</p> <p>W rozporządzeniu będą określone zakresy badań koniecznych do uzyskania świadectw przeprowadzanych przez jednostki organizacyjne upoważnione do przeprowadzania tych badań z podziałem na budowle przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego, urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego oraz pojazdy kolejowe</p>	<p>Kamil Wilde/ Rafał Iwański Departament Inwestycji Kolejowych</p> <p>Marcin Dąbrowski Departament Kolejnictwa</p>	<p>marzec 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie zakresu badań koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego, świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 918</p>
3.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wykazu typów budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które wydawane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji</p> <p>art. 23 ust. 7 pkt 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>Przyczyną wprowadzenia rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia jest zmiana ustawy o transporcie kolejowym, wprowadzająca do krajowego porządku prawnego przepisy dyrektywy 2008/57/WE o interoperacyjności systemu kolei we wspólnocie. W związku z tą zmianą, konieczne jest określenie szczegółowych zasad dopuszczania do eksploatacji budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz pojazdów kolejowych</p> <p>W rozporządzeniu będzie określony wykaz typów budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, dla których konieczne będzie wydawanie przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego świadectw dopuszczenia typu do eksploatacji</p>	<p>Kamil Wilde/ Rafał Iwański Departament Inwestycji Kolejowych</p> <p>Marcin Dąbrowski Departament Kolejnictwa</p>	<p>marzec 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie wykazu typów budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które są wydawane świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 911</p>

4.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie rejestru infrastruktury</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 25g ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>Przyczyną wprowadzenia rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia jest zmiana ustawy o transporcie kolejowym, wprowadzająca do krajowego porządku prawnego przepisy dyrektywy 2008/57/WE o interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie, w szczególności przepisy art. 35 ww. dyrektywy odnoszącego się do rejestru infrastruktury. Konieczne jest zatem stworzenie regulacji prawnej opisującej szczegółowo sposób prowadzenia i udostępniania rejestru, jego wzór i opis w celu zagwarantowania spójności danych i ich formatu z rejestrami prowadzonymi przez zarządców w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej</p> <p>W rozporządzeniu będzie określony:</p> <p>1) sposób prowadzenia rejestru infrastruktury przez zarządców, w tym sposób wprowadzania danych rejestrowych, wprowadzania zmian danych rejestrowych oraz wykreślenia z rejestru,</p> <p>2) wzór rejestru infrastruktury oraz jego opis funkcjonalny i techniczny, w tym opis formatu danych oraz wymagania w zakresie jego funkcjonowania.</p> <p>Rozporządzenie będzie uwzględniać wspólne wytyczne Komisji Europejskiej dotyczące rejestru infrastruktury zawarte w Decyzji Wykonawczej 2011/663/UE Komisji z dnia 15 września 2011 r. w sprawie wspólnych specyfikacji rejestru infrastruktury kolejowej</p>	<p>Kamil Wilde Rafał Iwański</p> <p>Departament Inwestycji Kolejowych</p>	<p>marzec 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 sierpnia 2012 r. w sprawie rejestru infrastruktury kolejowej</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1055</p>
5.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 25ga ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>Przyczyną wprowadzenia rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia jest zmiana ustawy o transporcie kolejowym, wprowadzająca do krajowego porządku prawnego przepisy dyrektywy 2008/57/WE o interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie, w szczególności przepisy art. 33 ww. dyrektywy odnoszącego się do krajowego rejestru pojazdów kolejowych. Konieczne jest zatem stworzenie regulacji prawnej opisującej szczegółowo sposób prowadzenia i udostępniania rejestru, jego wzór i opis w celu zagwarantowania spójności pod względem zawartości danych i ich formatu z rejestrami innych państw członkowskich Unii Europejskiej; zapewnienia należytego dostępu przedstawicieli właściwych organów i zainteresowanych stron do danych zawartych w rejestrze oraz ujednolicenia i usprawnienia stosowanych dotychczas procedur w tym zakresie</p> <p>W rozporządzeniu będzie określony:</p> <p>1) sposób prowadzenia krajowego rejestru pojazdów kolejowych, w tym sposób nadawania europejskiego numeru pojazdowi, wprowadzania zmian danych rejestrowych oraz sposób wykreślenia pojazdu kolejowego z tego rejestru;</p> <p>2) wzór krajowego rejestru pojazdów kolejowych oraz jego opis funkcjonalny i techniczny, w tym opis formatu danych oraz wymagania w zakresie jego funkcjonowania. Rozporządzenie będzie uwzględniać</p>	<p>Maciej Sofiński</p> <p>Departament Kolejnictwa</p>	<p>marzec 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1063</p>

		wspólne wytyczne Komisji Europejskiej dotyczące krajowego rejestru pojazdów kolejowych zawarte w Decyzjach Komisji 2011/107/UE i 2007/756/WE przyjmujących wspólną specyfikację dotyczącą krajowego rejestru pojazdów kolejowych			
6.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wykazu właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 25t ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>Przyczyną wprowadzenia rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia jest zmiana ustawy o transporcie kolejowym, wprowadzająca do krajowego porządku prawnego przepisy dyrektywy 2008/57/WE o interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie, w szczególności przepisy art. 17 ww. dyrektywy odnoszącego się do zgodności podsystemów strukturalnych z przepisami krajowymi. Konieczne jest zatem stworzenie regulacji prawnej zawierającej wykaz właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei</p> <p>W rozporządzeniu będzie określony wykaz właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei w przypadkach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) odstępstw od zasad stosowania interoperacyjności systemu kolei, 2) podsystemów lub części podsystemów nieobjętych zakresem stosowania TSI, lub nieujętych we właściwej TSI lub 3) szczególnych i punktach otwartych dla których konieczne jest zastosowanie przepisów technicznych niezawartych we właściwej TSI 	<p>Kamil Wilde/Rafał Iwański Departament Inwestycji Kolejowych</p> <p>Marcin Dąbrowski Departament Kolejnictwa</p>	marzec 2012 r.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie wykazu właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 43</p>
7.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei oraz procedur oceny zgodności dla systemu kolei</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 25ta ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>Przyczyną wprowadzenia rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia jest zmiana ustawy o transporcie kolejowym, wprowadzająca do krajowego porządku prawnego przepisy dyrektywy 2008/57/WE o interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie, w szczególności przepisy dotyczące procedur oceny zgodności podsystemów strukturalnych i składników interoperacyjności. Konieczne jest zatem stworzenie regulacji prawnej opisującej szczegółowo sposób przeprowadzania oceny zgodności i przydatności do stosowania składników interoperacyjności oraz procedur weryfikacji zgodności podsystemów strukturalnych w celu stworzenia systemu dopuszczzeń do eksploatacji na terytorium RP spójnego z systemem dopuszczzeń w pozostałych krajach wspólnoty zapewniającego bezpieczny i niezakłócony ruch pociągów w transeuropejskim systemie kolei.</p> <p>Rozporządzenie będzie zawierać:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wykaz składników interoperacyjności dla podsystemów strukturalnych wchodzących w skład transeuropejskiego systemu kolei, 	<p>Kamil Wilde/Rafał Iwański Departament Inwestycji Kolejowych</p> <p>Maciej Sofiński Departament Kolejnictwa</p>	marzec 2012 r.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 492</p>

		<p>2) zasadnicze wymagania dotyczące interoperacyjności systemu kolei dla podsystemów strukturalnych i składników interoperacyjności,</p> <p>3) procedury oceny zgodności podsystemów oraz treść deklaracji weryfikacji WE podsystemów,</p> <p>4) procedury oceny zgodności lub przydatności do stosowania składnika interoperacyjności oraz treść deklaracji WE zgodności lub przydatności do stosowania składnika interoperacyjności,</p> <p>5) wykaz parametrów pojazdu kolejowego do skontrolowania w celu dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI,</p> <p>6) podmioty wyznaczone do przeprowadzania badań w odniesieniu do podsystemów niezgodnych z TSI.</p>				
8.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, w części tekstowej i graficznej</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 37b ustawy z dnia 31 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn zm.)</p>	<p>Rozporządzenie ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 37b ustawy. Wprowadzenie przedmiotowej regulacji jest konieczne w celu stworzenia jednolitych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, kompatybilnych z planami obszarów lądowych</p> <p>Rozporządzenie będzie określać wymagany zakres planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, w części tekstowej i graficznej, uwzględniając w szczególności wymogi dotyczące materiałów planistycznych, rodzaju opracowań kartograficznych, stosowanych oznaczeń, nazewnictwa, standardów oraz sposobu dokumentowania prac planistycznych</p>	<p>Agnieszka Tomaszewska</p> <p>Departament Gospodarki Przestrzennej</p> <p>Katarzyna Krzywda</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	grudzień 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 5 sierpnia 2013 r. w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1051</p>
9.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Elblągu od strony lądu</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 45 ustawy z dnia 31 marca 1991 r. o obszarach morskich</p>	<p>Obecnie obowiązuje zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 maja 1994 roku w sprawie ustalenia granicy od strony lądu portu morskiego na Zalewie Wiślanym w Elblągu (M.P. z 1994 r. Nr 29, poz. 242). Celem wprowadzenia do porządku prawnego rozporządzenia jest uwzględnienie zmian jakie zaszły na terenach położonych w obszarze portu oraz zmiany regulacji prawnych dotyczących polityki przestrzennej miasta Elbląg</p> <p>Od dnia uchwalenia obowiązującego rozporządzenia granice portu nie były modyfikowane. W tym czasie zaszły w Elblągu istotne zmiany, mające wpływ zarówno na kierunki rozwoju portu, jak i na</p>	<p>Teresa Wrześniewska</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	grudzień 2011 r.		<p>• projekt zamieszczony również pod poz. 246</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Elblągu</p>

	Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn zm.)	tereny znajdujące się w jego obrębie, przeznaczone do wyłączenia z obszaru portu. Projekt dokonuje częściowych zmian przebiegu aktualnej granicy portu, pozwalając na zachowanie możliwości rozwojowych portu i zaplecza portowego oraz usuwa rozbieżności między granicą terytorialną portu a odcinkami granic działek ewidencyjnych, uwzględniając przy tym obowiązujące obecnie wymogi ustawowe w zakresie dokumentacji geodezyjno-prawnej.				od strony lądu Dz. U. z 2013 r., poz. 656
10.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Gdańsku od strony morza, redy i lądu Podstawa prawna: art. 45 ustawy z dnia 31 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn zm.)	Obecnie granica portu uregulowana jest rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 listopada 1998 r. w sprawie ustalenia granicy od strony lądu portu morskiego w Gdańsku (Dz. U. z dnia 7 grudnia 1998 r. Nr 146, poz. 960). Od daty uchwalenia powyższego aktu granica nie była zmieniana przez około 12 lat. Przez ten okres zaszły w Gdańsku istotne zmiany, które mają wpływ na kierunki rozwoju portu jak i na tereny znajdujące się w jego obrębie, przeznaczone do wyłączenia z portu Od dnia uchwalenia rozporządzenie nie było ono modyfikowane. Przez ten okres zaszły w Gdańsku istotne zmiany, które mają wpływ zarówno na port, jak i na obszary znajdujące się w jego otoczeniu. W 2004 roku dla przedmiotowego terenu uchwalone zostały dwa miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego w których część terenów objętych planami została wytypowana do wyłączenia z granic portu z przeznaczeniem na drogi główne i dojazdowe oraz tereny usługowe i usługowo-produkcyjne. Proponowana zmiana granicy portu uzasadniona jest podjętą już przez władze miasta decyzją o zmianie funkcji tych terenów i wiąże się z planowanym nadaniem niektórym obszarom miasta rangi nowego centrum o znaczeniu	Teresa Wrzeźniewska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	grudzień 2012 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Gdańsku od strony morza, redy i lądu Dz. U. z 2012 r., poz. 650
11.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestru okrętowego i postępowania rejestrowego Podstawa prawna: art. 38 ustawy z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski (Dz. U. z 2009 r. Nr 217, poz. 1689, z późn. zm.)	Rozporządzenie ma na celu usprawnienie i uproszczenie procedury rejestracji statków.	Paweł Krężel Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	marzec 2012 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM – podczas konsultacji wskazano, iż kwestie mające być przedmiotem nowelizacji, np. obniżenie opłat za rejestrację statków, powinny zostać uregulowane w akcie rangi ustawowej;	

					w związku z tym, Komisja Kodyfikacyjna Prawa Morskiego rozpoczęła prace nad projektem stosownych zmian w ustawie Kodeks morski	
12.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wymagań, wytycznych lub zaleceń międzynarodowych o charakterze specjalistycznym dotyczących bezpieczeństwa morskiego, budowy statku, jego stałych urządzeń, wyposażenia i eksploatacji</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 6 ust. 1 ustawy o bezpieczeństwie morskim.</p> <p>Rozporządzenie określi wymagania, wytyczne lub zalecenia międzynarodowe o charakterze specjalistycznym dotyczące bezpieczeństwa morskiego, budowy statku, jego stałych urządzeń, wyposażenia i eksploatacji, ustanawiane w szczególności przez IMO, IALA i IHO.</p>	<p>Wojciech Zdanowicz</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	brak wyznaczonego terminu		rozporządzenie fakultatywne
13.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie funkcjonowania elektronicznej bazy danych o statkach o polskiej przynależności</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 7 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 7 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi sposób prowadzenia bazy danych o statkach o polskiej przynależności, w tym wprowadzania i aktualizacji informacji o tych statkach, warunki dostępu właściwych organów państw członkowskich UE oraz KE do informacji zamieszczonych w bazie oraz zakres ich wykorzystania</p>	<p>Marta Grabowska</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	styczeń 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 lutego 2012 r. w sprawie funkcjonowania elektronicznej bazy danych o statkach o polskiej przynależności</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 168</p>
14.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie sposobu i zakresu upoważniania oraz sprawowania nadzoru nad instytucją klasyfikacyjną upoważnioną do</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 8 ust. 3 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi sposób i zakres upoważniania oraz sprawowania nadzoru nad uznanymi organizacjami upoważnionymi do wykonywania zadań administracji morskiej.</p>	<p>Marta Grabowska (p.o. naczelnika wydziału)</p> <p>Departament Transportu Morskiego</p>	kwiecień 2012 r.		

	<p>wykonywania zadań administracji morskiej</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>		<p>i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>			
15.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie sposobu przygotowania administracji morskiej do audytu IMO</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 9 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 9 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi sposób przygotowania administracji morskiej do audytu IMO, a w szczególności tryb organizacji i przeprowadzania audytów wewnętrznych, jednostki nimi objęte oraz tryb usuwania stwierdzonych uchybień</p>	<p>Marta Grabowska (p.o. naczelnika wydziału)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	brak wyznaczonego terminu		rozporządzenie fakultatywne
16.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie sposobu i warunków uznawania przepisów technicznych organizacji oraz określania szczególnych wymagań w zakresie budowy statku, jego stałych urządzeń i wyposażenia dla statków podlegających umowom międzynarodowym</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 11 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 11 ust. 3 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi sposób i warunki uznawania przepisów technicznych organizacji oraz określania szczególnych wymagań w zakresie budowy statku, jego stałych urządzeń i wyposażenia dla statków podlegających umowom międzynarodowym</p>	<p>Marta Grabowska</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	brak wyznaczonego terminu		rozporządzenie fakultatywne
17.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie określenia wymagań w zakresie budowy statku, jego stałych</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 12 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim.</p> <p>Rozporządzenie określi wymagania w zakresie budowy statku, jego stałych urządzeń i wyposażenia dla statków nieobjętych umowami</p>	<p>Marta Grabowska (p.o. naczelnika wydziału)</p> <p>Departament</p>	czerwiec 2012 r.		

	<p>urządzeń i wyposażenia dla statków nieobjętych umowami międzynarodowymi</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	międzynarodowymi.	<p>Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>			
18.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wolnej burty statków morskich</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 13 ust. 7 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 13 ust. 7 ustawy o bezpieczeństwie morskim.</p> <p>Rozporządzenie określi tryb postępowania w sprawach wyznaczania wolnej burty statków morskich oraz wzory międzynarodowych świadectw wolnej burty.</p>	<p>Marta Grabowska</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	czerwiec 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 czerwca 2012 r. w sprawie wolnej burty statków morskich</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 679</p>
19.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie kategorii statków zwolnionych z wymogu wyposażenia w urządzenia systemu AIS</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 14 ust. 3 ustawy o bezpieczeństwie morskim.</p> <p>Rozporządzenie określi kategorie statków zwolnionych z wymogu wyposażenia w urządzenia systemu AIS.</p>	<p>Sonia Knobloch</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	styczeń 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 listopada 2011 r. w sprawie kategorii statków zwolnionych z wymogu wyposażenia w urządzenia Systemu Automatycznej Identyfikacji (AIS)</p> <p>Dz. U. z 2011 r., Nr 268, poz. 1590</p>
20.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie kategorii statków, które mogą być wyposażone w uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR) oraz kategorii statków zwolnionych z obowiązku wyposażenia w rejestrator</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 15 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi kategorie statków, które mogą być wyposażone w S-VDR oraz kategorie statków zwolnionych z obowiązku wyposażenia w VDR albo S-VDR</p>	<p>Sonia Knobloch</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	styczeń 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie wyposażania statków w rejestratory danych z podróży</p> <p>Dz. U. z 2012 r.,</p>

	<p>danych z podróży (VDR) lub uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR)</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>					poz. 120
21.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wyposażania statków w System Identyfikacji i Śledzenia Dalekiego Zasięgu</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 16 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim.</p> <p>Rozporządzenie określi kategorie statków zwolnionych z obowiązku wyposażenia w urządzenia systemu LRIT, mając na uwadze pojemność brutto, rodzaj, rok budowy, rejon żeglugi statków i używane przez te statki systemy identyfikacji, oraz warunki przekazywania danych z urządzeń systemu LRIT do Centrum Danych LRIT.</p>	<p>Sonia Knobloch Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>styczeń 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie wyposażenia statków w urządzenia Systemu Identyfikacji i Śledzenia Dalekiego Zasięgu (LRIT)</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 241</p>
22.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków uznawania i nadzoru nad stacjami przeprowadzającymi atestację sprzętu statkowego oraz wydawania im świadectw uznania</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 17 ust. 7 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi szczegółowe warunki i tryb uznawania stacji atestacji, szczegółowy sposób sprawowania nadzoru nad stacjami atestacji oraz wzór świadectwa uznania dla stacji atestacji</p>	<p>Marek Chmielewski Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>styczeń 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie stacji atestacji urządzeń i wyposażenia statku</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 296</p>
23.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie dokumentów identyfikacyjnych inspektora państwa bandery oraz osób nadzorujących działania</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 18 ust. 11 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi wzór dokumentu identyfikacyjnego inspektora inspekcji państwa bandery oraz osoby wykonującej czynności nadzoru nad przeprowadzaniem inspekcji państwa</p>	<p>Sonia Knobloch Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>styczeń 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 stycznia 2012 r. w sprawie dokumentu</p>

	<p>uznanych organizacji</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 18 ust. 11 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	bandery				<p>identyfikacyjnego inspektora inspekcji państwa bandery oraz osoby wykonującej czynności nadzoru nad przeprowadzaniem inspekcji państwa bandery</p> <p>Dz. U. z 2012 r. poz. 60</p>
24.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie inspekcji i dokumentów bezpieczeństwa statku morskiego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 23 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 23 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim.</p> <p>Rozporządzenie określi terminy, tryb i zakres przeprowadzania poszczególnych rodzajów inspekcji i audytów oraz rodzaje i wzory certyfikatów.</p>	<p>Marta Grabowska</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>sierpień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 listopada 2012 r. w sprawie inspekcji i audytów oraz certyfikatów statku morskiego</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1313</p>
25.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie sposobu i trybu upoważniania podmiotów do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 26 ust. ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 26 ust. 6 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi szczegółowe warunki, jakie powinny spełniać podmioty upoważnione do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m, tryb upoważniania i cofania upoważnienia oraz sposób przeprowadzania kontroli</p>	<p>Sonia Knobloch</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>styczeń 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 stycznia 2012 r. w sprawie podmiotów upoważnionych do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 79</p>
26.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie stanu technicznego statku wpisywanego do polskiego rejestru okrętowego</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 28 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi warunki techniczne, jakie muszą zostać spełnione, aby statek zmieniający przynależność z obcej na polską został wpisany do polskiego rejestru okrętowego</p>	<p>Marta Grabowska</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>styczeń 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 lutego 2012 r. w sprawie stanu technicznego statku wpisywanego</p>

	<p>Podstawa prawna: art. 28 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>					<p>do polskiego rejestru okrętowego Dz. U. z 2012 r., poz. 209</p>
27.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie sposobu postępowania w przypadku zatrzymania w obcym porcie statku o polskiej przynależności przez inspekcję państwa portu</p> <p>Podstawa prawna: art. 30 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 30 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi sposób postępowania w przypadku zatrzymania w obcym porcie statku o polskiej przynależności przez inspekcję państwa portu</p>	<p>Sonia Knobloch Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>styczeń 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 lutego 2012 r. w sprawie sposobu postępowania w przypadku zatrzymania statku o polskiej przynależności przez inspekcję państwa portu Dz. U. z 2012 r., poz. 180</p>
28.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie funkcjonowania inspekcji państwa portu</p> <p>Podstawa prawna: art. 58 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 58 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi sposób funkcjonowania inspekcji państwa portu, tryb przeprowadzania inspekcji przez inspektora inspekcji państwa portu, zakres i sposób przeprowadzania poszczególnych rodzajów inspekcji, listę dokumentów podlegających inspekcji, czynniki nadrzędne i nieprzewidziane okoliczności uzasadniające przeprowadzenie inspekcji dodatkowej, sposób kwalifikowania statków do inspekcji, okoliczności przeprowadzania inspekcji bardziej szczegółowej, szczegółowe kryteria uzasadniające zatrzymanie statku i wstrzymanie operacji, szczegółowe kwalifikacje wymagane od inspektora inspekcji państwa portu oraz wzór dokumentu identyfikacyjnego inspektora inspekcji państwa portu</p>	<p>Sonia Knobloch Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>kwiecień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie inspekcji państwa portu Dz. U. z 2012 r., poz. 597</p>
29.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wykszolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy</p> <p>Podstawa prawna: art. 68 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 68 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi szczegółowe wymagania kwalifikacyjne do zajmowania stanowisk na statkach morskich, warunki przyznawania i odnawiania dokumentów potwierdzających posiadanie kwalifikacji zawodowych, wzory tych dokumentów i sposób ich ewidencji, sposób obliczania czasu praktyki pływania na statkach oraz warunki, jakie powinny spełniać osoby posiadające zagraniczne dyplomy lub świadectwa wydane na podstawie Konwencji STCW, ubiegające się o stanowiska oficerskie lub nieoficerskie na statkach o polskiej przynależności</p>	<p>Agnieszka Piotrowska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie wykszolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich Dz. U. z 2013 r.,</p>

	(Dz. U. Nr 228, poz. 1368)	przynależności				poz. 937
30.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg jachtów komercyjnych oraz warunki ich uzyskiwania</p> <p>Podstawa prawna: art. 70 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 70 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi wymagane dla członków załóg jachtów komercyjnych kwalifikacje i przeszkolenia według Konwencji STCW oraz warunki ich uzyskiwania</p>	<p>Bartosz Dziurla (naczelnik wydziału)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	grudzień 2012 r.		
31.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych w zakresie kwalifikacji zawodowych marynarzy</p> <p>Podstawa prawna: art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 74 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi ramowe programy szkoleń i przeszkoleń oraz wymagania egzaminacyjne w zakresie kwalifikacji zawodowych marynarzy</p>	<p>Agnieszka Piotrowska-Łąga (główny specjalista)</p> <p>Paulina Marszałek (starszy specjalista)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	grudzień 2012 r.		<p>• projekt na etapie uzgodnień podzielono na cztery projekty</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego Dz. U. z 2014 r., poz. 258</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego Dz. U. z 2014 r., poz. 536</p>

						<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych w rybołówstwie morskim</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 499</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów przeszkoleń dla członków załóg statków morskich</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 239</p>
32.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie uznawania i nadzorowania morskich jednostek edukacyjnych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 76 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 76 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim.</p> <p>Rozporządzenie określi warunki i tryb uznawania, zmiany zakresu, odnawiania, zawieszania i cofania uznania morskich jednostek edukacyjnych, warunki i sposób przeprowadzania audytów oraz sposób sporządzania i aktualizacji listy audytorów.</p>	<p>Przemysław Kęczkowski (inspektor)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	grudzień 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie audytów morskich jednostek edukacyjnych</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 698</p>
33.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie kryteriów, którym powinni odpowiadać kandydaci na</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 77 ust. 10 ustawy o bezpieczeństwie morskim.</p> <p>Rozporządzenie określi kryteria, którym powinni odpowiadać kandydaci na przewodniczącego Komisji i jego zastępców oraz egzaminatorów, sposób sporządzania i aktualizacji listy</p>	<p>Bartosz Dziurla</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa</p>	styczeń 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 2012 r. w sprawie</p>

	<p>przewodniczącego Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej i jego zastępców oraz tryb przeprowadzania egzaminów</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 77 ust. 10 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>egzaminatorów, a także tryb i sposób przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych oraz warunki wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego.</p>	<p>Żegluga</p>			<p>kandydatów na przewodniczącego, zastępców i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 310</p>
34.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie ramowych programów szkoleń pracowników sektora gospodarki morskiej, innych niż marynarze, oraz wzorów dokumentów potwierdzających szkolenie</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 78 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 78 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi ramowe programy tych szkoleń oraz wzory dokumentów potwierdzających szkolenie pracowników sektora gospodarki morskiej innych niż marynarze</p>	<p>Paulina Marszałek (starszy specjalista)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żegluga</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	<p>brak wyznaczonego terminu</p>		<p>rozporządzenie fakultatywne</p>
35.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków ustalania składu załogi statku przez dyrektorów urzędów morskich oraz wzoru certyfikatu bezpiecznej obsługi</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 80 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 80 ust. 3 ustawy o bezpieczeństwie morskim.</p> <p>Rozporządzenie określi warunki ustalania składu załogi statku przez dyrektorów urzędów morskich oraz wzór certyfikatu bezpiecznej obsługi.</p>	<p>Sonia Knobloch</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żegluga</p>	<p>styczeń 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2012 r. w sprawie bezpiecznej obsługi statku</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1165</p>

36.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie przepisów regulujących ruch statków na morskich wodach wewnętrznych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 84 ust. 5 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 84 ust. 5 ustawy o bezpieczeństwie morskim.</p> <p>Rozporządzenie określi przepisy regulujące ruch statków na morskich wodach wewnętrznych, jeżeli względy bezpieczeństwa żeglugi na tych akwenach tego wymagają.</p>	<p>Sonia Knobloch Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	<p>brak wyznaczonego terminu</p>		<p>rozporządzenie fakultatywne</p>
37.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 86 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 86 ust. 3 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi szczegółowe warunki bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie</p>	<p>Marta Grabowska (p.o. naczelnika wydziału) Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	<p>sierpień 2012 r.</p>		
38.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie sposobu oznakowania nawigacyjnego polskich obszarów morskich</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 86 ust. 6 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 86 ust. 6 ustawy o bezpieczeństwie morskim.</p> <p>Rozporządzenie określi sposób oznakowania nawigacyjnego polskich obszarów morskich, z uwzględnieniem obowiązujących systemów tego oznakowania.</p>	<p>Jacek Giejło Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>sierpień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 grudnia 2012 r. w sprawie oznakowania nawigacyjnego polskich obszarów morskich</p> <p>Dz. U z 2013 r., poz. 57</p>

39.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wykazów obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej</p> <p>Podstawa prawna: art. 86 ust. 10 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 86 ust. 10 ustawy o bezpieczeństwie morskim.</p> <p>Rozporządzenie określi wykazy obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej, strefy całorocznej eksploatacji oraz, gdy jest to uzasadnione, strefy czasowo ograniczonej eksploatacji statków w pasażerskiej żegludze krajowej.</p>	<p>Wojciech Zdanowicz</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>czerwiec 2012 r.</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie wykazów obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1044</p>
40.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wykazów obszarów morza, po których pływają promy pasażerskie typu ro-ro</p> <p>Podstawa prawna: art. 86 ust. 12 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 86 ust. 12 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi wykazy polskich obszarów morskich, po których pływają promy pasażerskie typu ro-ro, z uwzględnieniem danych dotyczących znaczącej wysokości fali, rozumianej jako średnia wysokość jednej trzeciej najwyższych wysokości fal obserwowanych na danym obszarze</p>	<p>Wojciech Zdanowicz</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>czerwiec 2012 r.</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 sierpnia 2012 r. w sprawie wykazów polskich obszarów morskich, po których pływają promy pasażerskie typu ro-ro</p> <p>Dz. U. 2012 r., poz. 955</p>
41.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie funkcjonowania i organizacji Narodowego Systemu SafeSeaNet</p> <p>Podstawa prawna: art. 91 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 91 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi sposób funkcjonowania i organizację Narodowego Systemu SafeSeaNet, zakres zadań Służby VTS, sposób przekazywania i rozpowszechniania informacji o statkach stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa na morzu oraz podmioty, którym przekazuje się te informacje, a także wymagania wobec systemów teleinformatycznych działających w ramach Narodowego Systemu SafeSeaNet</p>	<p>Sonia Knobloch</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>sierpień 2012 r.</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 grudnia 2012 r. w sprawie Narodowego Systemu Monitorowania Ruchu Statków i Przekazywania Informacji</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1412</p>
42.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie planu udzielenia statkom znajdującym się w niebezpieczeństwie lub</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 94 ust. 3 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi elementy, jakie powinien zawierać plan udzielenia statkom znajdującym się w niebezpieczeństwie lub potrzebującym pomocy na polskich obszarach morskich,</p>	<p>Sonia Knobloch</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa</p>	<p>czerwiec 2012 r.</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2012 r. w sprawie planu</p>

	<p>potrzebującym pomocy na polskich obszarach morskich</p> <p>Podstawa prawna: art. 94 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>z uwzględnieniem lokalizacji możliwych miejsc schronienia dla takich statków, w celu zapewnienia sprawnego reagowania na stworzone przez statek znajdujący się w niebezpieczeństwie lub potrzebujący pomocy zagrożenia bezpieczeństwa życia na morzu, bezpieczeństwa żeglugi i środowiska morskiego</p>	<p>Żegluga</p>			<p>udzielenia schronienia statkom potrzebującym pomocy na polskich obszarach morskich</p> <p>Dz. U. z 2012 r. poz. 575</p>
43.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków oraz sposobu przeprowadzania akcji przeciwlodowych na wodach morskich</p> <p>Podstawa prawna: art. 96 ust. 5 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 96 ust. 5 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi warunki oraz sposób przeprowadzania akcji przeciwlodowych na wodach morskich, w tym zakres informacji i wytycznych wydawanych kapitanowi statku przez dyrektora urzędu morskiego w ramach tej akcji</p>	<p>Jacek Giejło Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>styczeń 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 lutego 2012 r. w sprawie warunków oraz sposobu przeprowadzenia akcji przeciwlodowych na wodach morskich</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 2015</p>
44.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie bezpiecznego przewozu ładunków masowych statkami morskimi</p> <p>Podstawa prawna: art. 98 ust. 5 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 98 ust. 5 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi warunki bezpiecznego przewozu ładunków masowych statkami oraz tryb postępowania w sprawie wydawania dokumentów stanowiących dowód spełnienia wymagań przewidzianych w rozdziale VI Konwencji SOLAS</p>	<p>Emil Sieńko Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>sierpień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie bezpiecznego przewozu ładunków masowych statkami</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 132</p>
45.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie określenia zasad przewozu towarów niebezpiecznych statkami niepodlegającymi Konwencji SOLAS</p> <p>Podstawa prawna:</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 99 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi dodatkowe wymagania dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych statkami niepodlegającymi Konwencji SOLAS</p>	<p>Emil Sieńko Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>sierpień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie określenia dodatkowych wymagań dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych</p>

	art. 99 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)					statkami niepodlegającymi Konwencji SOLAS Dz. U. z 2013 r., poz. 798
46.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie karty bezpieczeństwa (MSDS) Podstawa prawna: art. 100 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 100 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim Rozporządzenie określi zakres informacji, które powinna zawierać karta bezpieczeństwa MSDS	Emil Sieńko Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	styczeń 2012 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 stycznia 2012 r. w sprawie karty bezpieczeństwa (MSDS) Dz. U. z 2012 r., poz. 111
47.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zasad i trybu postępowania przy przeprowadzaniu przeglądów, prób i uznawaniu kontenerów oraz organów uprawnionych do dokonywania tych czynności oraz do kontroli stanu kontenerów Podstawa prawna: art. 101 ust. 7 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 101 ust. 7 ustawy o bezpieczeństwie morskim Rozporządzenie określi tryb i sposób postępowania przy przeprowadzaniu przeglądów, prób i uznawaniu kontenerów oraz organy uprawnione do dokonywania tych czynności oraz do kontroli stanu kontenerów	Emil Sieńko Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	sierpień 2012 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2013 r. w sprawie przeglądów, prób i uznawania kontenerów Dz. U. z 2012 r., poz. 497
48.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie liczenia i systemu rejestracji osób odbywających podróże Podstawa prawna: art. 106 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 106 ustawy o bezpieczeństwie morskim Rozporządzenie określi sposób liczenia i system rejestracji osób odbywających podróże morską na statkach pasażerskich i jachtach komercyjnych, kryteria, jakim powinien odpowiadać system rejestracji, sposób przechowywania i przekazywania informacji o osobach znajdujących się na statku w razie zagrożenia bezpieczeństwa pasażerów lub w razie wypadku, treść wniosku o zatwierdzenie systemu rejestracji, warunki i sposób zatwierdzania oraz kontrolowania systemu rejestracji, a także warunki udzielania	Agnieszka Michalak Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	grudzień 2012 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 czerwca 2012 r. w sprawie formularza ewidencyjnego oraz formularzy sprawozdawczych dla statków morskich

	(Dz. U. Nr 228, poz. 1368)	zwolnień od obowiązku liczenia lub rejestracji pasażerów				Dz. U. z 2012 r., poz. 761
49.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie pilotażu obowiązkowego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 107b ust. 9 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 107 ust. 9 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi warunki korzystania z usług pilota i zwolnienia z pilotażu obowiązkowego</p>	<p>Krzysztof Kuropieska</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	brak wyznaczon ego terminu		rozporządzenie fakultatywne
50.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie kwalifikacji zawodowych pilotów morskich</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 107 ust. 10 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 107 ust. 10 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi szczegółowe wymagania kwalifikacyjne pilota morskiego, warunki wymagane do uzyskania szczególnych uprawnień pilotowych i odnawiania dokumentów kwalifikacyjnych i dokumentów potwierdzających szczególne uprawnienia pilotowe oraz wzory tych dokumentów, a także sposób sprawowania nadzoru nad pilotażem przez dyrektora urzędu morskiego, w tym zakres danych umieszczanych na liście pilotów</p>	<p>Bartosz Dziurla</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	grudzień 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie wymagań kwalifikacyjnych pilotów morskich</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1552</p>
51.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie formularza ewidencyjnego (przewozu) oraz formularzy sprawozdawczych dla statków wchodzących do portu lub wychodzących z portu polskiego</p> <p>art. 108 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 108 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim.</p> <p>Rozporządzenie określi wzory formularzy, sposób ich przekazywania oraz postępowania ze złożonymi formularzami.</p>	<p>Agnieszka Michalak</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	maj 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 kwietnia 2013 r. w sprawie liczenia i systemu rejestracji osób odbywających podróże morską</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 586</p>

52.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie bezpiecznego uprawiania żeglugi jachtów morskich</p> <p>Podstawa prawna: art. 110 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 110 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim.</p> <p>Rozporządzenie określi warunki bezpiecznego uprawiania żeglugi jachtów morskich, w zależności od ich długości oraz rejonu pływania.</p>	<p>Sonia Knobloch</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>styczeń 2012 r.</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie bezpiecznego uprawiania żeglugi przez jachty morskie</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 326</p>
53.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowej organizacji Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa</p> <p>Podstawa prawna: art. 124 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 124 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim.</p> <p>Rozporządzenie określi szczegółową organizację Służby SAR, w tym wzory oznak służbowych, zakres odpowiedzialności dyrektora Służby SAR, oznakowanie jednostek ratowniczych oraz jednostek współdziałających.</p>	<p>Emil Sierńko</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>czerwiec 2012 r.</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 czerwca 2012 r. w sprawie szczegółowej organizacji Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 733</p>
54.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie sposobu funkcjonowania Morskiej Służby Asysty Telemedycznej</p> <p>Podstawa prawna: art. 125 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 125 ust. 3 ustawy o bezpieczeństwie morskim</p> <p>Rozporządzenie określi sposób funkcjonowania Morskiej Służby Asysty Telemedycznej, szczegółowy zakres zadań Morskiej Służby Asysty Telemedycznej związanych z udzielaniem porad medycznych drogą radiową oraz sposób ustalania procedur łączności i przekazywania informacji między Morską Służbą Asysty Telemedycznej a innymi podmiotami uczestniczącymi w udzielaniu pomocy na morzu</p>	<p>Sonia Knobloch</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>styczeń 2012 r.</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 marca 2012 r. w sprawie Morskiej Służby Asysty Telemedycznej</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 320</p>
55.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zakresu informacji, którą powinna zawierać deklaracja o towarach niebezpiecznych</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określi zakres informacji, którą powinna zawierać deklaracja o towarach niebezpiecznych lub zanieczyszczających przewożonych na statku.</p>	<p>Andrzej Przybylski</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>kwiecień 2012 r.</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 marca 2012 r. w sprawie deklaracji o towarach niebezpiecznych lub</p>

	<p>lub zanieczyszczających przewożonych na statku</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 135 pkt 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>					<p>zanieczyszczających</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 303</p>
56.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej wydane na podstawie art. 9 ust. 2d ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej</p> <p>(Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określi dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej właściwego miejscowo do zarządzania usługami informacji rzecznej (RIS).</p>	<p>Marta Wolska</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>Marzec 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 stycznia 2012 r. w sprawie określenia dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej właściwego miejscowo do zarządzania usługami informacji rzecznej (RIS)</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 58</p>
57.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 37a ust. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o żegludze śródlądowej.</p> <p>Rozporządzenie określa sposób i tryb przeprowadzania szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie, wzór dokumentu potwierdzającego odbycie szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie, wykaz kwalifikacji z zakresu żeglugi morskiej lub śródlądowej, których posiadanie zwalnia z obowiązku odbycia szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie.</p>	<p>Bartosz Faszczewski</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>październik 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 599</p>
58.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej wydane na podstawie art. 37 a ust. 14 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o żegludze śródlądowej</p> <p>Rozporządzenie określi szczegółowe warunki zachowania bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej, biorąc pod uwagę potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi.</p>	<p>Marta Wolska</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>październik 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 listopada 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki</p>

	(Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 z późn. zm.)					wodnej Dz. U. z 2013 r., poz. 1366
59.	<p>Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki oraz, Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania egzaminu</p> <p>Podstawa prawna: art. 37b ust. 8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o żegludze śródlądowej.</p> <p>Rozporządzenie określi szczegółowe warunki uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu do uzyskania dokumentu kwalifikacyjnego do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW, zwane dalej „upoważnieniem”, przez podmioty inne niż właściwy polski związek sportowy, warunki kadrowe i organizacyjne konieczne do prawidłowego przeprowadzania egzaminu do uzyskania dokumentu kwalifikacyjnego do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW.</p>	<p>Marta Wolska</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>marzec 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 602</p>
60.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej na podstawie art. 47a ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 z późn. zm.)</p>	<p>Rozporządzenie określi wykaz śródlądowych dróg wodnych, o których mowa w ust. 1 ustawy, kierując się kryteriami ekonomicznymi i intensywnością ruchu żeglugowego.</p>	<p>Marta Wolska</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>styczeń 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 stycznia 2013 r. w sprawie wykazu śródlądowych dróg wodnych, na których wprowadza się usługi informacji rzecznej (RIS)</p> <p>Dz. U. z 2013 r. poz. 80</p>

61.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej na podstawie art. 47d ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 z późn. zm.)</p>	<p>Rozporządzenie określi wykaz organów administracji publicznej oraz instytutów badawczych, a także zakres, rodzaj, częstotliwość oraz sposób przekazywania dyrektorowi urzędu żeglugi śródlądowej, którego właściwość została określona w przepisach wydanych na podstawie art. 9 ust. 2d ustawy, danych, o których mowa w art. 47d ust. 1 ustawy.</p>	<p>Marta Wolska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>styczeń 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 stycznia 2014 r. w sprawie udostępniania informacji niezbędnych do funkcjonowania systemu usług informacji rzecznej (RIS) Dz. U. z 2014 r., poz. 155</p>
62.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków Podstawa prawna: art. 9 ust. 4 ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. Nr 166, poz. 1361, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia wynika z zaleceń pokontrolnych w zakresie implementacji dyrektywy 2000/59/WE przekazanych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Morskiego (European Maritime Safety Agency – EMSA).</p> <p>W związku z tym, że nie wszystkie portowe plany gospodarowania odpadami (PPGO) oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków zawierały ocenę zapotrzebowania na portowe urządzenia do odbioru odpadów, co wynika z Załącznika 1 dyrektywy 2000/59/WE, w rozporządzeniu wprowadza się ten element jako jeden z niezbędnych składników PPGO.</p> <p>Ponadto projektowana regulacja precyzuje obowiązek oraz sposób przeprowadzania konsultacji projektów portowych planów gospodarowania odpadami ze wszystkimi użytkownikami portów. Aby zapewnić prawidłowy przebieg uzgodnień zarządy portów opracowujące plany będą zobowiązane składając wniosek o zatwierdzenie PPGO dołączyć informację o przebiegu tychże konsultacji.</p> <p>Rozporządzenie precyzuje również termin ponownego zatwierdzania PPGO oraz wprowadza definicję pojęcia „znaczących zmian w działalności portu”, co również było elementem budzącym wątpliwości EMSA.</p>	<p>Andrzej Przybylski (główny specjalista) Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	<p>brak wyznaczonego terminu</p>		
63.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne</p>	<p>Celem regulacji jest uaktualnienie ogólnych przepisów technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i zasady ich sytuowania, ustalonych w postaci wymagań, nakazów i zakazów w celu wyboru przez inwestorów i projektantów optymalnego pod względem technicznym i ekonomicznym rodzaju konstrukcji oraz zapewnienie bezpieczeństwa.</p> <p>Przepisy systematyzują wymagania w zakresie użytkowania morskich</p>	<p>Grzegorz Grządka (starszy specjalista) Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa</p>	<p>marzec 2012 r.</p>		

	<p>i ich usytuowanie</p> <p>Podstawa prawna: art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)</p>	<p>budowli hydrotechnicznych, spowoduje natomiast wzrost trwałości już istniejących oraz nowo budowanych lub przebudowywanych morskich budowli hydrotechnicznych, a tym samym przeznaczenie mniejszych nakładów finansowych na nowe budowle morskie. W szczególności dotyczy to morskich budowli hydrotechnicznych będących własnością Skarbu Państwa wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do każdego z czterech portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Swinoujście).</p>	<p>Żegluga</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>			
64.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych</p> <p>Podstawa prawna: art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt nowelizacji rozporządzenia wynika z faktu wdrażania do krajowego porządku prawnego norm Załącznika 14 do Konwencji Chicagowskiej .</p> <p>Dostosowanie przepisów krajowych do wymogów określonych w Załączniku 14 do Konwencji Chicagowskiej.</p>	<p>Michał Stokowski (radca prezesa)</p> <p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	grudzień 2014 r.		
65.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego</p> <p>Podstawa prawna: art. 34 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 34 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.), zmienionym przez art. 35 pkt 1 ustawy z dnia 16 września 2011 r. o ochronie praw nabywcy lokalu mieszkalnego lub domu jednorodzinnego (Dz. U. Nr 232, poz. 1377).</p> <p>Rozporządzenie określi szczegółowy zakres i formę projektu budowlanego, Rozwiązania zaproponowane w przedmiotowym projekcie mają na celu uporządkowanie obowiązujących regulacji prawnych i unormowań normalizacyjnych w zakresie zasad obliczania powierzchni użytkowej budynków mieszkalnych, w tym lokali mieszkalnych.</p>	<p>Monika Majewska</p> <p>Departament Rynku Budowlanego i Techniki</p>	marzec 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 462</p>
66.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych</p> <p>Podstawa prawna: art. 34 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. –</p>	<p>Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 34 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) – w brzmieniu zmienionym przez art. 35 pkt 2 ustawy z dnia 16 września 2011 r. o ochronie praw nabywcy lokalu mieszkalnego lub domu jednorodzinnego (Dz. U. Nr 232, poz. 1377).</p> <p>Rozporządzenie określi szczegółowe zasady ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.</p>	<p>Mirosław Giera</p> <p>Departament Rynku Budowlanego i Techniki</p>	marzec 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych</p>

	Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)					Dz. U. z 2012 r., poz. 463
67.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wzorów i sposobu prowadzenia w formie elektronicznej centralnych rejestrów osób posiadających uprawnienia budowlane, rzeczoznawców budowlanych oraz ukaranych z tytułu odpowiedzialności zawodowej w budownictwie</p> <p>Podstawa prawna: art. 88a ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)</p>	<p>W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów oraz ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 210, poz. 1321) i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 lutego 2009 r. powstała konieczność dostosowania programu informatycznego, służącego do prowadzenia centralnych rejestrów, do wymogów nowych przepisów.</p> <p>Rozporządzenie będzie określać wzory i sposób prowadzenia centralnych rejestrów oraz dokumenty dołączane do wniosku o wpis do rejestrów, stanowiące podstawę dokonania wpisu, uwzględniając dane i informacje podlegające wpisowi do rejestru.</p>	<p>Departament Budownictwa</p> <p>Janusz Żbik (podsekretarz stanu)</p>	<p>grudzień 2011 r.</p>	<p>■ prace legislacyjne nad projektem zostały zawieszono w związku z długotrwałym procesem uzgodnień projektu oraz podjęciem przez Ministra Sprawiedliwości inicjatywy legislacyjnej dotyczącej ustawy o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych, w której przewidziano również zmiany w zakresie centralnych rejestrów osób posiadających uprawnienia budowlane (...); wznowienie prac nad projektem rozporządzenia w nowym kształcie uzależnione jest od uchwalenia i wejścia w życie projektu ustawy o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (druk sejmowy nr 1576)</p>	
68.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wymaganego zakresu projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy</p>	<p>Istotne zmiany postanowień art. 10 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, określających obligatoryjny i fakultatywny zakres ustaleń studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, dokonane w latach 2010-2011, a także wprowadzanie nowego systemu dostępu do informacji przestrzennej związanego z wdrażaniem dyrektywy INSPIRE, skutkują koniecznością przyjęcia nowych regulacji wykonawczych w tym zakresie.</p> <p>Rozporządzenie określi z uwzględnieniem wymagań ustawy</p>	<p>Departament Polityki Przestrzennej</p> <p>Paweł Orłowski (podsekretarz stanu)</p>	<p>czerwiec 2013r.</p>		

	<p>Podstawa prawna: art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 171, z późn. zm.)</p>	o infrastrukturze informacji przestrzennej (transpozycja dyrektywy INSPIRE) wymagany zakres projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy w części tekstowej i graficznej.				
69.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego</p> <p>Podstawa prawna: art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 171, z późn. zm.)</p>	<p>Istotne zmiany postanowień art. 15 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, określających obligatoryjny i fakultatywny zakres ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dokonane w latach 2010-2011, a także wprowadzanie nowego systemu dostępu do informacji przestrzennej związanego z wdrażaniem dyrektywy INSPIRE, wycofanie mapy zasadniczej jako tradycyjnego podkładu dla opracowań planów miejscowych i oparcia rysunku na graficznych danych referencyjnych (Topograficznej Bazy Danych) dostępnych za pomocą Internetu, skutkują koniecznością przyjęcia nowych regulacji wykonawczych w tym zakresie.</p> <p>Rozporządzenie określi z uwzględnieniem wymagań ustawy o infrastrukturze informacji przestrzennej (transpozycja dyrektywy INSPIRE) wymagany zakres projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w części tekstowej i graficznej.</p>	<p>Departament Polityki Przestrzennej</p> <p>Paweł Orłowski (podsekretarz stanu)</p>	czerwiec 2013r.		
70.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wymaganego zakresu projektu planu zagospodarowania przestrzennego województwa w części tekstowej i graficznej</p> <p>Podstawa prawna: art. 40 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 171, z późn. zm.)</p>	<p>Rozporządzenie ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego, zawartego w art. 40 ustawy. Wprowadzenie przedmiotowej regulacji jest konieczne w celu stworzenia jednolitych planów zagospodarowania przestrzennego województw, których zakres tekstowy i graficzny będzie odpowiadał przepisom ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a także będzie zgodny z ustawą z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej (Dz. U. Nr 76, poz. 489). Powyższe umożliwi m.in. opracowanie założeń a następnie wdrożenie stałego monitoringu zmian w zagospodarowaniu przestrzennym na poziomie województw.</p> <p>Rozporządzenie będzie określać wymagany zakres planów zagospodarowania przestrzennego województw w części tekstowej i graficznej, uwzględniając w szczególności wymogi dotyczące materiałów planistycznych, skali opracowań kartograficznych, stosowanych oznaczeń, nazewnictwa, standardów oraz sposobu dokumentowania prac planistycznych.</p>	<p>Departament Polityki Przestrzennej</p> <p>Paweł Orłowski (podsekretarz stanu)</p>	grudzień 2013r.		<p>• projekt jest procedowany dalej pod poz. 378</p>

71.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru rejestru decyzji o warunkach zabudowy oraz wzorów rejestrów decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego</p> <p>Podstawa prawna: art. 67 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 171, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczne jest zestandaryzowanie sposobu dokonywania zapisu streszczenia ustaleń decyzji, uwzględnienie w nim czynności przeniesienia decyzji na innego inwestora oraz uwzględnienie wymagań wynikających ustawy o infrastrukturze informacji przestrzennej oraz z ustawy o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne.</p> <p>W obecnym wzorze rejestru brak jest także miejsca na streszczenie zmiany ustaleń decyzji.</p> <p>We wzorze rejestru konieczne jest doprecyzowanie czy wpis obejmuje decyzje ostateczne czy nieostateczne</p> <p>Rozporządzenie określi wzór rejestrów decyzji, w tym w szczególności datę wydania decyzji, ustalenia w niej zawarte oraz oznaczenie nieruchomości, której ona dotyczy.</p>	<p>Departament Polityki Przestrzennej</p> <p>Paweł Orłowski (podsekretarz stanu)</p>	<p>czerwiec 2012r.</p>		
72.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie dokumentacji i rekompensat dotyczących obszaru ograniczonego użytkowania dla dróg krajowych</p> <p>Podstawa prawna: art. 135 ust. 5a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.)</p>	<p>Rozporządzenie ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 135 ust. 5a ustawy – Prawo ochrony środowiska. Zaproponowane rozwiązania mają na celu doprecyzowanie kwestii sposobu tworzenia obszarów ograniczonego użytkowania w związku z zaistnieniem obowiązku tworzenia takich obszarów dla dróg krajowych od dnia 1 lipca 2007 r.</p> <p>Rozporządzenie będzie określać zakres i formę dokumentacji niezbędnej do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi krajowej w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, sposoby ograniczenia użytkowania terenu w obszarach ograniczonego użytkowania oraz rodzaje rekompensaty dla właścicieli nieruchomości położonych w obszarach ograniczonego użytkowania.</p>	<p>Agnieszka Nowakowska Departament Dróg i Autostrad</p>	<p>grudzień 2011 r.</p>		<p>■ prace zawieszono ze względu na przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 14 stycznia 2014 r. projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw, który likwiduje delegację ustawową do wydania rozporządzenia</p>
73.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie dodatkowych wymagań, jakim powinna odpowiadać prognoza oddziaływania na środowisko dotycząca projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego</p> <p>Podstawa prawna:</p>	<p>Do dnia 27 lipca 2005r. obowiązywało rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 listopada 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków, jakim powinna odpowiadać prognoza oddziaływania na środowisko dotycząca projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 197, poz.1667). Rozporządzenie to zostało uchylone w dniu wejścia w życie ustawy z dnia 18 maja 2005r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 113, poz. 954), tj. w dniu 28 lipca 2005r.</p> <p>W związku z powyższym powstała konieczność wydania rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków, jakim powinna odpowiadać prognoza oddziaływania na środowisko dotycząca</p>	<p>Departament Polityki Przestrzennej</p> <p>Paweł Orłowski (podsekretarz stanu)</p>	<p>grudzień 2013 r.</p>		

	<p>art. 52 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)</p>	<p>projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego</p> <p>Rozporządzenie określi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) formę sporządzenia prognozy, 2) zakres zagadnień, które powinny zostać określone i ocenione w prognozie, 3) zakres terytorialny prognozy, 4) rodzaje dokumentów zawierających informacje, które powinny być uwzględnione w prognozie. 				
74.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wymagań technicznych dla pojazdów, których niespełnienie powoduje uznanie pojazdów za pojazdy wycofane z eksploatacji</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 3a ust. 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w <i>ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji</i>, a wprowadzonej na mocy ustawy z dnia 22 stycznia 2010 r. o <i>zmianie ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych innych ustaw</i> (Dz. U. Nr 28, poz. 145).</p> <p>Projekt wprowadza wymagania techniczne dla pojazdów, w postaci przesłanek mających wpływ na prawidłowe działanie zespołów i podzespołów pojazdu oraz dopuszczalne parametry techniczne elementów pojazdu, których wystąpienie lub odpowiednio przekroczenie co najmniej jednej (jednego) jest podstawą do uznania pojazdu za niespełniającego wymagań technicznych i skutkuje koniecznością jego pozbycia się. Wycofanie takich pojazdów z eksploatacji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa na drogach oraz ochrony i poprawy stanu środowiska naturalnego.</p>	<p>Agnieszka Rajska-Stasiak</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	brak wyznaczonego terminu		
75.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)</p>	<p>Przesunięcie ograniczeń wakacyjnych obowiązujących w ruchu drogowym w związku ze zmianą organizacji roku szkolnego 2011/2012</p> <p>Przesunięcie terminu rozpoczęcia ograniczeń z terminu od najbliższego piątku po 18 czerwca na termin od ostatniego piątku tego miesiąca.</p>	<p>Michał Kozłowski</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	czerwiec 2012 r.	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 561</p>

76.	<p>Rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 64f ust 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność wykonania upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie będzie określać wysokość opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego w poszczególnych kategoriach zezwoleń.</p>	<p>Michał Kozłowski</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>październik 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 366</p>
77.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdu normatywnego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 64i ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność wykonania upoważnienia ustawowego</p> <p>Rozporządzenie będzie określać:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) warunki dystrybucji blankietów zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego, 2) sposób i tryb wydawania zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego, 3) warunki wyznaczania trasy przejazdu oraz kryteria ustalania warunków przejazdu pojazdu nienormatywnego, w tym przejazdu przez most lub wiadukt, 4) wzory zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego oraz wzory dokumentów związanych z wydawaniem tych zezwoleń. 	<p>Michał Kozłowski</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>październik 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 czerwca 2012 r. w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych</p> <p>Dz. U. z 2012 r. poz. 764</p>
78.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowe warunki i sposób pilotowania pojazdów nienormatywnych oraz wyposażenie i oznakowanie pojazdów wykonujących pilotowanie</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 64i ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność wykonania upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie będzie określać szczegółowe warunki i sposób pilotowania pojazdów nienormatywnych oraz wyposażenie i oznakowanie pojazdów wykonujących pilotowanie.</p>	<p>Michał Kozłowski</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>październik 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 maja 2012 r. w sprawie pilotowania pojazdów nienormatywnych</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 629</p>

79.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia</p> <p>Podstawa prawna: art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)</p>	<p>Inicjatywa Straży Miejskiej.</p> <p>Ujednoczenie barwy i oznakowania pojazdów Straży Gminnej (Miejskiej).</p>	<p>Agnieszka Rajaska-Stasiak</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>brak wyznaczon ego terminu</p>	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 525</p>
80.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia</p> <p>Podstawa prawna: art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt wynikający z projektowanego rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów. Zmiany m.in. w zakresie wskaźników skuteczności hamowania.</p> <p>Projekt określa aktualne współczynniki hamowania, które będą weryfikowane przez diagnostę w toku badania technicznego pojazdu. Dodatkowo dokonuje harmonizacji przepisów w sprawie warunków technicznych z przepisami unijnymi w zakresie rozmieszczenia zawiasów drzwi, klasyfikowania pojazdów do kategorii N, ponadto określa wymagania techniczne dla wózka rowerowego oraz przyczepy przeznaczonej do ciągnięcia przez rower lub wózek rowerowy.</p>	<p>Agnieszka Rajaska-Stasiak</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>grudzień 2011 r.</p>	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 sierpnia 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 997</p> <p>termin wydania aktu prawnego wynikający z dyrektywy</p>
81.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków produkcji oraz sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych oraz materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych</p>	<p>Ustawa z dnia 25 marca 2011 r. o ograniczeniu barier administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (Dz. U. Nr 106, poz. 622), która weszła w życie 1 lipca 2011 r., poprzez zmianę delegacji ustawowej (art. 75c pkt. 1 i 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym) powoduje konieczność wydania nowego rozporządzenia. W rozporządzeniu konieczne jest również określenie materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych.</p> <p>Utrzymanie rozwiązań z dotychczasowego rozporządzenia. Dodanie regulacji określających materiały mające szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych oraz proces ich przetwarzania.</p>	<p>Łukasz Mucha</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>czerwiec 2012 r.</p>	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 585</p> <p>wymagany termin</p>

	<p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 75c pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)</p>					wejścia w życie – do 1 lipca 2012 r.
82.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 75c pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)</p>	<p>Ustawa z dnia 25 marca 2011 r. o ograniczeniu barier administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (Dz. U. Nr 106, poz. 622), która weszła w życie 1 lipca 2011 r., poprzez zmianę delegacji ustawowej (art. 75c pkt. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym) powoduje konieczność wydania nowego rozporządzenia.</p> <p>Utrzymanie rozwiązań z dotychczasowego rozporządzenia. Dodanie regulacji znoszących obowiązek powtórnej legalizacji tablic rejestracyjnych w określonych przypadkach wydania wódnika/wymiany dowodu rejestracyjnego – uproszczenie dla właścicieli pojazdów i organów rejestrujących.</p>	<p>Łukasz Mucha</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>czerwiec 2012 r.</p>	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 kwietnia 2012 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 481</p> <p>wymagany termin wejścia w życie – do 1 lipca 2012 r.</p>
83.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność określenia oznakowania pojazdu kierowanego przez kierowcę w okresie próbnym (tzw. zielonego liścia) – wynikająca z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (przepis art. 91 ust. 2 pkt 3).</p> <p>Rozporządzenie uzupełni dotychczasowe rozporządzenie o zapisy określające wzór, wymiary i opis oznaczenia „zielony liść”.</p>	<p>Barbara Plak-Nowicka/ Maciej Bożyk</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>		<p>• na etapie uzgodnień połączono projekty z poz. 83 i 258 przedmiotowego wykazu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 710</p>
84.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych</p>	<p>Potrzeba nowelizacji dotychczasowego rozporządzenia związana jest z zakończeniem prac w parlamencie nad poselskim projektem ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie innych ustaw – wejście w życie jest przewidziane na dzień 1 stycznia 2012 r. Ustawa wprowadzi możliwość warunkowej czasowej rejestracji pojazdu przez organy rejestrujące celem uzupełnienia przez właściciela brakujących dokumentów. Ponadto projekt wprowadza</p>	<p>Barbara Plak-Nowicka</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>grudzień 2011 r.</p>	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie</p>

	<p>z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)</p>	<p>dotatkowe adnotacje w dowodzie rejestracyjnym „PIT” i „CIT”, i zmienia brzmienie dotychczasowej adnotacji „VAT” – odpowiednio do mienionych przepisów podatkowych w tym zakresie.</p> <p>Potrzeba nowelizacji dotychczasowego rozporządzenia związana jest z wchodzącą w życie w dniu 1 stycznia 2012 r. ustawą z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw. Ustawa wprowadzi możliwość warunkowej czasowej rejestracji pojazdu przez organy rejestrujące celem uzupełnienia przez właściciela brakujących dokumentów. Ponadto projekt rozporządzenia wprowadza dodatkowe adnotacje w dowodzie rejestracyjnym „PIT” i „CIT”, i zmienia brzmienia dotychczasowej adnotacji „VAT” – odpowiednio do zmienionych przepisów podatkowych w tym zakresie.</p>				<p>szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach</p> <p>Dz. U. z 2011 r., Nr 294, poz. 1737</p>
85.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)</p>	<p>1. Implementacja dyrektywy Komisji 2010/48/UE z dnia 5 lipca 2010 r. dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE w sprawie badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep.</p> <p>2. Zmiany wynikające ze zmian ustawy „VAT”.</p> <p>Projekt rozszerza zakres przedmiotu okresowego badania technicznego o nowe pozycje, które nie znajdowały się w dotychczas obowiązujących przepisach dotyczących badań technicznych pojazdów. Dodatkowo, wprowadzono otwarty wykaz podstawowych kryteriów uznania stanu technicznego pojazdu za niezadowolający oraz wytyczne dotyczące oceny usterek.</p>	<p>Katarzyna Mizgajska-Kępa</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>grudzień 2011 r.</p>	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 996</p> <p>termin wydania aktu prawnego wynikający z dyrektywy</p>
86.	<p>Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie sposobu, trybu oraz warunków technicznych gromadzenia, przetwarzania, udostępniania i usuwania przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego utrwalonych obrazów i danych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 129g ust. 4 ustawy</p>	<p>Konieczność wykonania upoważnienia ustawowego.</p> <p>Określenie trybu i warunków technicznych gromadzenia, przetwarzania, udostępniania i usuwania utrwalonych obrazów i danych, pojazdu oraz kierującego, naruszającego przepisy ruchu drogowego.</p>	<p>Mucha Grzegorz</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>termin uzależniony jest od wydania aktu prawnego przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 kwietnia 2013 r. w sprawie obrazów i danych utrwalonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych</p>

	z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)					w pasie drogowym dróg publicznych Dz. U. z 2013 r., poz. 565
87.	<p>Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wzorów dokumentów stosowanych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego w postępowaniach w sprawach o wykroczenia</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 129g ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność wykonania upoważnienia ustawowego.</p> <p>Wprowadzenie wzorów podstawowych druków, które będą stosowane przez Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym GITD – funkcjonujące w strukturach Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, jako jedno z podstawowych narzędzi wykonawczych.</p> <p>Dotychczasowe przepisy nie określają wzorów druków, a protokoły i pisma sporządzane są w oparciu o ogólne normy prawne.</p>	<p>Mucha Grzegorz</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	marzec 2012 r.		
88.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie uzyskiwania certyfikatów kompetencji zawodowych w transporcie drogowym</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.)</p>	<p>Potrzeba dostosowania do przepisów rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.</p> <p>Określenie: zakresu zagadnień objętych egzaminem, jednostek certyfikujących kompetencje zawodowe, wymagań kwalifikacyjnych dotyczących członków komisji egzaminacyjnej, wzorów certyfikatów kompetencji zawodowych.</p>	<p>Monika Straczuk</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	grudzień 2011 r.	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 stycznia 2012 r. w sprawie uzyskiwania certyfikatów kompetencji zawodowych w transporcie drogowym</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 96</p>
89.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz drogowy przewóz kabotażowy</p>	<p>Inicjatywa GITD w celu umożliwienia służbom kontrolnym monitorowania ilości skontrolowanych zezwoleń.</p> <p>Uzupełnienie wzoru zezwolenia na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy o informacje o numerze zezwolenia.</p>	<p>Monika Straczuk</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	grudzień 2011 r.	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2011 r. w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz drogowy przewóz kabotażowy</p>

	<p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 29b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.)</p>					Dz. U. z 2011 r., poz. 1763
90.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.)</p>	<p>Potrzeba dostosowania do przepisów rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.</p> <p>Określenie: opłat za egzamin i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych.</p>	<p>Monika Straczuk</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>grudzień 2011 r.</p>	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 stycznia 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych</p> <p>Dz. U. z 2012 r. poz. 97</p>
91.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami</p> <p>Wprowadzenie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami zgodnych z dyrektywą 2006/126/WE.</p>	<p>Tomasz Piętka</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>czerwiec 2012 r.</p> <p>19 stycznia 2013 r. mija ostateczny termin implementacji dyrektywy</p>	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 973</p> <p>projekt może być zrealizowany dopiero po uchwaleniu przez PE zmiany dyrektywy</p>

92.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wydawania uprawnień do kierowania pojazdami, wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach oraz wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienie do kierowania pojazdami</p> <p>Podstawa prawna: art. 20 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.</p> <p>Rozporządzenie określi szczegółowe warunki wydawania i zatrzymywania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, cofania i przywracania uprawnień do kierowania pojazdami, a także szczegółowe czynności organów i innych jednostek z tym związane oraz wzory dokumentów stosowanych w tych sprawach;</p> <p>1) wysokość opłaty za wydanie:</p> <p>a) prawa jazdy, b) międzynarodowego prawa jazdy, c) pozwolenia na kierowanie tramwajem.</p>	Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego	luty 2012 r.		<p>• na etapie uzgodnień rozdzielono przedmiotowy projekt rozporządzenia</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. z 2012 r., poz. 1005</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. z 2013 r., poz. 83</p>
93.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie rejestru ośrodków szkolenia kierowców</p> <p>Podstawa prawna: art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.</p> <p>Rozporządzenie określi:</p> <p>1) sposób tworzenia i nadawania numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia kierowców (osk) i innego podmiotu prowadzącego szkolenie; 2) wzór: a) wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących osk, b) zaświadczenia potwierdzającego wpis przedsiębiorcy do ww. rejestru, c) poświadczenia potwierdzającego spełnianie przez osk dodatkowych wymagań, o których mowa w art. 31 ust. 1 ustawy, d) pieczęci osk, 3) wysokość opłaty za wpis do rejestru przedsiębiorców</p>	Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego	luty 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu tworzenia i nadawania numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia kierowców i innego podmiotu prowadzącego szkolenie oraz wysokości opłaty za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców i opłaty za wydanie</p>

		<p>prowadzących osk oraz za wydanie poświadczenia potwierdzającego spełnianie dodatkowych wymagań przez osk.</p>				<p>poświadczenia potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań przez ośrodki szkolenia kierowców</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 31</p>
94.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców</p> <p>Podstawa prawna: art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.</p> <p>Rozporządzenie określi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) szczegółowe wymagania w zakresie wyposażenia dydaktycznego, warunków lokalowych i placu manewrowego ośrodków szkolenia kierowców, 2) szczegółowy program szkoleń i warsztatów doskonalenia zawodowego, 3) szczegółowe warunki i tryb postępowania z dokumentacją, 4) wzory dokumentów związanych z prowadzeniem szkolenia. 	<p>Tomasz Piętka</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>luty 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1019</p>
95.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, oraz wzorów dokumentów z tym związanych</p> <p>Podstawa prawna: art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.</p> <p>Wprowadzenie zasad uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców.</p>	<p>Tomasz Piętka</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>styczeń 2012r., część styczeń 2013 r.</p>	-	<p>• na etapie uzgodnień połączono projekty z poz. 95 i 232 przedmiotowego wykazu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków Komisji</p> <p>Dz. U. z 2013 r.,</p>

						poz. 93
96.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie karty rowerowej</p> <p>Podstawa prawna: art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.</p> <p>Rozporządzenie określi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wymagania oraz sposób organizacji zajęć dla osób niebędących uczniami szkoły podstawowej, ubiegających się o wydanie karty rowerowej, 2) tryb i warunki przeprowadzania egzaminu w zakresie karty rowerowej, 3) kwalifikacje osób prowadzących zajęcia dla osób niebędących uczniami szkoły podstawowej, 4) wzór karty rowerowej. 	<p>Monika Panasiuk</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>luty 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2013 r. w sprawie uzyskiwania karty rowerowej</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 512</p>
97.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców</p> <p>Podstawa prawna: art. 48 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.</p> <p>Wprowadzenie zasad kontroli przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców.</p>	<p>Tomasz Piętka</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>czerwiec 2012 r.</p>	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 84</p>
98.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków i trybu przekazywania staroście przez administratora centralnej ewidencji kierowców informacji o naruszeniach przepisów ruchu drogowego przez osoby szkolone w ośrodku szkolenia kierowców w okresie 2 lat od dnia uzyskania przez nie prawa jazdy określonej kategorii</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającej z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.</p> <p>Wprowadzenie zasad współpracy pomiędzy starostą a CEPIK.</p>	<p>Tomasz Piętka</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	<p>grudzień 2015 r.</p>	-	<p>■ przepisy wprowadzające obowiązek przekazywania tych informacji wchodzi w życie 1 stycznia 2013 r.</p>

	<p>Podstawa prawna: art. 48 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>					
99.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach</p> <p>Podstawa prawna: art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami</p> <p>Rozporządzenie określi kwestie związane z przeprowadzaniem egzaminu państwowego.</p>	<p>Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego</p>	<p>luty 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 995</p>
100.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego</p> <p>Podstawa prawna: art. 69 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Inicjatywa GITD; nowe rozporządzenie (w miejsce kolejnej nowelizacji) ułatwi posługiwanie się aktem prawnym przez jego adresatów.</p> <p>Uwzględnienie potrzeb dostrzeżonych w praktyce.</p>	<p>Monika Straczk Departament Transportu Drogowego</p>	<p>czerwiec 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 920</p>
101.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wysokości i warunków przyznawania w Inspekcji Transportu</p>	<p>Realizacja upoważnienia wynikającego z ustawy z dnia 1 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 159, poz. 945).</p> <p>Określenie wysokości i warunków przyznawania równoważnika pieniężnego w zamian za umundurowanie, elementy umundurowania</p>	<p>Agnieszka Machowska Departament Transportu</p>	<p>lipiec 2012 r.</p>		

	<p>Drogowego równoważnika pieniężnego w zamian za umundurowanie</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 69 ust. 3a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>stanowiące podstawę do określenia wysokości równoważnika, tryb przyznawania, przypadki odmowy przyznania oraz terminy wypłacania równoważnika oraz wysokość, warunki przyznawania i terminy wypłaty ryczałtu pieniężnego za czyszczenie chemiczne umundurowania.</p>	<p>Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>			
102.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru legitymacji służbowej i odznaki identyfikacyjnej inspektorów transportu drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 69 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Dostosowanie do przepisów ustawy z dnia 1 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 159, poz. 945).</p> <p>Projekt nie przewiduje nowych wzorów legitymacji, odznak oraz oznakowania, dostosowuje je do kręgu uprawnionych do ich otrzymania.</p>	<p>Agnieszka Machowska</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	lipiec 2012 r.		<p>• na etapie uzgodnień rozdzielono przedmiotowy projekt rozporządzenia</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie wzoru odznaki identyfikacyjnej inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 402</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie wzoru legitymacji służbowej inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 401</p>

103.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie kontroli Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 74 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami.</p> <p>Wprowadzenie nowych zasad kontroli WORD.</p>	<p>Tomasz Piętka</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>czerwiec 2012 r.</p>	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 stycznia 2013 r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 75</p>
104.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków i trybu przekazywania marszałkowi województwa przez administratora CEK informacji o naruszeniach przepisów ruchu drogowego przez osoby egzaminowane w WORD</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 74 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami.</p> <p>Określenie warunków i trybu przekazywania marszałkowi województwa przez administratora centralnej ewidencji kierowców informacji o naruszeniach przepisów ruchu drogowego przez kierowców, którzy zdali egzamin w danym wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego.</p>	<p>Tomasz Piętka</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	<p>styczeń 2014 r.</p>		<p>przepisy wprowadzające obowiązek przekazywania tych informacji w życie 1 stycznia 2013 r.</p>
105.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie organizacji przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 76 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151,</p>	<p>Realizacja upoważnienia wynikającego z ustawy z dnia 1 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 159, poz. 945).</p> <p>Określenie programu ramowego kursów specjalistycznych dla poszczególnych rodzajów służb oraz kursów uzupełniających, z uwzględnieniem wiedzy niezbędnej do wykonywania czynności inspektora w ramach danego rodzaju służby, w tym minimalne liczby godzin zajęć na poszczególnych kursach, a także kryteria oceny i sposoby przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych oraz wzór zaświadczenia o złożeniu egzaminu kwalifikacyjnego z wynikiem pozytywnym.</p>	<p>Agnieszka Maciejewska</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>lipiec 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie programów kursów specjalistycznych oraz kursów uzupełniających i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 901</p>

	<i>z późn. zm.)</i>					
106.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie kontroli przewozu drogowego na podstawie</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 89 ust. 5 pkt 2-4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Dostosowanie do przepisów ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 244, poz. 1454).</p> <p>Dostosowanie do przepisów ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw.</p>	<p>Agnieszka Machowska</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>czerwiec 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 lipca 2013 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1064</p>
107.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wzorów formularzy do przekazywania danych zawartych w zbiorczej informacji dotyczącej kontroli</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 90a ust. 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Potrzeba dostosowania do przepisów wspólnotowych.</p> <p>Zmiana załączników stosownie do przepisów wspólnotowych.</p>	<p>Józef Młynarski</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	<p>czerwiec 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 4 kwietnia 2014 r. w sprawie wzorów formularzy do przekazywania danych stanowiących zbiorczą informację dotyczącą kontroli</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 643</p>
108.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym oraz opłat i wzorów dokumentów z tym związanych</p> <p>Podstawa prawna:</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.</p> <p>Wprowadzenie zasad przeprowadzania kursów dokształcających.</p>	<p>Jakub Zbucki</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym</p>

	art. 95 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)					Dz. U. z 2013 r., poz. 809
109.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie kursu reedukacyjnego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz opłat i wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 105 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.</p> <p>Wprowadzenie zasad przeprowadzania kursów reedukacyjnych.</p>	<p>Jakub Zbucki</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>grudzień 2012r.</p>	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 czerwca 2013 r. w sprawie kursu reedukacyjnego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 894</p>
110.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne, wydania i przedłużenia zezwolenia dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych lub pojazdów przewożących wartości pieniężne oraz opłat i wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 111 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.</p> <p>Wprowadzenie zasad przeprowadzania kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych.</p>	<p>Jakub Zbucki</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne</p> <p>Dz. U. z 2013 r. poz. 603</p>

111.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ośrodków doskonalenia techniki jazdy</p> <p>Podstawa prawna: art. 120 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami.</p> <p>Rozporządzenie określi kwestie związane z prowadzeniem ośrodków doskonalenia techniki jazdy.</p>	<p>Jakub Zbucki Departament Transportu Drogowego</p>	<p>luty 2012 r.</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 91</p>
112.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie sprawozdania zbiorczego</p> <p>Podstawa prawna: art. 122 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami.</p> <p>Rozporządzenie określi zakres informacji zawartych w zbiorczym sprawozdaniu, o którym mowa w ust. 2 pkt 3, oraz jego wzór.</p>	<p>Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego</p>	<p>luty 2012 r.</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 stycznia 2013 r. w sprawie sprawozdania z realizacji na terenie województwa zadań określonych ustawą o kierujących pojazdami</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 81</p>
113.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wymiany praw jazdy</p> <p>Podstawa prawna: art. 124 ust. 10 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami.</p> <p>Rozporządzenie określi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) terminy wymiany praw jazdy, 2) sposób postępowania w przypadku stwierdzenia rozbieżności między danymi zawartymi w dokumencie prawa jazdy a danymi znajdującymi się w centralnej ewidencji kierowców. 	<p>Roman Urbanik Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	<p>grudzień 2027 r.</p>	<p>przepisy nakładają obowiązek wymiany od 2028 r. ale pozwalają na taką wymianę już od 19 stycznia 2013 r.</p>
114.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku</p>	<p>Konieczność wykonania upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określać będzie wykaz dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t.</p>	<p>Radosław Wyszomirski Departament Dróg i Autostrad</p>	<p>październik 2012 r.</p>	<p>• na etapie uzgodnień projekty z poz. 114 oraz 115 zostały połączone</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września</p>

	<p>pojedynczej osi do 10 t</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 41 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.)</p>					<p>2012 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1061</p>
115.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 41 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność wykonania upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określać będzie wykaz dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t.</p>	<p>Radosław Wyszomirski</p> <p>Departament Dróg i Autostrad</p>	<p>październik 2012 r.</p>		<p>• na etapie uzgodnień projekty z poz. 114 oraz 115 zostały połączone</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1061</p>
116.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych.</p> <p>Rozporządzenie określi m.in. warunki i formę egzaminów, wzór</p>	<p>Paweł Hołownia</p> <p>Departament Transportu</p>	<p>styczeń 2012 r.</p>	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego</p>

	<p>towary niebezpieczne</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 31 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367)</p>	zaświadczenia ADR, skład komisji egzaminacyjnej.	Drogowego			<p>2012 r. w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 191</p> <p>ustawa utrzymuje w mocy obecnie obowiązujące rozporządzenia do dnia 30 czerwca 2012 r.</p>
117.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie w sprawie egzaminów dla ekspertów ADN</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art.38 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych.</p> <p>Rozporządzenie określi m.in. warunki i formę egzaminów na ekspertów ADN, wzór świadectwa dla eksperta ADN.</p>	<p>Bartosz Faszczewski</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	styczeń 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1045</p> <p>ustawa utrzymuje w mocy obecnie obowiązujące rozporządzenia do dnia 30 czerwca 2012 r.</p>
118.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wzoru formularza rocznego sprawozdania w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 41 ust. 3 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych.</p> <p>Rozporządzenie określi wzór formularza rocznego sprawozdania w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych.</p>	<p>Paweł Hołownia</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Joanna Dolińska</p> <p>Departament Kolejnictwa</p> <p>Bartosz Faszczewski</p> <p>Departament Transportu</p>	styczeń 2012 r.	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 sierpnia 2012 r. w sprawie formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz sposobu jego wypełniania</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 966</p>

			Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi			ustawa utrzymuje w mocy obecnie obowiązujące rozporządzenia do dnia 30 czerwca 2012 r.
119.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa w zakresie przewozu drogowego, przewozu kolejowego oraz przewozu żegluga śródlądową towarów niebezpiecznych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 49 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych.</p> <p>Rozporządzenie określi kwestie związane z uzyskaniem świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozów niebezpiecznych, w tym tryb i formę egzaminów oraz wzór świadectwa doradcy.</p>	<p>Paweł Hołownia Departament Transportu Drogowego</p> <p>Joanna Dolińska Departament Kolejnictwa</p> <p>Bartosz Faszczewski Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	styczeń 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 691</p> <p>ustawa utrzymuje w mocy obecnie obowiązujące rozporządzenia do dnia 30 czerwca 2012 r.</p>
120.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 58 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych.</p> <p>Rozporządzenie określi m.in. wymagania w stosunku do podmiotów prowadzących kursy dla kierowców oraz ramowy program kursów szkoleniowych.</p>	<p>Paweł Hołownia Departament Transportu Drogowego</p> <p>Joanna Dolińska Departament Kolejnictwa</p> <p>Bartosz Faszczewski Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	styczeń 2012 r.	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 619</p> <p>ustawa utrzymuje w mocy obecnie obowiązujące rozporządzenia do dnia 30 czerwca 2012 r.</p>
121.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu do</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych.</p> <p>Rozporządzenie określi m.in. wzór świadectwa oraz tryb jego wydawania.</p>	<p>Paweł Hołownia Departament Transportu Drogowego</p>	styczeń 2012 r.	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie</p>

	<p>przewozu niektórych towarów niebezpiecznych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367)</p>					<p>świadczenia dopuszczenia pojazdu ADR</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 192</p> <p>ustawa utrzymuje w mocy obecnie obowiązujące rozporządzenia do dnia 30 czerwca 2012 r.</p>
122.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie świadectwa dopuszczenia statku ADN i tymczasowego świadectwa</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych.</p> <p>Rozporządzenie określi m.in. szczegółowe warunki, tryb wydawania świadectwa dopuszczenia statku ADN i tymczasowego świadectwa oraz wzory świadectw.</p>	<p>Bartosz Faszczewski Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>styczeń 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 sierpnia 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia statku ADN</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 974</p> <p>ustawa utrzymuje w mocy obecnie obowiązujące rozporządzenia do dnia 30 czerwca 2012 r.</p>
123.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie sposobu ustalania opłat za czynności związane z oceną zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 71 ust. 3 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych.</p> <p>Rozporządzenie określi sposób ustalania opłat za czynności związane m.in. z oceną zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych.</p>	<p>Grzegorz Kuzka Departament Prawny</p>	<p>styczeń 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 lutego 2012 r. w sprawie sposobu ustalania opłat za czynności związane z oceną zgodności i badaniami ciśnieniowych urządzeń transportowych oraz sprawdzaniem ich zgodności z wymaganiami technicznymi</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 435</p>

124.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 72 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych.</p> <p>Rozporządzenie określi m.in. procedury oceny zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych, ponownej oceny zgodności, badań oraz sposób oznakowania tych urządzeń.</p>	<p>Grzegorz Kuzka Departament Prawny</p>	<p>styczeń 2012 r.</p>	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 kwietnia 2012 r. w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 436</p>
125.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 106 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych.</p> <p>Rozporządzenie określi m.in. wzór formularza listy kontrolnej i protokołu kontroli, stosowany przy kontroli przewozu towarów niebezpiecznych.</p>	<p>Paweł Hołownia Departament Transportu Drogowego</p> <p>Joanna Dolińska Departament Kolejnictwa</p> <p>Bartosz Faszczewski Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>styczeń 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 czerwca 2012 r. w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 655</p> <p>ustawa utrzymuje w mocy obecnie obowiązujące rozporządzenia 30 czerwca 2012 r.</p>
126.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych dla torów do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 106 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych.</p> <p>Rozporządzenie określi warunki techniczne dla torów do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne.</p>	<p>Joanna Dolińska Departament Kolejnictwa</p>	<p>styczeń 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie warunków technicznych dla torów do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 508</p>

127.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wzoru rocznego sprawozdania z przeprowadzonych kontroli drogowego przewozu towarów niebezpiecznych</p> <p>Podstawa prawna: art. 106 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych.</p> <p>Rozporządzenie określi m.in. wzór rocznego sprawozdania z przeprowadzonych kontroli drogowego przewozu towarów niebezpiecznych.</p>	<p>Paweł Hołownia</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>styczeń 2012 r.</p>	-	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie sprawozdania dotyczącego kontroli drogowego przewozu towarów niebezpiecznych</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 483</p>
128.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia planu transportowego w zakresie kolejowym międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich</p> <p>Podstawa prawna: art. 13 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13)</p>	<p>W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, minister właściwy do spraw transportu zobowiązany został do opracowania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (tzw. planu transportowego) w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.</p> <p>Rozporządzenie będzie określał szczegółowy plan transportowy składający się z trzech części: tekstowej, graficznej oraz z uzasadnienia. Podstawowym celem sporządzenia planu transportowego jest określenie linii komunikacyjnych i sieci komunikacyjnej, na których odbywa się kolejowy publiczny transport zbiorowy organizowany przez ministra właściwego ds. transportu. Zakres informacji objętych poszczególnymi częściami planu transportowego będzie zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.</p>	<p>Mirosława Kuczyńska/Marek Michalik/Paweł Podleśko</p> <p>Departament Kolejnictwa</p>	<p>wrzesień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2012 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1151</p>
129.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wykazu inwestycji celu publicznego</p> <p>Podstawa prawna: art. 16 ust. 3a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz.</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Wykaz inwestycji celu publicznego w zakresie budowy lub przebudowy lotniska lub lądowiska z uwzględnieniem istniejących programów, strategii i decyzji w zakresie polityki transportowej oraz potrzeb podmiotów zakładających, rozbudowujących lub przebudowujących lotniska lub lądowiska.</p>	<p>Departament Lotnictwa</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>brak przewidywanego terminu</p>		<p>upoważnienie fakultatywne</p>

	696. z późn. zm.)					
130.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu czynności, które mogą być przedmiotem upoważnienia do wykonywania niektórych czynności nadzoru i kontroli</p> <p>Podstawa prawna: art. 22 ust. 10 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Zakres czynności jakie mogą być przedmiotem upoważnienia udzielanego przez Prezesa ULC do wykonywania niektórych czynności nadzoru lub kontroli przez podmioty upoważnione, w zakresie kompetencji o których mowa w art. 21 ust. 2 (zadania i kompetencje Prezesa ULC); procedura wyboru podmiotów upoważnionych; wymogi dotyczące porozumienia pomiędzy Prezesem ULC a podmiotem upoważnionym; wymogi jakie powinny spełniać podmioty upoważnione.</p>	<p>Magdalena Porzycka (naczelnik wydziału)</p> <p>Departament Lotnictwa</p> <p>Piotr Sękowski (specjalista)</p> <p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	grudzień 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 czerwca 2014 r. w sprawie upoważnień do wykonywania niektórych czynności nadzoru lub kontroli udzielanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 899</p>
131.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków, trybu oraz kryteriów rozdziału środków budżetowych przeznaczonych na dofinansowanie zakupu sprzętu i urządzeń niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa działalności lotniczej i realizacji nadzoru w tym zakresie</p> <p>Podstawa prawna: art. 22c 3a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Określi warunki, tryb oraz kryteria rozdziału środków budżetowych przeznaczonych na dofinansowanie zakupu sprzętu i urządzeń niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa działalności lotniczej i realizacji nadzoru w tym zakresie; dokumenty, które należy dołączyć do wniosku o dofinansowanie; terminy składania i rozpatrywania wniosków o dofinansowanie; wzór wniosków o dofinansowanie; szczegółowe warunki i tryb przekazywania i rozliczania dofinansowania.</p>	<p>Bogusława Wolska</p> <p>Katarzyna Królewska</p> <p>Departament Lotnictwa</p>	marzec 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 sierpnia 2012 r. w sprawie dofinansowania zakupu sprzętu i urządzeń niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa działalności lotniczej i realizacji nadzoru w tym zakresie</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 904</p>

132.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie uiszczania wpłaty na rachunek dochodów budżetu państwa ULC</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 26d ust. 7 3a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Rozporządzenie stanowi kontynuację rozporządzeń wydawanych dotychczas corocznie na podstawie .art. 129a ust. 2 ustawy - Prawo lotnicze. Zmiana podstawy prawnej do wydania rozporządzenia, jak również ograniczenie zakresu uregulowań zawartych w rozporządzeniu względem rozporządzeń dotyczących wpłat uiszczanych do roku 2011 włącznie, związane jest ustawą z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 170, poz. 1015). Konieczność wydania niniejszego rozporządzenia wynika z przepisów rozporządzenia Komisji (WE) nr 1794/2006 z dnia 6 grudnia 2006 r. ustanawiającego wspólny schemat opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej oraz rozporządzenia nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie zapewniania służb żeglugi powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej. Ww. akty unijne stanowią, iż opłaty nawigacyjne – których elementem są koszty ULC związane ze sprawowaniem nadzoru nad służbami żeglugi powietrznej – ustalone są na okres roku kalendarzowego. Tym samym na każdy rok wydawane jest odrębne rozporządzenie określające wysokość wpłaty na dany rok.</p> <p>Przepisy rozporządzenia Komisji (WE) nr 1794/2006 oraz rozporządzenia nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej stanowią, iż opłaty nawigacyjne – których elementem są koszty Urzędu Lotnictwa Cywilnego związane ze sprawowaniem nadzoru nad służbami żeglugi powietrznej – ustalone są na okres roku kalendarzowego. Tym samym na każdy rok wydawane jest odrębne rozporządzenie określające wysokość wpłaty na dany rok.</p>	Piotr Sękowski Urząd Lotnictwa Cywilnego	styczeń 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2012 r. w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2012 roku</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 301</p>
133.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wykonywania kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 30 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określi szczegółowe warunki i sposób wykonywania kontroli, o której mowa w art. 27-29, oraz stosowane przy tym dokumenty i ich wzory, kierując się zasadą najmniejszej uciążliwości dla podmiotu kontrolowanego i dążąc do uproszczenia procedur kontrolnych, z uwzględnieniem zachowania wymogów bezpieczeństwa w działalności lotniczej.</p>	Przemysław Głogowski (główny specjalista) Urząd Lotnictwa Cywilnego Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)	grudzień 2014 r.		
134.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie klasyfikacji statków powietrznych</p> <p>Podstawa prawna:</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określi klasyfikację statków powietrznych, uwzględniając odpowiednie przepisy międzynarodowe.</p>	Maria Wojewoda Urząd Lotnictwa Cywilnego	sierpień 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków</p>

	art. 33 ust. 13a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)					powietrznych Dz. U. z 2013 poz. 134 projekt ten powinien być procedowany łącznie z projektami z art.: 33 ust. 2, 53c ust. 1, 53c ust. 2, 95a ust. 4, 145a ust. 2
135.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy Prawo lotnicze do niektórych statków powietrznych Podstawa prawna: art. 33 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)	Wykonanie upoważnienia ustawowego. Możliwość, z zachowaniem wymagań bezpieczeństwa lotów i przepisów międzynarodowych, wyłączenia zastosowanie niektórych przepisów niniejszej ustawy oraz przepisów wydanych na jej podstawie do niektórych rodzajów statków powietrznych, o których mowa w załączniku II do rozporządzenia nr 216/2008/WE.	Marcin Szczygieł Urząd Lotnictwa Cywilnego	sierpień 2012 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków Dz. U. z 2013 r., poz. 440 upoważnienie fakultatywne; projekt ten powinien być procedowany łącznie z projektami z art.: 33 ust. 1, 53c ust. 1, 53c ust. 2, 95a ust. 4, 145a ust. 2
136.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia rejestru cywilnych statków powietrznych oraz znaków i napisów na statkach	Wykonanie upoważnienia ustawowego. Rozporządzenie określi: 1) szczegółowe zasady prowadzenia rejestru statków, tryb składania wniosków o wpis do rejestru statków, zgłaszania zmiany danych rejestrowych, a także wzór świadectwa rejestracji oraz warunki jego ważności, z uwzględnieniem w szczególności rodzaju i charakterystyki statku powietrznego,	Maria Wojewoda Urząd Lotnictwa Cywilnego	czerwiec 2012 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 czerwca 2013 r. w sprawie rejestru cywilnych statków powietrznych oraz znaków i napisów na statkach

	powietrznych Podstawa prawna: art. 42 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)	2) znaki rozpoznawcze oraz inne znaki i napisy dla statków powietrznych wpisanych do rejestru statków, z uwzględnieniem ich opisu, sposobu i miejsca ich umieszczania na tych statkach.				powietrznych wpisanych do tego rejestru Dz. U. z 2012 r., poz. 726 projekt należy procedować łącznie z projektem z art. 33 ust. 1
137.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wymagania, jakie powinny spełniać statki powietrzne ze względu na ochronę środowiska przed hałasem oraz zanieczyszczeniami ziemi, wody i powietrza Podstawa prawna: art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)	Wykonanie upoważnienia ustawowego. Wymagania, jakie powinny spełniać statki powietrzne ze względu na ochronę środowiska przed hałasem oraz zanieczyszczeniami ziemi, wody i powietrza.	Maria Wojewoda Urząd Lotnictwa Cywilnego	kwiecień 2012 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie wymagań, jakie powinny spełniać statki powietrzne ze względu na ochronę środowiska Dz. U. z 2012 r., poz. 953
138.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów technicznych i eksploatacyjnych dotyczących statków powietrznych kategorii specjalnej nieobjętych nadzorem EASA Podstawa prawna: art. 53c ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)	Wykonanie upoważnienia ustawowego. Przepisy techniczne i eksploatacyjne dotyczące statków powietrznych kategorii specjalnej nieobjętych nadzorem EASA, sposób postępowania przy sprawdzaniu zdatności do lotu tych statków oraz wzory dokumentów z tym związane.	Maria Wojewoda Urząd Lotnictwa Cywilnego	sierpień 2012 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie przepisów technicznych i eksploatacyjnych dotyczących statków powietrznych kategorii specjalnej, nieobjętych nadzorem Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego Dz. U. z 2013 r., poz. 524

139.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie sposobu postępowania odnośnie certyfikatu typu w zakresie niezastrzeżonym dla EASA</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 53c ust. 23a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Sposób postępowania przy zmianie, zawieszaniu i cofaniu certyfikatu typu, uzupełniającego certyfikatu typu oraz wzory tych dokumentów; sposób postępowania przy wydawaniu, zmianie, zawieszaniu i cofaniu orzeczenia zdatności oraz wzory tego orzeczenia i wniosku o jego wydanie; rodzaje prób w locie i lotów próbnych oraz sposób i warunki ich przeprowadzania, w tym wymagania dotyczące personelu lotniczego uczestniczącego w próbach w locie i lotach próbnych; sposób sprawdzania zdatności statków powietrznych do lotu.</p>	<p>Maria Wojewoda Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>sierpień 2012 r.</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie zdatności statków powietrznych do lotu</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 519</p>
140.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wykonywania lotów z lotnisk użytku wyłącznego i czasowo otwartych lotnisk użytku wyłącznego do użytku publicznego dla określonej kategorii statków powietrznych lub w określonych porach dnia</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 54 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Warunki i procedury wykonywania lotów z lotnisk użytku wyłącznego i czasowo otwartych lotnisk użytku wyłącznego do użytku publicznego dla określonej kategorii statków powietrznych lub w określonych porach dnia.</p>	<p>Krzysztof Walczak (starszy specjalista)</p> <p>Departament Lotnictwa</p> <p>Michał Stokowski (radca prezesa)</p> <p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	<p>październik 2012 r.</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 maja 2014 r. w sprawie wykonywania lotów z lotnisk użytku wyłącznego</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 699</p>
141.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, o których mowa w art. 4 ust. 3a rozporządzenia 216/2008/WE</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 59a ust. 1 ustawy z dnia</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk, o których mowa w ust. 1 pkt 1 (lotnisk przeznaczonych, o których mowa w art. 4 ust. 3a rozporządzenia 216/2008/WE) – w rozumieniu Załącznika 14 do Konwencji.</p>	<p>Piotr Sękowski Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>czerwiec 2012 r.</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 sierpnia 2013 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji</p>

	3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)					Dz. U. z 2013 r., poz. 1020 projekt należy procedować łącznie z projektem z art. 63
142.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk o ograniczonej certyfikacji Podstawa prawna: art. 59a ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)	Wykonanie upoważnienia ustawowego. Wymagania techniczne i eksploatacyjne w stosunku do lotnisk, o których mowa w ust. 1 pkt 2 (dla których Prezes Urzędu wydał decyzję o ograniczonej certyfikacji).	Piotr Sękowski Urząd Lotnictwa Cywilnego	wrzesień 2012 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji Dz. U. z 2013 r., poz. 799 projekt należy procedować łącznie z projektem z art. 63
143.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku wyłącznego Podstawa prawna: art. 59a ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)	Wykonanie upoważnienia ustawowego. Wymagania techniczne i eksploatacyjne w stosunku do lotnisk, o których mowa w ust. 4 (użytku wyłącznego), oraz sposób i tryb przeprowadzania kontroli sprawdzającej.	Piotr Sękowski Urząd Lotnictwa Cywilnego	wrzesień 2012 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej Dz. U. z 2013 r., poz. 741

144.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych</p> <p>Podstawa prawna: art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Dostosowanie szczegółowych przepisów dotyczących klasyfikacji lotnisk i rejestru do zmian wprowadzonych w ustawie Prawo lotnicze.</p> <p>Zmiana upoważnienia do wydania rozporządzenia z art. 63 oraz zmiana przepisów dotyczących podziału lotnisk ze względu na dostępność dla użytkowników.</p>	<p>Piotr Sękowski Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>wrzesień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 810</p>
145.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie przeznaczenie, warunków i trybu udzielania wsparcia finansowego na inwestycje zakładającego lotnisko lub zarządzającego lotniskiem</p> <p>Podstawa prawna: art. 65a ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Przeznaczenie, warunki i tryb udzielania wsparcia finansowego, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 (inwestycje zakładającego lotnisko lub zarządzającego lotniskiem), ze wskazaniem zadań inwestycyjnych podmiotów objętych wsparciem.</p>	<p>Krzysztof Walczak (starszy specjalista) Departament Lotnictwa Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>marzec 2012 r.</p>		
146.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków eksploatacji lotnisk</p> <p>Podstawa prawna: art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określi warunki eksploatacji lotnisk, mając na względzie klasyfikację lotnisk i obowiązki zarządzającego lotniskiem, o których mowa w art. 68.</p>	<p>Krzysztof Walczak (starszy specjalista) Departament Lotnictwa Michał Stokowski (radca prezesa) Urząd Lotnictwa Cywilnego Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>listopad 2012 r.</p>		

147.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie podstawowych przepisów porządkowych związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa i ochrony lotów oraz porządku na lotnisku</p> <p>Podstawa prawna: art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Podstawowe przepisy porządkowe związane z zapewnieniem bezpieczeństwa i ochrony lotów oraz porządku na lotnisku, obowiązujące w stosunku do wszystkich osób znajdujących się na terenie lotniska.</p>	<p>P. Głogowski Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>październik 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 września 2012 r. w sprawie podstawowych przepisów porządkowych związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa i ochrony lotów oraz porządku na lotnisku</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1023</p>
148.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie stref przestrzeni powietrznej wykorzystywanej do żeglugi powietrznej i warunków użycia lasera lub światła z innych źródeł w tych strefach</p> <p>Podstawa prawna: art. 87a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Strefy przestrzeni powietrznej wykorzystywanej do żeglugi powietrznej, o których mowa w ust. 1; warunki użycia lasera lub światła z innych źródeł w tych strefach; tryb wydawania zgody na użycie lasera lub światła z innych źródeł.</p>	<p>Krzysztof Walczak (starszy specjalista)</p> <p>Departament Lotnictwa</p> <p>Marcin Barwiński (specjalista)</p> <p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>czerwiec 2012 r.</p>		
149.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zasad klasyfikacji lotniczych urządzeń naziemnych</p> <p>Podstawa prawna: art. 92 pkt 1-3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz.</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Zasady klasyfikacji lotniczych urządzeń naziemnych. Warunki techniczne, jakie powinny spełniać lotnicze urządzenia naziemne oraz warunki ich eksploatacji. Szczegółowe zasady i tryb prowadzenia rejestru urządzeń naziemnych z uwzględnieniem wymagań dotyczących dokumentacji rejestrowej.</p>	<p>M. Okrzesik Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>grudzień 2011 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 121</p>

	696. z późn. zm.)					
150.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 92 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Projekt nowelizacji rozporządzenia wynika z konieczności wdrożenia do krajowego porządku prawnego norm Załącznika 14 do Konwencji Chicagowskiej.</p> <p>Dostosowanie przepisów krajowych do wymogów określonych w Załączniku 14 do Konwencji Chicagowskiej tom II.</p>	<p>Michał Stokowski (radca prezesa)</p> <p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	styczeń 2015 r.		
151.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań dla lądowisk</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 93 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Zmiana przepisów dotyczących lądowisk w ustawie Prawo lotnicze.</p> <p>Rozporządzenie określi zawartości dokumentów które potrzebne są do zaewidencjonowania lądowiska, zgodnie z wytycznymi do wydania rozporządzenia.</p>	<p>Piotr Sękowski Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	maj 2012 r.		Rozporządzenie nie zostanie wydane z uwagi na uchylenie upoważnienia ustawowego.
152.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ewidencji lądowisk</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 93 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Tryb zgłaszania do ewidencji lądowisk, w tym zakres opinii niezbędnych dla zgłoszenia lądowiska, tryb wykreślenia z ewidencji lądowisk oraz wzór ewidencji lądowisk.</p>	<p>Piotr Sękowski Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	maj 2012 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lipca 2013 r. w sprawie ewidencji lądowisk Dz. U. z 2013 r., poz. 795

153.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego</p> <p>Podstawa prawna: art. 95 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Określenie dla poszczególnych rodzajów świadectw kwalifikacji, wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji lub posiadających świadectwo kwalifikacji, mając na uwadze wymagania wynikające z przepisów międzynarodowych i specyfiki uprawnień związanych z danym świadectwem kwalifikacji.</p>	Urząd Lotnictwa Cywilnego	maj 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 372</p>
154.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wymagań niezbędnych dla prowadzenia działalności szkoleniowej</p> <p>Podstawa prawna: art. 95a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Wymagania niezbędne dla prowadzenia działalności szkoleniowej, o której mowa w ust. 1 (w zakresie prowadzenia szkolenia personelu lotniczego w celu uzyskania świadectwa kwalifikacji członka personelu lotniczego oraz wpisywanych do niego uprawnień); wzór wniosku o wpis do rejestru podmiotów szkolących; warunki i sposób prowadzenia rejestru podmiotów szkolących, tryb składania wniosków o wpis do rejestru podmiotów szkolących oraz zgłaszania zmiany danych rejestrowych</p>	Marcin Barwiński Urząd Lotnictwa Cywilnego	sierpień 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 sierpnia 2013 r. w sprawie działalności szkoleniowej personelu lotniczego podlegającej wpisowi do rejestru podmiotów szkolących</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1068</p> <p>projekt powinien być procedowany łącznie z projektami z art.: 33 ust. 1 i ust. 2, 53c ust. 1, 53c ust. 2, 145a ust. 2</p>
155.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów państwowych na licencje lub</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Określenie z uwzględnieniem przepisów międzynarodowych szczegółowe zasady wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej.</p>	Monika Okrzesik Urząd Lotnictwa Cywilnego	marzec 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 listopada 2013 r. zmieniające rozporządzenie</p>

	<p>uprawnienia lotnicze</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 99 ust. 6 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>					<p>w sprawie egzaminów państwowych na licencje lub uprawnienia lotnicze</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1465</p>
156.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie szczegółowych warunków rozliczania czasu pracy personelu lotniczego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 103 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Szczegółowe warunki rozliczania czasu pracy personelu lotniczego.</p>	<p>Magdalena Porzycka (naczelnik wydziału) Michał Fronczak (starszy specjalista)</p> <p>Departament Lotnictwa</p> <p>Dorota Jaworska Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	grudzień 2012r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków rozliczania czasu pracy członków załóg statków powietrznych w przewozie lotniczym przy użyciu samolotu</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 663</p>
157.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie w sprawie pełnienia czynności lotniczych przez członków załóg statków powietrznych w przewozie lotniczym przy użyciu śmigłowca oraz w śmigłowcowej służbie ratownictwa medycznego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 103c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz.</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>W odniesieniu do członków załóg statków powietrznych, o których mowa w art. 103a (przewóz lotniczy przy użyciu śmigłowca oraz śmigłowcowa służba ratownictwa medycznego): maksymalny okres pełnienia czynności lotniczych; przerwy w pełnieniu czynności lotniczych; okresy wypoczynku należne w związku z pełnieniem czynności lotniczych; ograniczenia czasu lotu; formy pełnienia gotowości oraz warunki ich wliczania do czasu pracy.</p>	<p>Marcin Szczygieł Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	grudzień 2012r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie czasu pełnienia czynności lotniczych członków załóg statków powietrznych w przewozie lotniczym przy użyciu śmigłowca oraz w śmigłowcowej służbie ratownictwa medycznego</p> <p>Dz. U. z 2013 r. poz. 1493</p>

	696. z późn. zm.)					
158.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie licencjonowania personelu lotniczego</p> <p>Podstawa prawna: art. 104 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Licencjonowanie personelu lotniczego – świadectwa kwalifikacji.</p>	<p>Marcin Barwiński</p> <p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1077</p>
159.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie licencjonowania personelu służb ruchu lotniczego</p> <p>Podstawa prawna: art. 104 ust. 1a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Nowelizacja ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze.</p> <p>Licencjonowanie personelu służb ruchu lotniczego.</p>	<p>Marcin Barwiński</p> <p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2013 r. w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 471</p>
160.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego.</p>	<p>Marcin Barwiński</p> <p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>maj 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu</p>

	<p>Podstawa prawna: art. 104 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>					<p>pokładowego oraz członków personelu pokładowego Dz. U. z 2013 r., poz. 373</p>
161.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym</p> <p>Podstawa prawna: art. 104 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego. Warunki uznawania kwalifikacji i uprawnień, o których mowa w ust. 4 (nabytych w lotnictwie państwowym).</p>	<p>Magdalena Porzycka (naczelnik wydziału) Departament Lotnictwa</p> <p>Marcin Barwiński (specjalista) Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	grudzień 2012 r.		
162.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie badań lotniczo-lekarskich kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego</p> <p>Podstawa prawna: art. 112 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego. Badania lotniczo-lekarskie przy uwzględnieniu (dodawanych na mocy nowelizacji) kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego.</p>	<p>Marcin Barwiński Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	maj 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 maja 2013 r. w sprawie badań lotniczo-lekarskich Dz. U. z 2013 r., poz. 637 projekt należy skorelować z obowiązywaniem PART-MED</p>
163.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz</p>	<p>Przedmiotowa nowelizacja ma na celu powiększenie, zgodnie z propozycjami Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, przestrzeni powietrznej objętej rejonem informacji powietrznej - FIR (Flight Information Region), co będzie skutkowało obowiązkiem zapewniania służby informacji powietrznej i służby alarmowej na większym obszarze. Powyższe powiększenie obszaru FIR polega na</p>	<p>Monika Okrzesik Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	grudzień 2011 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. zmieniające</p>

	<p>szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 121 ust. 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>podniesieniu granicy pionowej dotyczącej poziomu lotu - FL (Flight Level) z FL 460 do FL660, tj. maksymalnej wysokości na jakiej statek powietrzny wykonując lot będzie miał zapewnione służby informacji powietrznej i służby alarmowe.</p> <p>Powiększenie przestrzeni powietrznej objętej rejonem informacji powietrznej - FIR (Flight Information Region), z poziomu lotu - FL (Flight Level) 460 do FL660.</p>				<p>rozporządzenie w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 784</p>
164.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 121 ust. 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie, uwzględniając zasady wynikające z umów i przepisów międzynarodowych, dla zapewnienia bezpiecznego, elastycznego i efektywnego wykorzystania przestrzeni powietrznej przez wszystkich jej użytkowników, określi, w drodze rozporządzenia:</p> <p>1) strukturę polskiej przestrzeni powietrznej dostępnej dla żeglugi powietrznej z podziałem na: przestrzeń kontrolowaną, przestrzeń niekontrolowaną,</p> <p>2) szczegółowe warunki i sposób korzystania z przestrzeni powietrznej przez wszystkich jej użytkowników.</p>	<p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>czerwiec 2015 r.</p>		
165.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wyjątków od zakazów akrobacyjnych oraz organizowania pokazów lotniczych nad osiedlami i innymi skupiskami ludności</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 123 ust. 1f ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Wyjątki od zakazów, o których mowa w ust. 1 (lotów próbnych, akrobacyjnych oraz organizowania pokazów lotniczych nad osiedlami i innymi skupiskami ludności); wymogi bezpieczeństwa podczas organizacji i prowadzenia pokazów; warunki organizacji i prowadzenia pokazów oraz lotów próbnych i akrobacyjnych.</p>	<p>Piotr Sękowski Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>maj 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2013 r. w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 576</p>
166.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie sposób i warunki wykonywania lotów przez bezzałogowe statki</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Sposób i warunki wykonywania lotów przez bezzałogowe statki powietrzne w polskiej przestrzeni powietrznej oraz procedury współpracy operatorów tych statków z instytucjami zapewniającymi</p>	<p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>Brak możliwości określenia terminu – prace nad</p>		

	powietrzne w polskiej przestrzeni powietrznej Podstawa prawna: art. 126 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)	służby ruchu lotniczego.	Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)	projektem uzależnione od uprzedniej zmiany ustawy – Prawo lotnicze w zakresie art. 126.		
167.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie planów skuteczności działania Podstawa prawna: art. 127 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)	Wykonanie upoważnienia ustawowego. Tryb i sposób opracowywania, konsultowania i zatwierdzania planów skuteczności działania, oraz wykonywania nadzoru nad ich realizacją; system zachęt dla instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej.	Magdalena Porzycka (naczelnik wydziału) Departament Lotnictwa Piotr Sękowski Urząd Lotnictwa Cywilnego Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)	październik 2011 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 15 maja 2014 r. w sprawie planów skuteczności działania Dz. U. z 2014 r., poz. 680
168.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wyznaczania instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej Podstawa prawna: art. 128 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)	Wykonanie upoważnienia ustawowego. Wyznaczanie instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej.	Marcin Okrzesik Urząd Lotnictwa Cywilnego	październik 2012 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 2013 r. w sprawie sposobu wyznaczania instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej Dz. U. z 2013 r., poz. 608 projekt powinien być procedowany łącznie z projektami z art.:121 ust. 5a i art. 127 ust. 8

169.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków i trybu przekazywania informacji na temat planowanych zmian w systemach funkcjonalnych, o których mowa w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 1315/2007 z dnia 8 listopada 2007 r. w sprawie nadzoru nad bezpieczeństwem w zarządzaniu ruchem lotniczym oraz zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 2096/2005</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 128b ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Warunki i tryb przekazywania informacji, o których mowa w ust. 1 (na temat planowanych zmian w systemach funkcjonalnych, o których mowa w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 1315/2007 z dnia 8 listopada 2007 r. w sprawie nadzoru nad bezpieczeństwem w zarządzaniu ruchem lotniczym oraz zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 2096/2005); warunki i tryb zatwierdzania procedur, o których mowa w art. 8 rozporządzenia nr 1315/2007/WE; warunki i tryb zatwierdzania zmian oraz zatwierdzania wprowadzenia w życie zmian, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 1315/2007/WE.</p>	<p>Marcin Okrzesik Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>wrzesień 2011 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 marca 2013 r. w sprawie zmian w systemach funkcjonalnych mających wpływ na bezpieczeństwo</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 431</p>
170.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w porozumieniu z Ministrem Finansów) w sprawie dotacji za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 130 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określa sposób i tryb rozliczania oraz dokumentowania kosztów związanych z obsługą lotów zwolnionych z opłat nawigacyjnych, których lista została określona w art. –30 ust. 6 ustawy - Prawo lotnicze. Rozporządzenie reguluje terminy, w których przekazywane będą środki na pokrycie tych kosztów i rodzaje dokumentów, w oparciu o które przekazywane będą środki budżetowe.</p>	<p>Marcin Barwiński Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>styczeń 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 sierpnia 2013 r. w sprawie sposobu i trybu rozliczania i dokumentowania kosztów związanych z zapewnieniem służb żeglugi powietrznej za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1009</p>
171.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat nawigacyjnych</p> <p>Podstawa prawna:</p>	<p>Konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu wynika ze zmian, jakie zostały wprowadzone w prawodawstwie unijnym regulującym kwestie opłat nawigacyjnych. Ponadto przepisy nowego rozporządzenia uwzględniają możliwość ustalania opłat trasowych wspólnie przez Polskę i inne państwa, z którymi Polska utworzy Funkcjonalny Blok Przestrzeni Powietrznej.</p>	<p>Maria Wojewoda Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>maj 2012r.</p>		<p>Prace nad projektem zostały wstrzymane z uwagi na konieczność uprzedniego dokonania zmiany ustawy – Prawo lotnicze w zakresie art. 130.</p>

	<p>art. 130 ust. 93a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Rozporządzenie określa sposób ustalania i zatwierdzania opłat nawigacyjnych - trasowych i terminalowych - w zakresie niezastrzeżonym do kompetencji dla odpowiednich organów organizacji międzynarodowych.</p>	<p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>			
172.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej</p> <p>Podstawa prawna: art. 132 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>W obecnym stanie prawnym nie określono jaki podmiot odpowiedzialny jest za nadawanie oznaczeń lokalizacji oraz zawiadamianie o tym ICAO.</p> <p>Rozporządzenie określa, że oznaczenia lokalizacji nadaje oraz zawiadamia o tym ICAO Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Uprawnienie w zakresie wyznaczania oznaczeń lokalizacji powinny być przypisane Prezesowi ULC z uwagi, że mieszczą się one w ramach ogólnych kompetencji ww. organu sformułowanych w art. 21 ustawy – Prawo lotnicze.</p>	<p>Marcin Barwiński Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>grudzień 2011 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 624</p>
173.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków i sposobu zapewniania osłony meteorologiczna lotnictwa</p> <p>Podstawa prawna: art. 1333a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Szczegółowe warunki i sposób zapewniania osłony meteorologiczna lotnictwa.</p>	<p>Marcin Okrzesik Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>marzec 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 października 2013 r. w sprawie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1202</p>
174.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie sposobu zorganizowania i funkcjonowania służby ASAR</p> <p>Podstawa prawna: art. 140d ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Sposób zorganizowania i funkcjonowania służby ASAR; zakres planu ASAR i sposób jego opracowywania; zadania cywilno-wojskowego ośrodka koordynacji poszukiwania i ratownictwa lotniczego; sposób prowadzenia działań poszukiwawczo-ratowniczych; sposób współdziałania z innymi podmiotami i jednostkami.</p>	<p>Michał Fronczak (starszy specjalista)</p> <p>Departament Lotnictwa</p> <p>Michał Stokowski (radca prezesa)</p> <p>Urząd Lotnictwa</p>	<p>marzec 2011 r.</p>		

	(Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)		Cywilnego			
			Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)			
175.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków i sposobu zgłaszania pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa do ewidencji</p> <p>Podstawa prawna: art. 140e ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Warunki i sposób zgłaszania pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa do ewidencji, warunki i sposób ich wykreślenia z ewidencji, a także sposób i warunki prowadzenia tej ewidencji.</p>	<p>Marcin Okrzesik Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>czerwiec 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 września 2013 r. w sprawie ewidencji pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1132</p>
176.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie sposobu postępowania przy wydawaniu tymczasowego zezwolenia na lot</p> <p>Podstawa prawna: art. 145a ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Sposób postępowania przy wydawaniu tymczasowego zezwolenia na lot i termin jego ważności; wzór tymczasowego zezwolenia na lot i wzór wniosku o jego wydanie.</p>	<p>Maria Wojewoda Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>sierpień 2011 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 kwietnia 2013 r. w sprawie tymczasowego zezwolenia na lot obcych statków powietrznych</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 486</p> <p>projekt powinien być procedowany łącznie z projektami z art.: 33 ust. 1 i ust. 2, 53c ust. 1, 53c ust. 2, 95a ust. 4.</p>
177.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie wykonywania lotów międzynarodowych</p>	<p>Rokrocznie od państw obcych wpływa kilka wniosków o udzielenie zezwoleń na więcej niż jeden lot, które na skutek braku odpowiedniej regulacji prawnej do ich wydania są oddalane.</p> <p>Stworzenie podstaw prawnych umożliwiających Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego udzielanie zezwoleń na wykonywanie więcej niż</p>	<p>Marcin Barwiński Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>marzec 2012 r.</p>		<p>Prace nad projektem wstrzymane z uwagi na konieczność dokonania zmiany ustawy – Prawo lotnicze w przedmiotowym</p>

	<p>przez obce cywilne statki powietrzne oraz stałego pobytu obcych cywilnych statków powietrznych za granicą i obcych cywilnych statków powietrznych w Rzeczypospolitej Polskiej</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 153 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>jednego lotu międzynarodowego o znaczeniu państwowym lub innych uzgadnianych drogą dyplomatyczną dla określonych cywilnych statków powietrznych, w określonym czasie nie dłuższym niż jeden rok kalendarzowy, na warunkach określonych rozporządzeniem oraz przy uwzględnieniu zasady wzajemności wobec strony polskiej.</p>	Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)			zakresie.
178.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków wykonywania lotów z materiałami niebezpiecznymi na pokładzie cywilnych statków powietrznych wykonujących loty międzynarodowe w tym tranzytowe</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 153 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Projekt ma na celu określenie warunków dotyczących wykonywania lotów z materiałami niebezpiecznymi na pokładzie cywilnych statków powietrznych.</p> <p>Projekt dotyczy tylko statków powietrznych wykonujących loty międzynarodowe, w tym loty tranzytowe.</p> <p>Określenie warunków wykonywania międzynarodowych przewozów lotniczych z materiałami niebezpiecznymi, w oparciu o wymogi zawarte w rozporządzeniu Rady (EWG) nr 3922/91 i Załącznika 18 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.</p>	Monika Okrzesik Urząd Lotnictwa Cywilnego	grudzień 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szczegółowych warunków wykonywania lotów międzynarodowych z materiałami niebezpiecznymi</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 898</p>
179.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 159 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Projekt reguluje zasady bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych użytkowanych w lotnictwie ogólnym oraz w lotnictwie usługowym (pracach lotniczych). Projekt ma przede wszystkim zapewnić bezpośrednie stosowanie norm i zalecanych metod postępowania zawartych w Załączniku 6 część II i część III do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.</p> <p>Celem projektu jest określenie szczegółowych zasad dotyczących bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych i obowiązków użytkowników statków powietrznych oraz organizacji produkujących, obsługujących i zarządzających ciągłą zdadnością, z uwzględnieniem przepisów międzynarodowych oraz przepisów Unii Europejskiej.</p>	<p>Dorota Jaworska Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	październik 2014 r.		

180.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym</p> <p>Podstawa prawna: art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Certyfikacja działalności w lotnictwie cywilnym także przy uwzględnieniu warunków zawieszania ważności certyfikatów, ograniczenia uprawnień z nich wynikających oraz cofania certyfikatów – dodawany pkt 4.</p>	<p>Marcin Szczygieł Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>czerwiec 2012r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 421</p>
181.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o koncesję lub wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego</p> <p>Podstawa prawna: art. 172 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o koncesję lub wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego.</p>	<p>Krzysztof Walczak (starszy specjalista) Departament Lotnictwa Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>czerwiec 2012 r.</p>		
182.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego</p> <p>Podstawa prawna: art. 175a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr</p>	<p>Skatalogowanie dokumentów wymaganych do wniosku o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego, z uwzględnieniem zmian wprowadzonych ustawą z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015).</p> <p>Rozporządzenie ma na celu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) stworzenie pełnego katalogu dokumentów, które powinny być załączone do wniosku o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego, 2) pogrupowanie ich wg podstawy prawnej stwarzającej obowiązek załączenia określonych dokumentów do wniosku o zezwolenie, 3) uwzględnienie zmian wprowadzonych ustawą z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw 	<p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>maj 2012r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lutego 2013 r. w sprawie dokumentów oraz informacji wymaganych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 275</p>

	100, poz. 696. z późn. zm.)	(Dz. U. Nr 170, poz. 1015).				
183.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 1823a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Obsługa naziemna w portach lotniczych.</p>	Urząd Lotnictwa Cywilnego	marzec 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1378</p>
184.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 187 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Krajowy Program Ochrony Lotnictwa Cywilnego realizujący zasady ochrony lotnictwa, także przy uwzględnieniu wykonywania zadań związanych z kontrolą bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym osób, bagażu, ładunków oraz przesyłek pocztowych, prowadzoną przez podmioty, o których mowa w art. 186b ust. 1; sposobów współdziałania, o których mowa w art. 186b ust. 6; wymogów, jakie muszą być spełnione przy wykorzystaniu psów podczas kontroli bezpieczeństwa; sposobów przekazywania, gromadzenia i postępowania z informacjami, o których mowa w art. 186e ust. 1 i 2; sposobu analizy ryzyka w przypadku odstąpienia od wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego i przyjęcia alternatywnych środków w zakresie ochrony.</p>	P. Głogowski Urząd Lotnictwa Cywilnego	styczeń 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 912</p>
185.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie programów ochrony w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 189 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Programy ochrony w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.</p>	P. Głogowski Urząd Lotnictwa Cywilnego	sierpień 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 374</p>

186.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 189 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego</p> <p>Krajowy Program Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, przy uwzględnieniu dodatkowych wymagań, jakie powinien spełniać audytor krajowy i audytor wewnętrzny, dotyczących w szczególności wiedzy i umiejętności przeprowadzania audytu przez audytora krajowego i audytora wewnętrznego, szczegółowych warunków uzyskania certyfikatu audytora krajowego i audytora wewnętrznego, sposobu prowadzenia list audytorów oraz zakresu i sposobu przeprowadzania egzaminów certyfikujących.</p>	<p>P. Głogowski Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>czerwiec 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 lipca 2013 r. w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1148</p>
187.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 189 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Krajowy Program Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego określający rodzaje i zakres programów szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; kategorie osób podlegających szkoleniom w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; wymagania dla instruktorów prowadzących szkolenie w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; organizację szkoleń w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; sposób przeprowadzania egzaminu kończącego szkolenie w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego i zakres tego egzaminu; warunki, sposób i tryb weryfikacji spełniania wymagań przez osoby kierowane na szkolenia związane z prowadzeniem kontroli bezpieczeństwa lub kontroli dostępu; warunki wydania certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa; zakres danych ujętych na liście, o której mowa w art. 186b ust. 10, i sposób jego prowadzenia; sposób sprawowania nadzoru przez Prezesa Urzędu nad realizacją szkoleń w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.</p>	<p>P. Głogowski Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>czerwiec 2012r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 września 2013 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1147</p>
188.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie Krajowego Programu Ułatwień Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 189a ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Krajowy Program Ułatwień Lotnictwa Cywilnego.</p>	<p>Piotr Gad (starszy specjalista) Departament Lotnictwa Przemysław Głogowski (główny specjalista) Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>marzec 2012 r.</p>		

			Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)			
189.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wprowadzenia procedury konkursowej zawierającej szczegółowe warunki dystrybucji ograniczonych praw przewozowych</p> <p>Podstawa prawna: art. 191 ust. 14 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Komisja Europejska oczekuje od RP przekazania ww. procedury w celu udostępnienia jej podmiotom zainteresowanym z Państw Członkowskich UE, EOG-EFTA i Konfederacji Szwajcarskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia (WE) nr 847/2004.</p> <p>Projekt rozporządzenia wykonuje postanowienia Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 847/2004 z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie negocjacji i wykonywania umów dotyczących usług lotniczych między Państwami Członkowskimi a państwami trzecimi, w zakresie obowiązku opracowania procedury konkursowej na przydział ograniczonych praw przewozowych, o których mowa w art. 191 ust. 7 ustawy – Prawo lotnicze.</p>	<p>Marcin Szczygieł Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>grudzień 2011 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie procedury konkursowej określającej szczegółowe warunki dystrybucji ograniczonych praw przewozowych</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 16</p>
190.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie nałożenia obowiązku użyteczności publicznej</p> <p>Podstawa prawna: art. 197 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Nałożenie obowiązku użyteczności publicznej w stosunku do regularnego przewozu lotniczego między dwoma portami lotniczymi położonymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub między portem lotniczym położonym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej a innym portem lotniczym położonym na terytorium Unii Europejskiej oraz określenie okresu i warunków wykonywania obowiązku użyteczności publicznej, o którym mowa w pkt 1 (powyżej).</p>	<p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>brak wyznaczonego terminu</p>		<p>upoważnienie fakultatywne</p>
191.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie sposobu obliczania kosztów wykonywania obowiązku użyteczności publicznej</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Sposób obliczania kosztów wykonywania obowiązku użyteczności publicznej.</p>	<p>Krzysztof Walczak (starszy specjalista)</p> <p>Departament Lotnictwa</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 1 lipca 2014 r. w sprawie sposobu obliczania kosztów wykonywania przez przewoźnika lotniczego obowiązku użyteczności</p>

	<p>Podstawa prawna: art. 197 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>		Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)			<p>publicznej nałożonego w stosunku do regularnego przewozu lotniczego</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 921</p>
192.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zezwoleń na wykonywanie przewozu lotniczego</p> <p>Podstawa prawna: art. 202 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność wydania rozporządzenia wynika z nowelizacji ustawy – Prawo lotnicze. Zmieniła się delegacja do wydania rozporządzenia.</p> <p>Dostosowanie przepisów wykonawczych do zmienionych przepisów ustawy. Niektóre przepisy np. dotyczące zatwierdzania rozkładów lotów zostały zawarte w ustawie. Ponadto należy wykreślić przepisy dot. postępowania konkursowego.</p>	Urząd Lotnictwa Cywilnego	czerwiec 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie zezwoleń związanych z przewozem lotniczym</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 719</p>
193.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie przewozów lotniczych w ramach imprez turystycznych oraz przewozów czarterowych</p> <p>Podstawa prawna: art. 202 pkt 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Określenie zasad organizowania przewozów lotniczych w ramach imprez turystycznych oraz przewozów czarterowych.</p>	Urząd Lotnictwa Cywilnego	grudzień 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie zasad organizowania przewozów lotniczych w ramach imprez turystycznych oraz przewozów czarterowych</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 531</p> <p>projekt powinien być procedowany łącznie z projektem z art.: 54 ust. 8</p>
194.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wykroczeń za które inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego oraz pracownicy Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego są uprawnieni do</p>	<p>Inicjatywa GITD, Konieczność wydania projektowanego rozporządzenia wynika również z nowego brzmienia art. 56, które przepis ten uzyska z chwilą wejścia w życie ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, tj. z dniem 1 stycznia 2012 r. Zgodnie z tym przepisem, inspektor ma prawo do nakładania grzywien w drodze mandatów karnych m. in. zgodnie z przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych. Wydanie</p>	<p>Tomasz Kozera</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	styczeń 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 kwietnia 2012 r. w sprawie wykroczeń, za które inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego są</p>

	<p>nakładania grzywien w drodze mandatu karnego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 95 § 4 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2008 r. Nr 133, poz. 848, z późn. zm.)</p>	<p>projektowanego rozporządzenia jest niezbędne, ponieważ powyższe ustawy, nie regulują postępowania mandatowego w zakresie grzywien za wykroczenia w nich określone, jakkolwiek ustawa o transporcie drogowym wskazuje na prawo inspektorów ITD do nakładania i pobierania kar pieniężnych oraz grzywien w drodze mandatów karnych</p> <p>Określenie zakresu oraz warunków i sposobu realizacji przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego oraz pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego za wykroczenia określone w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych.</p>				<p>uprawnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 635</p>
195.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)</p>	<p>Ustawa z dnia 1 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 92, poz. 530) wprowadza nowe pojęcia: roweru, wózka rowerowego. Z tych też względów niezbędna jest nowelizacja rozporządzenia, która dostosuje jego przepisy do zmian wprowadzonych ustawą. Ponadto istnieje, że względu na uchwalenie przez Sejm RP w dniu 18 sierpnia 2011 r. ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw potrzeba wprowadzenia nowych wzorów znaków drogowych przeznaczonych do oznakowania dróg publicznych adekwatnie do dopuszczalnych nacisków osi tych dróg, określonych przepisami ustawy o drogach publicznych, które ułatwią użytkownikom drogi – kierującym pojazdami nienormatywnym – poruszanie się po sieci dróg publicznych.</p> <p>Zmiana znaczenia niektórych znaków drogowych w związku z nowym brzmieniem definicji rower oraz wózek rowerowy ujętych w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Wprowadzenie do rozporządzenia znaków E-15f i E-15g oraz określenie ich znaczenia i zakresu obowiązywania.</p>	<p>Michał Kozłowski</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>		
196.	<p>Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108,</p>	<p>Ustawa z dnia 1 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 92, poz. 530) wprowadza nowe pojęcia: roweru, wózka rowerowego, pasa ruchu dla rowerów, śluzy dla rowerów oraz zmiany zasad ruchu rowerowego. Z tych też względów niezbędna jest nowelizacja rozporządzenia, która dostosuje jego przepisy do zmian wprowadzonych ustawą.</p> <p>Ponadto istnieje, że względu na uchwalenie przez Sejm RP w dniu 18 sierpnia 2011 r. ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, potrzeba wprowadzenia wymagań technicznych i zasad umieszczania nowych wzorów znaków drogowych przeznaczonych do oznakowania dróg publicznych adekwatnie do dopuszczalnych nacisków osi tych dróg, określonych przepisami ustawy o drogach publicznych, które ułatwią użytkownikom drogi – kierującym pojazdami nienormatywnym –</p>	<p>Tomasz Wiśnicki</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>		

	poz. 908, z późn. zm.)	poruszanie się po sieci dróg publicznych. Rozporządzenie wprowadza przepisy określające szczegółowe warunki techniczne dla nowych pojęć, takich jak: pas ruchu dla rowerów oraz śluza dla rowerów, wprowadzonych ustawą Prawo o ruchu drogowym. Ponadto określenie konstrukcji znaków E-15f i E-15g.				
197.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Podstawa prawna: art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)	Ustawa z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 152, poz. 1018) wprowadza pojęcie „strefy ruchu” powoduje konieczność uwzględnienia tej zmiany w przepisach rozporządzenia. Rozporządzenie wprowadza przepisy określające szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach wewnętrznych położonych w strefie ruchu.	Tomasz Wiśnicki Departament Transportu Drogowego Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)	grudzień 2014 r.		
198.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów Podstawa prawna: art. 84a ust. 1 pkt 3 lit b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)	Nowelizacja rozporządzenia spowodowana będzie koniecznością dostosowania cennika za badania techniczne do obecnie procedowanego rozporządzenia MTBiGM w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach. Istotą nowelizacji są zmiany w systemie pobierania opłat za badania techniczne pojazdów, na skutek konieczności ich dostosowania do obecnie procedowanego rozporządzenia MTBiGM w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, wdrażającego przepisy prawa UE, tj. dyrektywy 2010/48/UE dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę 2009/40/WE w sprawie badań zdadności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep.	Tina Lewandowska Departament Transportu Drogowego Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)	grudzień 2014 r.		
199.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz	Przyczyną opracowania nowego projektu rozporządzenia są zmiany tytułu pobierania przez Prezesa UTK opłat oraz zmiana maksymalnej wysokości opłat, wynikająca z wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym. Rozporządzenie określi wysokość opłat za czynności wykonywane przez Prezesa UTK.	Marcin Dąbrowski, Waldemar Niedziela Departament Transportu Kolejowego	luty 2012 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu

	wysokości tych opłat i trybu ich pobierania Podstawa prawna: art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)					Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania Dz. U. z 2012 r., poz. 559
200.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych Podstawa prawna: art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)	Rozporządzenie określi sposób prowadzenia rejestru pojazdów kolejowych i sposób oznakowania tych pojazdów.	Maciej Sofiński, Waldemar Niedziela Departament Transportu Kolejowego	luty 2012 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych Dz. U. z 2013 r., poz. 211
201.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych Podstawa prawna: art. 22d ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.)	W związku deregulacją 3 zawodów z zakresu kolejnictwa i wszystkich zawodów z zakresu metra niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia regulującego zasady uznawania kwalifikacji zawodowych personelu kolejowego. W stosunku do obowiązującego rozporządzenia regulującego tę materię projekt rozporządzenia będzie zawierał: 1) nowe wymagania zdrowotne oparte o przepisy prawa UE (TSI „Ruch Kolejowy”); 2) modyfikację wymagań dotyczących wykształcenia w celu ich dostosowania do współczesnego modelu kształcenia zawodowego i uwarunkowań systemowych; 3) uregulowanie wymagań dla prowadzących pojazdy kolejowe zwolnionych z obowiązku posiadania licencji i świadectwa maszynisty.	Tomasz Warchoł Departament Transportu Kolejowego Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)	IV kwartał 2014 r.		• projekt procedowany dalej pod poz. 227

202.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 121 ust. 5a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określi szczegółowe warunki i sposób tworzenia lotniskowych cywilnych organów służb ruchu lotniczego na lotniskach kontrolowanych i niekontrolowanych.</p>	<p>Monika Okrzesik Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	<p>styczeń 2013 r.</p>	<p>REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM – z uwagi na wejście w życie przepisów Unii Europejskiej bezpośrednio regulujących przedmiotowe kwestie. Planowane jest usunięcie z ustawy upoważnienia ustawowego.</p>	
203.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki oraz ich usytuowanie</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 123, z późn. zm.)</p>	<p>Regulacja ma na celu wprowadzenie obowiązku montażu światłowodowej instalacji telekomunikacyjnej w nowo budowanych budynkach mieszkalnych wielorodzinnych, a także w budynkach użyteczności publicznej służących celom związanym z oświatą i wychowaniem, zapewniającej w szczególności dostęp do szerokopasmowego Internetu.</p> <p>Rozporządzenie poprzez zmianę brzmienia § 192 określi w sposób kompleksowy wymagania co do realizacji obowiązku wyposażenia budynków mieszkalnych wielorodzinnych, budynek zamieszkania zbiorowego i budynek użyteczności publicznej w instalację telekomunikacyjną, wypełniając jednocześnie postanowienia art. 30 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usługi i sieci telekomunikacyjnych.</p>	<p>Mirosław Giera Departament Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa</p>	<p>czerwiec 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 listopada 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1289</p>
204.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki oraz ich usytuowanie</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 123, z późn. zm.)</p>	<p>Dostosowanie przepisów krajowych w zakresie charakterystyki energetycznej budynków do przepisów UE . Zmiany wynikają z potrzeby wdrożenia art. 4-8 dyrektywy 2010/31/UE Parlamentu europejskiego i Rady z dnia 19 maja 2010 r. w sprawie charakterystyki energetycznej budynków. Wprowadzone zmiany będą dotyczyły minimalnych wymagań w zakresie charakterystyki energetycznej budynków oraz systemów technicznych zlokalizowanych w budynkach.</p> <p>Rozporządzeni ustali minimalne wymagania dotyczące charakterystyki energetycznej budynków (odniesione do wskaźnika EP) oraz modułów budynków takich jak: ściany, stropodachy, okna dachy, itp. w celu osiągnięcia poziomów optymalnych pod względem kosztów mających na celu ograniczenia strat energii przez budynki i ich elementy.</p>	<p>Tomasz Żuchowski Departament Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa</p>	<p>II połowa 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie</p> <p>Dz. U. z 2013 poz. 926</p>

205.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 123, z późn. zm.)</p>	<p>Rozporządzenie nie było nowelizowane od dnia wydania (10.09.1998 r.). W tym czasie zaszły istotne zmiany w systemie prawa oraz w zakresie wiedzy technicznej, w związku z czym konieczna jest zmiana niektórych przepisów rozporządzenia.</p> <p>Rozporządzenia ma na celu dostosowanie przepisów do regulacji w zakresie Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności dotyczących infrastruktury kolejowej, oraz do aktualnie stosowanych rozwiązań technicznych.</p>	<p>Marek Sabalski</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>listopad 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie</p> <p>Dz. U z 2014 r., poz. 867</p> <ul style="list-style-type: none"> obecnie dla poz. 205 oraz 271 procedowany jest jeden projekt, którego zakres obejmuje dostosowanie istniejących przepisów do regulacji TSI dotyczących infrastruktury kolejowej i uwzględnienie aktualnie stosowanych rozwiązań technicznych oraz uchylenie regulacji o obowiązkowym wyposażeniu w ekrany akustyczne szybkich kolei miejskich projekt rozporządzenia wymaga notyfikacji Komisji Europejskiej, co może wpłynąć na wydłużenie procesu legislacyjnego
206.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 34 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo</p>	<p>Dostosowanie przepisów krajowych do przepisów dyrektywy 2010/31/UE Parlamentu europejskiego i Rady z dnia 19 maja 2010 r. w sprawie charakterystyki energetycznej budynków.</p> <p>Rozporządzenie określi wytyczne obligujące do przeprowadzenia przez projektanta analizy możliwości realizacji wysoko efektywnych systemów alternatywnych, o ile są dostępne techniczne, środowiskowe i ekonomiczne możliwości gwarantujące realizację inwestycji w przedmiotowym zakresie.</p>	<p>Tomasz Żuchowski</p> <p>Departament Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa</p>	<p>II połowa 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego</p>

	budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 123, z późn. zm.)					Dz. U. 2013 poz. 762
207.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie książki obiektu budowlanego Podstawa prawna: art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 123, z późn. zm.)	Dostosowanie przepisów krajowych do przepisów dyrektywy 2010/31/UE Parlamentu europejskiego i Rady z dnia 19 maja 2010 r. w sprawie charakterystyki energetycznej budynków. Rozporządzenie określi wzory protokołów z przeglądów systemów ogrzewania, klimatyzacji oraz kotłów oraz wzory sprawozdań z przeglądów systemów ogrzewania i klimatyzacji.	Departament Budownictwa	II połowa 2012 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM – dostosowanie przepisów krajowych do przepisów dyrektywy zostanie wdrożone przepisem wykonawczym do procedowanej ustawy o charakterystyce energetycznej budynków	
208.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych Podstawa prawna: art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. 122, poz. 1321, z późn. zm.)	Rozporządzenie wymaga doprecyzowania i wprowadzenia modyfikacji uwzględniających dostępne rozwiązania techniczne oraz specyfikę urządzeń stosowanych w poszczególnych gałęziach transportu. Doprecyzowanie wymagań obowiązujących dla urządzeń NO i ich modyfikacja w sposób uwzględniający dostępne rozwiązania techniczne i specyfikację urządzeń stosowanych w poszczególnych gałęziach transportu.	Joanna Dolińska Departament Transportu Kolejowego Departament Transportu Drogowego			Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 sierpnia 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych Dz. U. z 2014 r., poz. 1105
209.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie trybu przeprowadzania egzaminów przez Centralną Morską Komisję Egzaminacyjną	Wykonanie upoważnienia ustawowego. Rozporządzenie określi tryb i sposób przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych oraz warunki wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego.	Bartosz Dziurła Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	grudzień 2012 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 stycznia 2013 r. w sprawie trybu i sposobu przeprowadzania egzaminów

	<p>Podstawa prawna: art. 77 ust. 10 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>					<p>kwalityfikacyjnych oraz warunków wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 115</p>
210.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku</p> <p>Podstawa prawna: art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (Dz. U. z 2006 poz. 692, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność wdrożenia dyrektywy 2010/65/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 października 2010 r. w sprawie formalności sprawozdawczych dla statków wchodzących do portów lub wychodzących z portów państw członkowskich i uchylającej dyrektywę 2002/6/WE.</p> <p>Rozporządzenie określi tryb przekazywania informacji portom oraz zainteresowanym podmiotom o odpadach znajdujących się na statku, zakres wymaganych informacji i wzory obowiązujących formularzy.</p>	<p>Andrzej Przybylski</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>sierpień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 77</p>
211.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych</p> <p>Podstawa prawna: art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określi wykaz dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych.</p>	<p>Agnieszka Bugucka</p> <p>Departament Dróg i Autostrad</p>	<p>wrzesień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 września 2012 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1076</p>
212.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych</p> <p>Podstawa prawna: art. 5 ust. 2, 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określi wykaz dróg pozbawianych kategorii dróg krajowych.</p>	<p>Agnieszka Bugucka</p> <p>Departament Dróg i Autostrad</p>	<p>wrzesień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 września 2012 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1077</p>

	(Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.)					
213.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie dokonywania klasyfikacji odcinków dróg o dużej koncentracji wypadków śmiertelnych oraz klasyfikacji odcinków dróg ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej</p> <p>Podstawa prawna: art. 24m ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego wprowadzonego ustawą z dnia 13 kwietnia 2012 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 472).</p> <p>Rozporządzenie określi metodę dokonywania klasyfikacji odcinków dróg ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej.</p>	<p>Agnieszka Bugucka Departament Dróg i Autostrad</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	grudzień 2012 r.		
214.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie przeprowadzania szkolenia i egzaminu dla kandydatów na audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przeprowadzania szkolenia okresowego dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego</p> <p>Podstawa prawna: art. 24n ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego wprowadzonego ustawą z dnia 13 kwietnia 2012 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 472).</p> <p>Rozporządzenie określi sposób przeprowadzania i zakres programowy szkolenia zakończonego egzaminem dla kandydatów na audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego, szkolenia okresowego dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wzór certyfikatu audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p>	<p>Agnieszka Bugucka Departament Dróg i Autostrad</p>	wrzesień 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 września 2012 r. w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1079</p>
215.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji do wykonywania</p>	<p>Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 4a ust. 3 ustawy o działach administracji rządowej.</p> <p>Wymienione upoważnienie ustawowe przyznaje ministrowi kierującemu działami: budownictwo, gospodarka przestrzenna</p>	<p>Agnieszka Wiza (starszy specjalista)</p> <p>Departament Prawny</p>	I kwartał 2015 r.		

	<p>zawodów regulowanych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 4a ust. 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.)</p>	<p>i mieszkaniowa, gospodarka morska i transport możliwość upoważnienia organu podległego ministrowi lub organu samorządu zawodowego do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych należących do tych działów.</p> <p>Istotą planowanej regulacji jest określenie organów właściwych do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych, pozostających w kompetencjach Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.</p>	<p>Adam Wojtaś (dyrektor generalny)</p>			
216.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 18 ustawy z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 63, poz. 394)</p>	<p>Wydanie przedmiotowego rozporządzenia wynika z konieczności określenia wykazu zawodów regulowanych będących w kompetencjach ministra właściwego do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej, gospodarki morskiej i transportu.</p> <p>Rozporządzenie określi warunki, sposób i tryb odbywania stażu adaptacyjnego oraz przeprowadzania testu umiejętności w zawodach regulowanych określonych w rozporządzeniu.</p>	<p>Agnieszka Wiza (starszy specjalista)</p> <p>Departament Prawny</p> <p>Adam Wojtaś (dyrektor generalny)</p>	I kwartał 2015 r.		
217.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)</p>	<p>Rzecznik Praw Obywatelskich pismem nr RPO-6482-X/10/TS z dnia 5 sierpnia 2010 r. przedstawił problem podwójnej karalności kierującego pojazdem, który nie dopełnił obowiązku uiszczenia opłaty za parkowanie pojazdu w strefie płatnego parkowania. W strefie płatnego parkowania pracownicy zarządów dróg lub w ich imieniu administratorzy strefy płatnego parkowania na podstawie przepisów art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) wystawiają dla kierującego pojazdem, który nie wniósł opłaty za parkowanie pojazdu, wezwanie do wniesienia opłaty dodatkowej. Natomiast organ kontroli ruchu drogowego (Policja albo Straż Miejska) oraz – na podstawie zawiadomienia o wykroczeniu i wniosku o ukaranie – właściwy sąd może nałożyć na kierującego pojazdem, który nie wniósł opłaty za parkowanie i nie zastosował się do znaku D-44 „strefa parkowania”, sankcję wynikającą z art. 92 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2010 r. Nr 46, poz. 275, z późn. zm.).</p> <p>W celu rozwiązania wskazanego przez Rzecznika Praw Obywatelskich problemu podwójnej karalności niezbędne jest</p>	<p>Michał Kozłowski</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>			<p>Rozporządzenie Ministrów Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 października 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1325</p>

		<p>wprowadzenie zmiany znaczenia oraz zakresu obowiązywania znaku D-44. Zmiana ta będzie polegała na zastąpieniu przepisu zabraniającego postoju pojazdu bez wniesienia opłaty przepisem zabraniającym postoju pojazdu poza miejscem do tego wyznaczonym.</p> <p>Po wprowadzeniu przedmiotowej zmiany – w strefie płatnego parkowania, oznaczonej znakiem D-44 – sankcja dla kierującego pojazdem, określona w art. 92 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń, będzie miała zastosowanie jedynie w przypadku postoju pojazdu poza miejscem do tego wyznaczonym znakami drogowymi (m.in. D-18, P-18, P-19, P-20). Natomiast za postój w tej strefie w wyznaczonym miejscu bez uiszczenia należnej opłaty, od kierującego pojazdem na podstawie art. 13f ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, będzie pobierana jedynie opłata dodatkowa, będąca karą administracyjną.</p>				
218.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach</p> <p>Podstawa prawna: art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)</p>	<p>Rzecznik Praw Obywatelskich pismem nr RPO-6482-X/10/TS z dnia 5 sierpnia 2010 r. przedstawił problem podwójnej karalności kierującego pojazdem, który nie dopełnił obowiązku uiszczenia opłaty za parkowanie pojazdu w strefie płatnego parkowania. W strefie płatnego parkowania pracownicy zarządów dróg lub w ich imieniu administratorzy strefy płatnego parkowania na podstawie przepisów art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) wystawiają dla kierującego pojazdem, który nie wniósł opłaty za parkowanie pojazdu, wezwanie do wniesienia opłaty dodatkowej. Natomiast organ kontroli ruchu drogowego (Policja albo Straż Miejska) oraz – na podstawie zawiadomienia o wykroczeniu i wniosku o ukaranie – właściwy sąd może nałożyć na kierującego pojazdem, który nie wniósł opłaty za parkowanie i nie zastosował się do znaku D-44 „strefa parkowania”, sankcję wynikającą z art. 92 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2010 r. Nr 46, poz. 275, z późn. zm.).</p> <p>W celu rozwiązania wskazanego przez Rzecznika Praw Obywatelskich problemu podwójnej karalności niezbędne jest wprowadzenie zmiany znaczenia oraz zakresu obowiązywania znaku D-44. Zmiana ta będzie polegała na zastąpieniu przepisu zabraniającego postoju pojazdu bez wniesienia opłaty przepisem zabraniającym postoju pojazdu poza miejscem do tego wyznaczonym.</p> <p>Po wprowadzeniu przedmiotowej zmiany – w strefie płatnego parkowania, oznaczonej znakiem D-44 – sankcja dla kierującego pojazdem, określona w art. 92 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń, będzie miała zastosowanie jedynie w przypadku postoju pojazdu poza miejscem do tego wyznaczonym znakami drogowymi (m.in. D-18, P-18, P-19, P-20). Natomiast za postój w tej strefie w wyznaczonym miejscu bez uiszczenia należnej opłaty, od kierującego pojazdem na podstawie art. 13f ust. 1 ustawy z dnia</p>	<p>Michał Kozłowski</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>			<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1326</p>

		21 marca 1985 r. o drogach publicznych, będzie pobierana jedynie opłata dodatkowa, będąca karą administracyjną.				
219.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>Przyczyna planowanych zmian jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego</p> <p>Rozporządzenie określi wzór nowego wskaźnika W 27a dla maszynistów oraz uściśli i uaktualni niektóre obowiązujące przepisy.</p>	<p>Marcin Dąbrowski/ Waldemar Niedziela</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p>	<p>czerwiec 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1042</p>
220.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wprowadzenia do stosowania Wymagań dotyczących Europejskiego Orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 3 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.)</p>	<p>Przepisy projektowanego rozporządzenia mają na celu wprowadzenie do stosowania wydanych przez Europejską Organizację do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (EUROCONTROL) wymagań dotyczących europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego. Wymagania opracowane przez EUROCONTROL są wynikiem prac powołanej w 1998 r. grupy medycznej (AMRSG) składającej się specjalistów z zakresu medycyny lotniczej i kontroli ruchu lotniczego (ATCO). Potrzeba ich opracowania zrodziła się w celu harmonizacji licencjonowania ATCO, w szczególności w związku z wejściem w życie rozporządzenia (UE) nr 805/2011</p> <p>Przepisy projektowanego rozporządzenia mają na celu wprowadzenie do stosowania wydanych przez Europejską Organizację do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (EUROCONTROL) wymagań dotyczących europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego. Wymagania opracowane przez EUROCONTROL są wynikiem prac powołanej w 1998 r. grupy medycznej (AMRSG) składającej się specjalistów z zakresu medycyny lotniczej i kontroli ruchu lotniczego (ATCO). Potrzeba ich opracowania zrodziła się w celu harmonizacji licencjonowania ATCO, w szczególności w związku z wejściem w życie rozporządzenia (UE) nr 805/2011</p>	<p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 marca 2013 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Wymagań EUROCONTROL dotyczących europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 371</p>

221.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów systemu opłat trasowych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 3 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.)</p>	<p>Zmiana rozporządzenia jest konieczna ze względu na istotne zmiany w treści dokumentów EUROCONTROL, która to wynika ze zmiany rozporządzenia 1794/2006 oraz wprowadzenia rozporządzenia 691/2010. Należy więc zapewnić spójność przepisów krajowych z przepisami europejskimi oraz przepisami EUROCONTROL – zmiana priorytetowa</p> <p>Zmiana rozporządzenia jest konieczna ze względu na istotne zmiany w treści dokumentów EUROCONTROL, która to wynika ze zmiany rozporządzenia 1794/2006 oraz wprowadzenia rozporządzenia 691/2010. Należy więc zapewnić spójność przepisów krajowych z przepisami europejskimi oraz przepisami EUROCONTROL – zmiana priorytetowa</p>	<p>Małgorzata Kotowska (starszy specjalista)</p> <p>Departament Lotnictwa</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>lipiec 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 września 2014 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów systemu opłat trasowych</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 1229</p>
222.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wprowadzania zakazów lub ograniczeń lotów nad obszarem całego państwa albo jego części na czas dłuższy niż trzy miesiące</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.)</p>	<p>W związku z wykonaniem upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 121 ust. 5 pkt 1 i 2 zachodzi potrzeba zastosowania innych rozwiązań w polskiej przestrzeni powietrznej.</p> <p>Dostosowanie się do zasad wynikających z umów i przepisów międzynarodowych dla zapewnienia bezpiecznego, elastycznego i efektywnego wykorzystania przestrzeni powietrznej przez wszystkich jej użytkowników, głównie wynikających z wprowadzanego projektu FUA i nowelizowanego Zał. 2 ICAO.</p>	<p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>czerwiec 2015 r.</p>		
223.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie zasad wprowadzania przez instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej, których czas trwania nie będzie dłuższy niż trzy miesiące, oraz sposób publikacji tych ograniczeń</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 119 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. –</p>	<p>W związku z wykonaniem upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 121, ust. 5, pkt 1 i 2 zachodzi potrzeba zastosowania innych rozwiązań w polskiej przestrzeni powietrznej.</p> <p>Dostosowanie się do zasad wynikających z umów i przepisów międzynarodowych dla zapewnienia bezpiecznego, elastycznego i efektywnego wykorzystania przestrzeni powietrznej przez wszystkich jej użytkowników, głównie wynikających z wprowadzanego projektu FUA i nowelizowanego Zał. 2 ICAO.</p>	<p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>czerwiec 2015 r.</p>		

	Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.)					
224.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zwolnienia z obowiązku stosowania przepisów rozporządzenia Komisji (WE) nr 1794/2006 ustanawiającego wspólny schemat opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej w brzmieniu zmienionym rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1191/2010 w odniesieniu do opłat terminalowych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 130a ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.)</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określi zwolnienia ze stosowania przepisów rozporządzenia Komisji (WE) nr 1794/2006 z dnia 6 grudnia 2006 r. ustanawiającego wspólny schemat opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej (Dz. Urz. UE L 341 z 07.12.2006, str. 3) w brzmieniu zmienionym rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1191/2010 w odniesieniu do opłat terminalowych.</p>	<p>Łukasz Chaberski/ Marcin Zimny/ Mikołaj Budziarek</p> <p>Departament Lotnictwa</p>	<p>wrzesień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 października 2012 r. w sprawie zwolnienia z obowiązku stosowania przepisów rozporządzenia Komisji (WE) nr 1794/2006 ustanawiającego wspólny schemat opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej w brzmieniu zmienionym rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1191/2010 w odniesieniu do opłat terminalowych</p> <p>Dz. U. z 2012 r. poz. 1161</p>
225.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych</p> <p>Podstawa prawna:</p>	<p>Przyczyna wprowadzenia zmian jest zmniejszenie kosztów zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. ponoszonych w związku z utrzymaniem pasów przeciwpożarowych.</p> <p>Rozporządzenia określi szerokość pasów przeciwpożarowych na terenach leśnych, przez które przebiegają linie kolejowe.</p>	<p>Jakub Tomczak/ Kamil Wilde</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon</p>

	art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)					odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych Dz. U. z 2013 r., poz. 435
226.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokość tych opłat i tryb ich pobierania Podstawa prawna: art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)	Przyczyną opracowania zmiany do rozporządzenia jest finalizacja prac nad opracowywanym na podstawie art. 23 ust. 7 pkt 3 ww. ustawy projektem rozporządzenia MTBiGM w sprawie wykazu typów budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które wydawane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji. Rozporządzenie ma na celu doprowadzenie do zgodności wykazu typów z czynnościami wykonywanymi przez Prezesa UTK.	Waldemar Niedziela Departament Transportu Kolejowego	grudzień 2012 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania Dz. U z 2013 r., poz. 131
227.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych Podstawa prawna: art. 22d ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.)	W związku deregulacją 3 zawodów z zakresu kolejnictwa i wszystkich zawodów z zakresu metra niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia regulującego zasady uznawania kwalifikacji zawodowych personelu kolejowego. W stosunku do obowiązującego rozporządzenia regulującego tę materię projekt rozporządzenia będzie zawierał: 4) nowe wymagania zdrowotne oparte o przepisy prawa UE (TSI „Ruch Kolejowy”); 5) modyfikację wymagań dotyczących wykształcenia w celu ich dostosowania do współczesnego modelu kształcenia zawodowego i uwarunkowań systemowych; 6) uregulowanie wymagań dla prowadzących pojazdy kolejowe zwolnionych z obowiązku posiadania licencji i świadectwa maszynisty.	Tomasz Warchoń Departament Transportu Kolejowego Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)	IV kwartał 2014 r.		• projekt umieszczony również pod poz. 201

228.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 31 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367)</p>	<p>Rozporządzenie ma na celu wprowadzenie do polskiego systemu prawnego z dniem 1 stycznia 2013 r. nowego wzoru zaświadczenia ADR (dokumentu upoważniającego kierowcę do przewozu towarów niebezpiecznych), zgodnego z przepisami umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).</p> <p>Istotą projektu jest wprowadzenie „nowego” (z tworzywa sztucznego, w zmienionym formacie) wzoru zaświadczenia ADR, zgodnego ze wzorem określonym w przepisach podrozdziału 8.2.2.8 ADR. W dniu 31 grudnia 2012 r. kończy się okres przejściowy, w którym można wydawać zaświadczenia ADR, zgodne ze „starym” wzorem.</p>	<p>Paweł Hołownia</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 listopada 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1297</p>
229.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie ustanowienia odznaki „Wzorowy kierowca”, ustalenia jej wzoru oraz zasad i trybu nadawania, a także noszenia</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 39n ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.)</p>	<p>Rozporządzenie ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego i jest odpowiedzią na postulat środowisk transportowych, aby tak jak w przypadku innych zawodów, zawód kierowcy był zawodem prestiżowym, nagradzanym za wzorowe jego wykonywanie. Odznaka „Wzorowy kierowca” będzie nadawana kierowcom wyróżniającym się szczególnymi osiągnięciami w pracy i wieloletnią bezwypadkową jazdą.</p> <p>Uregulowanie sprawy nadawania odznaki „Wzorowy kierowca” kierowcom zawodowym, warunków nadawania odznaki, wzoru odznaki.</p>	<p>Anna Kowalczyk</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>		
230.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)</p>	<p>Zmiana obecnie obowiązującego rozporządzenia jest związana z wprowadzeniem nowych kategorii praw jazdy, w wyniku których zachodzi konieczność określenia wymagań technicznych dla pojazdów przeznaczonych do szkolenia i egzaminowania</p> <p>Projekt powstał w związku z koniecznością wdrożenia do prawa polskiego przepisów dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenia), Dz. Urz. UE L 404 z 30.12.2006, str. 18., w zakresie określenia zgodnie z ww. dyrektywą, dodatkowych warunków technicznych dla pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w stosunku do nowych kategorii prawa jazdy wprowadzonych ustawą z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, tj. kategorii AM, A2, - w stosunku do obowiązujących kategorii prawa jazdy A1, A, B1, B, 	<p>Agnieszka Rajaska – Stasiak</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 grudnia 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia</p> <p>Dz. U. z 2013 r. poz. 30</p>

		oraz C1 i D.				
231.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami</p> <p>Podstawa prawna: art. 20 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność ustalenia wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.</p> <p>Określenie wysokości opłat za wydanie dokumentów uprawniających do kierowania pojazdami</p>	<p>Monika Sasak</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>styczeń 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 83</p>
232.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wysokości opłat i stawek wynagrodzenia za sprawdzenie kwalifikacji oraz opłaty za wpis do ewidencji egzaminatorów</p> <p>Podstawa prawna: art. 40 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność ustalenia opłat i stawek wynagrodzenia za sprawdzenie kwalifikacji oraz opłaty za wpis do ewidencji egzaminatorów.</p> <p>Określenie wysokości opłat i wynagrodzenia za sprawdzanie kwalifikacji oraz wysokości opłaty za wpis do ewidencji egzaminatorów</p>	<p>Tomasz Piętka</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>styczeń 2013 r.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • na etapie uzgodnień połączono projekty z poz. 95 i 232 przedmiotowego wykazu <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków Komisji</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 93</p>

233.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wzoru legitymacji członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 29 ust. 1 ustawy o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określi wzór formularza legitymacji członka PKBWM, dokumentu identyfikującego i uprawniającego posiadacza do dostępu do wszystkich obiektów portowych oraz statków pod polską banderą.</p>	<p>Krzysztof Kuropieska</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	<p>październik 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 października 2012 r. w sprawie wzoru legitymacji członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz.1157</p>
234.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie upoważnienia dla ekspertów oraz przedstawicieli istotnie zainteresowanych państw biorących udział w pracach Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 31 ust. 1-3 ustawy o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określi wzór upoważnienia dla: ekspertów do wykonywania wszelkich czynności związanych z badaniem wypadków morskich oraz upoważnienia dla przedstawicieli istotnie zainteresowanych państw biorących udział w pracach PKBWM, dokumentu identyfikującego i uprawniającego takie osoby do dostępu do wszystkich obiektów portowych oraz statków pod polską banderą i dającego dostęp do wysłuchania osób oraz do zebranych dowodów.</p>	<p>Krzysztof Kuropieska</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	<p>październik 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 października 2012 r. w sprawie upoważnienia dla ekspertów oraz przedstawicieli istotnie zainteresowanych państw biorących udział w pracach Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1163</p>
235.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu raportów sporządzanych przez Państwową Komisję Badania Wypadków Morskich ustawy o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 45 ustawy o Państwowej Komisji Badania Wypadków</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określi szczegółowy zakres raportu końcowego, tymczasowego oraz uproszczonego sporządzanych przez PKBWM.</p>	<p>Krzysztof Kuropieska</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	<p>październik 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 października 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu raportów sporządzanych przez Państwową Komisję Badania Wypadków Morskich</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1159</p>

	Morskich					
236.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie sposobu wykonania obowiązków armatora i kapitana statku, podmiotu zarządzającego portem oraz użytkownika infrastruktury portowej w zakresie sposobu zabezpieczenia śladów i dowodów dotyczących wypadku lub incydentu morskiego</p> <p>Podstawa prawna: art. 47 ust. 5 ustawy o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określi sposób i zakres w jaki armator i kapitan statku oraz podmiot zarządzający portem i użytkownik infrastruktury mają wykonać obowiązek zabezpieczenia śladów i dowodów dotyczących wypadku lub incydentu morskiego.</p>	<p>Krzysztof Kuropieska</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	październik 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 24 października 2012 r. w sprawie sposobu wykonania obowiązków w zakresie zabezpieczenia śladów i dowodów dotyczących wypadku lub incydentu morskiego</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1176</p>
237.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie inspekcji i wzoru certyfikatu bezpieczeństwa jachtu morskiego</p> <p>Podstawa prawna: art. 23 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określi rodzaje i wzory certyfikatów niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa statków, mając na uwadze postanowienia wynikające z zawartych przez RP umów międzynarodowych oraz przepisów UE.</p>	<p>Sonia Knobloch (starszy specjalista)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	wrzesień 2012 r.		
238.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wzorów zeznania podatkowego oraz oświadczenia o wyborze opodatkowania podatkiem</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określi wzór oświadczenia armatora o wyborze opodatkowania podatkiem tonażowym oraz zeznania armatora o wysokości podatku tonażowego należnego za dany rok podatkowy.</p>	<p>Iwona Strzeżek</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	listopad 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 stycznia 2013 r. w sprawie określenia wzorów zeznania podatkowego oraz</p>

	<p>tonażowym</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 13 ustawy z dnia 24 sierpnia 2006 r. o podatku tonażowym (Dz. U. Nr 183, poz. 1353, z późn. zm.)</p>					<p>oświadczenia o wyborze opodatkowania podatkiem tonażowym</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 94</p>
239.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków, trybu oraz kryteriów rozdziału środków budżetowych przeznaczonych na dofinansowanie obowiązku użyteczności publicznej</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 22c pkt 1 lit. b, pkt 2-5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego.</p> <p>Projekt określi szczegółowe warunki i tryb oraz kryteria rozdziału środków budżetowych przeznaczonych na dofinansowanie obowiązku użyteczności publicznej, o którym mowa w art. 183 i 197 ustawy – Prawo lotnicze; dokumenty, które należy dołączyć do wniosku o dofinansowanie; terminy składania i rozpatrywania wniosków o dofinansowanie; wzór wniosku o dofinansowanie; szczegółowe warunki i tryb przekazywania i rozliczania dofinansowania.</p>	<p>Krzysztof Walczak (starszy specjalista)</p> <p>Departament Lotnictwa</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	październik 2012 r.		
240.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2013 r.</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 26d ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność wydania niniejszego rozporządzenia wynika z przepisów rozporządzenia Komisji (WE) nr 1794/2006 oraz rozporządzenia (WE) nr 550/2004. Ww. akty unijne stanowią, iż opłaty nawigacyjne – których elementem są koszty ULC związane ze sprawowaniem nadzoru nad służbami żeglugi powietrznej – ustalane są na okres roku kalendarzowego.</p> <p>Rozporządzenie określi wysokość wpłaty lotniczej w 2013 r.</p>	Urząd Lotnictwa Cywilnego	grudzień 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2013 r.</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 184</p>
241.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie opłat lotniskowych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 77 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze</p>	<p>Powodem wydania nowego rozporządzenia jest konieczność dostosowania przepisów dotyczących obowiązującego rozporządzenia tak, aby umożliwić zarządzającym pobieranie opłaty za ochronę (z dniem przejścia zadań związanych z kontrolą bezpieczeństwa przez zarządzających).</p> <p>Rozporządzenie określi szczegółowe wymagania dotyczące ustalania i zatwierdzania opłat lotniskowych.</p>	Urząd Lotnictwa Cywilnego	wrzesień/ październik 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 stycznia 2013 r. w sprawie opłat lotniskowych</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 114</p>

	(Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.)					
242.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych</p> <p>Podstawa prawna: art. 85 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.)</p>	<p>Powodem zmian jest potrzeba zmiany zasad i wymagań związanych z przygotowaniem lotniska do sytuacji zagrożenia oraz planu działania w sytuacji zagrożenia na lotniskach ze względu na nowy podział lotnisk wynikający ze zmiany ustawy.</p> <p>Rozporządzenie określi: wymagania dotyczące przygotowania lotniska do sytuacji zagrożenia oraz planu działania w sytuacji zagrożenia, uwzględniając klasyfikację lotnisk przyjętą dla celów ratowniczo-gaśniczych; zakres obowiązków podmiotów, o których mowa w art. 84 ust. 6, z uwzględnieniem zadań tych jednostek określonych odrębnymi przepisami oraz zadań zarządzającego lotniskiem w zakresie koordynacji oraz warunki i program szkolenia służb ratowniczo-gaśniczych.</p>	Urząd Lotnictwa Cywilnego	grudzień 2012		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 kwietnia 2013 r. w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 487</p>
243.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wzoru certyfikatu ubezpieczenia odpowiedzialności za szkody na osobie lub w mieniu pasażera statku morskiego oraz świadectwa dla statku morskiego stanowiącego własność państwa</p> <p>Podstawa prawna: art. 182 c ustawy z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski (Dz. U. z 2009 r. Nr 271, poz. 1689, z późn. zm.)</p>	<p>Wejście w życie z dniem 31 grudnia 2013 r. rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 392/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie odpowiedzialności przewoźników pasażerskich na morskich drogach wodnych z tytułu wypadków (Dz. Urz. UE L 131 z 28.05.2009, str. 24).</p> <p>Określenie warunków i trybu wydawania oraz wzorów certyfikatu i świadectwa poświadczającego posiadanie odpowiednich ubezpieczeń dla statków pasażerskich.</p>	<p>Paweł Krężel</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	grudzień 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 grudnia 2012 r. w sprawie certyfikatu ubezpieczenia odpowiedzialności za szkody na osobie lub w mieniu pasażera statku morskiego oraz świadectwa dla statku morskiego stanowiącego własność państwa</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1408</p>
244.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie oceny stanu technicznego statku wpisywanego do polskiego rejestru okrętowego</p> <p>Podstawa prawna:</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 28 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim.</p> <p>Rozporządzenie określi sposób przeprowadzania oceny statku technicznego statku zmieniającego przynależność z obcej na polską oraz wymagane warunki, jakie statek powinien spełniać, aby został wpisany do rejestru.</p>	<p>Marta Grabowska</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	październik 2013 r.		

	art. 28 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)		Dorota Pyć (podsekretarz stanu)			
245.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie nadzoru nad pilotażem morskim</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 107b ust. 5 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 107b ust. 5 ustawy o bezpieczeństwie morskim.</p> <p>Rozporządzenie określi sposób sprawowania nadzoru nad pilotażem przez dyrektora urzędu morskiego, w tym zakres danych umieszczanych na liście pilotów, jak również warunki naboru kandydatów na szkolenia pilotów i praktyki pilotowe..</p>	<p>Przemysław Kęczkowski (inspektor)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	październik 2013 r.		<p>• projekt na etapie uzgodnień został podzielony na trzy odrębne projekty</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie sposobu sprawowania nadzoru nad pilotażem</p> <p>Dz. U. z 2013 r. poz. 1437</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie warunków naboru kandydatów na szkolenia na pilotów i praktyki pilotowe</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1517</p> <p>projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie uznawania stacji pilotowych i ośrodków szkolenia pilotów morskich</p>
246.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Elblągu od strony lądu	Granica portu morskiego w Elblągu została określona w zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 maja 1994 r. w sprawie ustalenia granicy od strony lądu portu morskiego na Zalewie Wiślanym w Elblągu (M.P. Nr 29, poz. 242) oraz w rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 16 lutego 1952 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu handlowego na Zlewie Wiślanym w Elblągu (Dz. U. z 1952r. Nr 18 poz. 111). Od dnia	Wojciech Pańta Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa	marzec 2013 r.		<p>• projekt zamieszczony również pod poz. 9</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej</p>

	<p>Podstawa prawna: art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.)</p>	<p>uchwalenia powyższych aktów prawnych granice portu nie były do chwili obecnej modyfikowane. W tym czasie zaszły w Elblągu istotne zmiany, które mają wpływ zarówno na kierunki rozwoju portu jak i na tereny znajdujące się w jego obrębie, przeznaczone do wyłączenia z obszaru portu.</p> <p>Projekt dokonuje częściowych zmian przebiegu aktualnej granicy portu pozwalając na zachowanie możliwości rozwojowych portu i zaplecza portowego, oraz usuwa rozbieżności między granicą terytorialną portu a odcinkami granic działek ewidencyjnych, uwzględniając przy tym obowiązujące obecnie wymogi ustawowe w zakresie dokumentacji geodezyjno-prawnej.</p>	Żegluga			<p>z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Elblągu od strony lądu</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 656</p>
247.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep</p> <p>Podstawa prawna: art. 70zm ust. 1 pkt 1-10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)</p>	<p>Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu.</p> <p>Sformułowanie szczegółowych przepisów homologacyjnych dla producentów pojazdów kat. M,N,O.</p>	<p>Agnieszka Rajaska-Stasiak</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	maj 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 407</p>
248.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie sposobu ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzorów dokumentów z tym związanych</p> <p>Podstawa prawna: art. 70zm ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)</p>	<p>Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu.</p> <p>Określenie sposobu ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzory dokumentów z tym związanych, dla wszystkich kategorii pojazdów.</p>	<p>Agnieszka Rajaska-Stasiak</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	maj 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 marca 2013 r. w sprawie sposobu ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzorów dokumentów z tym związanych</p> <p>Dz. U. z 2013 r. poz. 389</p>

249.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła oraz motorowerów</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 70zm ust. 1 pkt 1-10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)</p>	<p>Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu.</p> <p>Sformułowanie szczegółowych przepisów homologacyjnych dla producentów pojazdów kat. L.</p>	<p>Tina Lewandowska</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>maj 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 701</p>
250.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych przyczep</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 70zm ust. 1 pkt 1-10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)</p>	<p>Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu.</p> <p>Sformułowanie szczegółowych przepisów homologacyjnych dla producentów ciągników rolniczych i przyczep.</p>	<p>Tina Lewandowska</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>maj 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 704</p>
251.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 70zm ust. 5 pkt 1- 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu</p>	<p>Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu.</p> <p>Określenie zakresu wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, szczególne czynności organów w procedurze homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, zakres i sposób przeprowadzania badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, jak również wzory dokumentów związane z homologacją sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.</p>	<p>Michał Krasowski</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>maj 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 610</p>

	drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)					
252.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów</p> <p>Podstawa prawna: art. 70zm ust. 1 pkt 1, 4-5 i 7-8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)</p>	<p>Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu.</p> <p>W związku ze zmianą delegacji do wydania przedmiotowego aktu prawnego (wykreślenie art. 68 w ustawie – Prawo o ruchu drogowym) zachodzi konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia.</p> <p>Rozporządzenie będzie określało szczegółowe przepisy homologacyjne dla producentów tramwajów i trolejbusów.</p>	Małgorzata Świdarska Departament Transportu Drogowego	maj 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 maja 2013 r. w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów</p> <p>Dz. U. z 2013 r. poz. 688</p>
253.	<p>Rozporządzenie w sprawie wysokości opłat homologacyjnych</p> <p>Podstawa prawna: art. 70 zm ust. 1 pkt 11 oraz ust. 5 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)</p>	<p>Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu.</p> <p>Wysokość wymaganych opłat.</p>	Iwona Orowiecka Departament Transportu Drogowego	maj 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie, zmianę i uznanie świadectwa homologacji</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 703</p>
254.	<p>Rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnoszący o wydanie uprawnienia w zakresie warunków lokalowych, środków i wyposażenia, sposobu i trybu przeprowadzania kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego</p> <p>Podstawa prawna: art. 70zl ust 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym</p>	<p>Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu.</p> <p>Określenie wymagań dla jednostek wnoszących o wydanie uprawnienia do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji przedmiotów wyposażenia lub części pojazdów. Rozporządzenie będzie zawierać ramy procedury uzyskiwania uprawnienia oraz zarys procedury kontroli.</p>	Iwona Orowiecka Departament Transportu Drogowego	maj 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnoszący o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną, sposobu i trybu przeprowadzania kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego</p>

	(Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)					Dz. U. z 2013 r., poz. 406
255.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wysokości opłaty za wyznaczenie jednostki uprawnionej.</p> <p>Podstawa prawna: art. 70zl ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)</p>	<p>Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu.</p> <p>Wysokość wymaganych opłat.</p>	Iwona Orowiecka Departament Transportu Drogowego	maj 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 maja 2013 r. w sprawie wysokości opłaty za wyznaczenie jednostki uprawnionej</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 661</p>
256.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie opłat za udzielenie dopuszczenia</p> <p>Podstawa prawna: art. 70zs ust. 1 pkt 3 oraz art. 70zx ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)</p>	<p>Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu.</p> <p>Wysokość wymaganych opłat.</p>	Iwona Orowiecka Departament Transportu Drogowego	maj 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 kwietnia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za udzielenie i uznanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 445</p>
257.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz indywidualnego WE pojazdu</p> <p>Podstawa prawna: art. 70zs ust. 1pkt 1 i 2 oraz art. 70zx ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)</p>	<p>Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu.</p> <p>Określenie wymagań technicznych obowiązujących w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz zakresu i sposobu przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie warunków technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu.</p>	Katarzyna Mizgajska-Kępa Departament Transportu Drogowego	maj 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 408</p>

258.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym nowelizowanej ustawą z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw oraz przepisów wprowadzonych do ustawy – Prawo o ruchu drogowym ustawą z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 244, poz. 1454) dotyczących rejestracji pojazdów należących do członków obcych sił zbrojnych, personelu cywilnego i członków rodzin, oraz pojazdów ich wykonawców kontraktowych, przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na podstawie umów międzynarodowych, na wniosek władz wojskowych tych sił zbrojnych.</p> <p>W projekcie rozporządzenia zmianie ulegną przepisy odnoszące się do dokumentów, na podstawie, których dokonywana jest rejestracja pojazdów w związku z zaproponowanymi ustawie z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw– zmianami w: art. 72, art. 74 oraz art. 79 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Ponadto w projekcie rozporządzenia określony zostanie: wzór wniosku o rejestrację, czasową rejestrację albo wyrejestrowanie pojazdu składanego przez władzę wojskową oraz wzór decyzji o rejestracji, czasowej rejestracji albo wyrejestrowaniu pojazdu wydawanej na wniosek składany przez władzę wojskową.</p>	<p>Barbara Plak – Nowicka/ Łukasz Mucha</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>maj 2013 r.</p>		<p>• na etapie uzgodnień połączono projekty z poz. 83 i 258 przedmiotowego wykazu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 710</p>
259.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym nowelizowanej ustawą z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw oraz przepisów wprowadzonych do ustawy – Prawo o ruchu drogowym ustawą z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 244, poz. 1454) dotyczących rejestracji pojazdów należących do członków obcych sił zbrojnych, personelu cywilnego i członków rodzin, oraz pojazdów ich wykonawców kontraktowych, przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na podstawie umów międzynarodowych, na wniosek władz wojskowych tych sił zbrojnych</p> <p>W projekcie rozporządzenia zmianie ulegną przepisy odnoszące się do dokumentów, na podstawie, których dokonywana jest rejestracja pojazdów w związku z zaproponowanymi w ustawie z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw– zmianami w: art. 72, art. 74 oraz art. 79 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Określone zostaną również regulacje związane z czynnościami, jakie wykonuje organ rejestrujący w związku ze złożeniem wniosku przez władzę wojskową.</p>	<p>Barbara Plak – Nowicka</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>maj 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 711</p>

260.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków i trybu wydawania kart pojazdów, wzoru karty pojazdu oraz jej opisu</p> <p>Podstawa prawna: art. 77 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do ustawy – Prawo o ruchu drogowym nowelizowanej ustawą z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.</p> <p>W projekcie rozporządzenia zmianie ulegną przepisy dotyczące dokumentów, na podstawie których wypełniania się rubryki "Adnotacje urzędowe", „Numer świadectwa homologacji” w karcie pojazdu.</p>	<p>Magdalena Kałużna – Maciołek/ Barbara Plak – Nowicka Departament Transportu Drogowego</p>	maj 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 maja 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków i trybu wydawania kart pojazdów, wzoru karty pojazdu oraz jej opisu</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 591</p>
261.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów stanowiących podstawę wpisu danych do karty pojazdu oraz czynności jednostek zajmujących się dystrybucją, przechowywaniem i wydawaniem kart pojazdów</p> <p>Podstawa prawna: art. 77 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do ustawy – Prawo o ruchu drogowym nowelizowanej ustawą z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.</p> <p>W projekcie rozporządzenia zmianie ulegną przepisy dotyczące dokumentów, na podstawie których w karcie pojazdu dokonywane są wpisy paramentów technicznych pojazdu w związku z zaproponowanymi w ustawie z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przepisami dot. m.in. homologacji, dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu.</p>	<p>Magdalena Kałużna – Maciołek/ Barbara Plak – Nowicka Departament Transportu Drogowego</p>	maj 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 kwietnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów stanowiących podstawę wpisu danych do karty pojazdu oraz czynności jednostek zajmujących się dystrybucją, przechowywaniem i wydawaniem kart pojazdów</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 592</p>
262.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie badań zgodności pojazdów zabytkowych z warunkami technicznymi</p> <p>Podstawa prawna: art. 81 ust. 16 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)</p>	<p>Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w związku dokonaniem implementacji do przepisów krajowych, dyrektywy 2007/46/WE odnoszącej się do homologacji typu pojazdu.</p> <p>Z uwagi na usunięcie art. 68 ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), zachodzi konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia.</p>	<p>Michał Krasowski Departament Transportu Drogowego</p>	maj 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lutego 2013 r. w sprawie badań co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 337</p>

263.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych</p> <p>Podstawa prawna: art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, z późn. zm.)</p>	<p>Inicjatywa branży paliwowej, jak również z uwagi na obecnie procedowaną zmianę rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063 z późn. zm.).</p> <p>Zmiana przedmiotowego rozporządzenia umożliwi wprowadzenie możliwości samoobsługi na stacjach LPG.</p>	<p>Małgorzata Świdarska Departament Transportu Drogowego</p>	<p>grudzień 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych Dz. U. z 2013 r., poz. 1019</p>
264.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie opłaty za postępowanie kwalifikacyjne oraz wysokości wynagrodzenia członków Państwowej Komisji Kwalifikacyjnej</p> <p>Podstawa prawna: art. 191 ust. 8 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.)</p>	<p>Zmiana art. 5 pkt 1a ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.) dokonana ustawą z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951)</p> <p>Zastąpienie wyrażenia „minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej” wyrażeniem, w odpowiedniej formie i odmianie, „minister właściwy do spraw budownictwa, lokalnego planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa”</p>	<p>Ewa Kucicka/ Paweł Duciak Departament Gospodarki Nieruchomościami</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie opłaty za postępowanie kwalifikacyjne oraz wysokości wynagrodzenia członków Państwowej Komisji Kwalifikacyjnej Dz. U. z 2013 r., poz. 10</p>
265.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie nadawania uprawnień i licencji</p>	<p>Zmiana art. 5 pkt 1a ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.) dokonana ustawą z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951).</p>	<p>Monika Zaskórska/ Paweł Duciak Departament Gospodarki Nieruchomościami</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniające rozporządzenie</p>

	<p>zawodowych w dziedzinie gospodarowania nieruchomościami</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 197 pkt 1-5 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.)</p>	<p>Zastąpienie wyrażenia „minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej” wyrażeniem, w odpowiedniej formie i odmianie, „minister właściwy do spraw budownictwa, lokalnego planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa”.</p>				<p>w sprawie nadawania uprawnień i licencji zawodowych w dziedzinie gospodarowania nieruchomościami</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 65</p>
266.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie doskonalenia kwalifikacji zawodowych przez rzeczoznawców majątkowych, pośredników w obrocie nieruchomościami oraz zarządców nieruchomości</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 197 pkt 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.)</p>	<p>Zmiana art. 5 pkt 1a ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.) dokonana ustawą z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951).</p> <p>Zastąpienie wyrażenia „minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej” wyrażeniem, w odpowiedniej formie i odmianie, „minister właściwy do spraw budownictwa, lokalnego planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa”.</p>	<p>Ewa Kucicka/ Paweł Duciak</p> <p>Departament Gospodarki Nieruchomościami</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie doskonalenia kwalifikacji zawodowych przez rzeczoznawców majątkowych, pośredników w obrocie nieruchomościami oraz zarządców nieruchomości</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 22</p>
267.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie postępowania z tytułu odpowiedzialności zawodowej rzeczoznawców majątkowych, pośredników w obrocie nieruchomościami oraz zarządców nieruchomości</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 197 pkt 8 ustawy z dnia</p>	<p>Zmiana art. 5 pkt 1a ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.) dokonana ustawą z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951).</p> <p>Zastąpienie wyrażenia „minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej” wyrażeniem, w odpowiedniej formie i odmianie, „minister właściwy do spraw budownictwa, lokalnego planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa”.</p>	<p>Paweł Duciak</p> <p>Departament Gospodarki Nieruchomościami</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie postępowania z tytułu odpowiedzialności zawodowej rzeczoznawców majątkowych, pośredników w obrocie nieruchomościami</p>

	21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.)					oraz zarządców nieruchomości Dz. U. z 2013 r., poz. 23
268.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie przeprowadzania szkolenia oraz egzaminu dla osób ubiegających się o uprawnienie do sporządzania świadectwa charakterystyki energetycznej budynku, lokalu mieszkalnego oraz części budynku stanowiącej samodzielną całość techniczno-użytkową Podstawa prawna: art. 5 ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)	Zmiana art. 5 pkt 1a ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.) dokonana ustawą z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951). Zawarte rozwiązania dotyczą zmiany nazwy działu administracji rządowej „budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa” na „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”.	Tomasz Gałązka Departament Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa	grudzień 2012 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 lutego 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przeprowadzania szkolenia oraz egzaminu dla osób ubiegających się o uprawnienie do sporządzania świadectwa charakterystyki energetycznej budynek, lokalu mieszkalnego oraz części budynku stanowiącej samodzielną całość techniczno-użytkową Dz. U. z 2012 poz. 167
269.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Podstawa prawna: art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)	Potrzeba wskazania innych możliwości ochrony akustycznej i przeciwwibracyjnej poza ekranami akustycznymi i przeciwwibracyjnymi. Uchylenie przepisów wskazujących ekrany akustyczne i ekrany przeciwwibracyjne za podstawowe urządzenie ochrony obiektów i obszarów przed hałasem.	Agnieszka Nowakowska Departament Dróg i Autostrad	marzec 2013 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. 2013 r., poz. 181

270.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)</p>	<p>Umożliwienie zastosowania innych sposobów ochrony akustycznej na obiektach inżynierskich poza ekranami akustycznymi.</p> <p>Zmiana przepisów dotyczy lokalizowania ekranów akustycznych na obiektach.</p>	<p>Agnieszka Nowakowska Departament Dróg i Autostrad</p>	<p>marzec 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 kwietnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 528</p>
271.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki kolejowe i ich usytuowanie</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 7 ust. 2 pkt ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)</p>	<p>Przyczyną wprowadzenia zmiany w rozporządzeniu jest umożliwienie, przy ochronie budynków i budowli przed hałasem, stosowania również innych niż ekrany dźwiękochłonne rozwiązań ochrony akustycznej, takich jak np. wały ziemne, pasy zieleni, zadrzewienia czy zakrzewienia.</p> <p>Projekt rozporządzenia stanowi zmianę rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987), która obejmuje uchylenie ust. 3 w § 130. W celu ochrony przed hałasem można stosować różnego rodzaju metody i sposoby oraz środki zapobiegawcze.</p>	<p>Marek Sabalski Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>kwiecień 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 867</p> <ul style="list-style-type: none"> • obecnie dla poz. 205 oraz 271 procedowany jest jeden projekt, którego zakres obejmuje dostosowanie istniejących przepisów do regulacji TSI dotyczących infrastruktury kolejowej i uwzględnienie aktualnie stosowanych rozwiązań technicznych oraz uchylenie regulacji o obligatoryjnym obowiązku wyposażenia w ekrany akustyczne szybkich kolei miejskich

272.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie metodologii obliczania charakterystyki energetycznej budynku i lokalu mieszkalnego lub części budynku stanowiącej samodzielną całość techniczno-użytkową oraz sposobu sporządzania i wzorów świadectw ich charakterystyki energetycznej</p> <p>Podstawa prawna: art. 55a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)</p>	<p>Zmiana art. 5 pkt 1a ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.) dokonana ustawą z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951).</p> <p>Zawarte rozwiązania dotyczą zmiany nazwy działu administracji rządowej „budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa” na „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”.</p>	<p>Tomasz Gałązka</p> <p>Departament Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie metodologii obliczania charakterystyki energetycznej budynku i lokalu mieszkalnego lub części budynku stanowiącej samodzielną całość techniczno-użytkową oraz sposobu sporządzania i wzorów świadectw ich charakterystyki energetycznej</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 45</p>
273.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie metodologii obliczania charakterystyki energetycznej budynku i lokalu mieszkalnego lub części budynku stanowiącej samodzielną całość techniczno-użytkową oraz sposobu sporządzania i wzorów świadectw ich charakterystyki energetycznej</p> <p>Podstawa prawna: art. 55a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243,</p>	<p>Wdrożenie wymagania zawartego w art. 3 dyrektywy 2010/31/UE w sprawie charakterystyki energetycznej budynków w myśl którego Państwa członkowskie zobowiązane są do przyjęcia metodologii obliczania charakterystyki energetycznej budynków zgodnie ze ramami podanymi w załączniku I do ww. dyrektywy.</p> <p>Istniejące rozwiązania prawne dotyczące metodologii obliczania charakterystyki energetycznej budynków zostały wprowadzone do krajowego porządku prawnego w związku z wdrożeniem dyrektywy 2002/91/WE i nie uwzględniają one w pełni postanowień przekształconej dyrektywy w sprawie charakterystyki energetycznej budynków. Projektowana regulacja ma na celu określenie procedury obliczeniowej w pełni odpowiadającej postanowieniom dyrektywy 2010/31/UE.</p>	<p>Tomasz Gałązka (naczelnik wydziału)</p> <p>Departament Budownictwa</p> <p>Janusz Żbik (podsekretarz stanu)</p>	<p>luty 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie metodologii obliczania charakterystyki energetycznej budynku i lokalu mieszkalnego lub części budynku stanowiącej samodzielną całość techniczno-użytkową oraz sposobu sporządzania i wzorów świadectw charakterystyki energetycznej</p> <p>Dz. U. z 2014 r.,</p>

	poz.1623, z późn. zm.)					poz. 888
274.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania</p> <p>Podstawa prawna: art. 9 ust. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.)</p>	<p>Zmiana art. 5 pkt 1a ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.) dokonana ustawą z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951).</p> <p>Zawarte rozwiązania dotyczą zmiany nazwy działu administracji rządowej „budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa” na „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”.</p>	<p>Mirosław Giera</p> <p>Departament Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 46</p>
275.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi</p> <p>Podstawa prawna: art. 10 ust. 8 ustawy z dnia 3 marca 2000 r. o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi (Dz. U. Nr 26, poz. 306, z późn. zm.)</p>	<p>Zmiana art. 5 pkt 1a ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.) dokonana ustawą z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951).</p> <p>Zastąpienie wyrażenia „minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej” wyrażeniem, w odpowiedniej formie i odmianie, „minister właściwy do spraw budownictwa, lokalnego planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa”.</p>	<p>Małgorzata Frankiewicz</p> <p>Buro Dyrektora Generalnego</p>	<p>grudzień 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi</p>
276.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie służby informacji lotniczej</p> <p>Podstawa prawna: art. 132 pkt 1-4 ustawy</p>	<p>Wykonanie upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określi sposób i warunki zapewnienia służby informacji lotniczej, wymagania, którym powinny odpowiadać mapy lotnicze i inne wydawnictwa tej służby, sposób i warunki udostępniania przez instytucje zapewniające służby informacji lotniczej wydawnictw tej służby oraz rozpowszechniania przez nie</p>	<p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>sierpień 2014 r.</p>		

	z dnia 3 lipca 2012 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.)	innych informacji, a także zasady współdziałania instytucji zapewniających służby informacji lotniczej z zarządzającymi lotniskami.	Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)			
277.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie taryf przewozu lotniczego Podstawa prawna: art. 202 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2012 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.)	Wykonanie upoważnienia ustawowego. Rozporządzenie określi tryb zgłaszania taryf, wycofywania ich ze sprzedaży lub wstrzymywania stosowania oraz szczegółowy zakres informacji wymaganych od przewoźnika przy ocenie prawidłowości taryf.	Urząd Lotnictwa Cywilnego	marzec 2013 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 lipca 2013 r. w sprawie taryf przewozu lotniczego Dz. U. z 2013 r., poz. 911
278.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie regulaminów przewoźników lotniczych Podstawa prawna: art. 202 pkt 7 ustawy z dnia 3 lipca 2012 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.)	Wykonanie upoważnienia ustawowego. Rozporządzenie określi wymagania dotyczące regulaminów określających typowe warunki przewozu lotniczego, które jest zobowiązany opracować przewoźnik lotniczy wykonujący przewóz do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.	Urząd Lotnictwa Cywilnego	marzec 2013 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 kwietnia 2013 r. w sprawie regulaminów przewozu lotniczego Dz. U. z 2013 r., poz. 439
279.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji Podstawa prawna: art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)	Przyczyną dokonania zmian w rozporządzeniu jest m.in wprowadzenie zaleceń Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych z dnia 14 marca 2012 r. z postępowania w sprawie poważnego wypadku kolejowego w dniu 3 marca 2012 r. pod Szczekocinami. Wprowadzenie obowiązku oznaczania czoła pociągu lub innego pojazdu kolejowego sygnałem Pc 2, gdy jedzie on torem szlakowym w kierunku przeciwnym do zasadniczego oraz sygnałem Pc 1, gdy jedzie on torem szlakowym w kierunku zasadniczym po torze szlaku dwu i wielotorowego, niezależnie od rodzaju zastosowanej blokady liniowej. Wprowadzenie do rozporządzenia odpowiednich regulacji informujących maszynistę, że wjeżdża na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego.	Marcin Dąbrowski Departament Transportu Kolejowego Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)	IV kwartał 2014 r.		

		Wprowadzenie zmian dotyczących sposobu ustawienia „Wskaźnika kanału radiowego” W 28.				
280.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie sposobu przeprowadzania wywiadu środowiskowego, wzoru kwestionariusza wywiadu oraz oświadczenia o stanie majątkowym wnioskodawcy i innych członków gospodarstwa domowego, a także wzoru legitymacji pracownika upoważnionego do przeprowadzenia wywiadu</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>ustawa z dnia 21 czerwca 2001 r. o dodatkach mieszkaniowych (Dz. U. Nr 71, poz. 734)</p>	<p>Zmiana ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.) dokonana ustawą z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 951).</p> <p>Rozporządzenie określi sposób przeprowadzania wywiadu środowiskowego, a w szczególności ustali wzór kwestionariusza wywiadu, wzór oświadczenia o stanie majątkowym wnioskodawcy i innych członków gospodarstwa domowego oraz wzór legitymacji pracownika upoważnionego do przeprowadzenia wywiadu.</p>	<p>Dorota Zapaśnik</p> <p>Departament Mieszkalnictwa</p>	<p>czerwiec 2013 r.</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie sposobu przeprowadzania wywiadu środowiskowego, wzoru kwestionariusza wywiadu oraz oświadczenia o stanie majątkowym wnioskodawcy i innych członków gospodarstwa domowego, a także wzoru legitymacji pracownika upoważnionego do przeprowadzenia wywiadu</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 589</p>	
281.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie pomocy na projekty infrastrukturalne w zakresie portów lotniczych w ramach programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712, z późn. zm.)</p>	<p>Obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 lutego 2009 r. w sprawie pomocy na projekty infrastrukturalne w zakresie portów lotniczych w ramach programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013.</p> <p>Nowelizacja jest niezbędna w celu umożliwienia podmiotom innym niż CUPT udzielania pomocy publicznej, zgodnej z decyzją Komisji Europejskiej nr K(2008)689 oraz wszystkimi regulacjami programu pomocowego.</p>	<p>Stefan Jarecki</p> <p>Departament Funduszy Unii Europejskiej</p>	<p>styczeń 2013 r.</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 listopada 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie pomocy na projekty infrastrukturalne w zakresie portów lotniczych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1308</p>	

282.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Lubinie od strony lądu</p> <p>Podstawa prawna: art. 45 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 2001 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.)</p>	<p>Projektowana zmiana przebiegu granic portu rybackiego w Lubinie umożliwi zachowanie możliwości rozwojowych portu i niezbędnego zaplecza portowego. Zmiana ta uwzględni jednocześnie wyłączenie z obszaru portu nieruchomości, które przestały pełnić funkcje portowe, co umożliwi wykorzystanie tych terenów na cele nie związane z funkcjonowaniem portu, pozwoli wyeliminować na niektórych terenach (wyłączenia z obszaru portu) stosowanie czasochłonnych procedur związanych z obrotem nieruchomościami i uzyskiwaniem pozwolenia na budowę, co w konsekwencji będzie sprzyjać przedsiębiorczości i sprawniejszemu funkcjonowaniu podmiotów gospodarczych.</p> <p>Zmiana współrzędnych punktów granicznych, uzupełnienie o wykaz współrzędnych punktów granicznych.</p>	<p>Wojciech Pańta Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>czerwiec 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 marca 2013 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Lubinie od strony lądu Dz. U. z 2013 r., poz. 409</p>
283.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Łebie od strony lądu</p> <p>Podstawa prawna: art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 2001 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.)</p>	<p>Projektowana zmiana przebiegu granic portu rybackiego w Łebie umożliwi zachowanie możliwości rozwojowych portu i niezbędnego zaplecza portowego. Pozwoli organowi administracji morskiej na racjonalne zarządzanie portem morskim.</p> <p>Zmiana współrzędnych punktów granicznych, uzupełnienie o wykaz współrzędnych punktów granicznych.</p>	<p>Paweł Krekora (referendarz) Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	<p>czerwiec 2013 r.</p>		<p>• projekt jest procedowany pod poz. 403</p>
284.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Gdyni od strony lądu</p> <p>Podstawa prawna: art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 2001 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność zapewnienia długookresowych możliwości pozyskiwania przez podmiot zarządzający portem nieruchomości na potrzeby rozwojowe portu w Gdyni; ponadto uzyskanie narzędzia prawnego umożliwiającego Skarbowi Państwa pełniejszą kontrolę nad nieruchomościami położonymi w granicach portu, a także do skorzystania z prawa pierwokupu nieruchomości w przypadku zbycia, o ile podmiot zarządzający portem, przedsiębiorca o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym, z tego prawa nie skorzysta; brak ograniczeń w użytkowaniu i dysponowaniu nieruchomościami przez ich dotychczasowego użytkownika wieczystego, a zwłaszcza w prowadzeniu działalności gospodarczej szeroko rozumianej gospodarki morskiej.</p> <p>Zmiana współrzędnych punktów granicznych, uzupełnienie o wykaz współrzędnych punktów granicznych.</p>	<p>Paweł Krekora (referendarz) Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	<p>grudzień 2013 r.</p>		<p>• projekt jest procedowany pod poz. 404</p>

285.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów rejestrów wniosków o pozwolenie na budowę</p> <p>Podstawa prawna: art. 82b ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 2001 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.)</p>	<p>Przyczyną wprowadzenia zmiany jest umożliwienie organom administracji architektoniczno-budowlanej szczebla powiatowego prowadzenia rejestru wniosków o pozwolenie na budowę i decyzji o pozwoleniu na budowę w formie elektronicznej. W związku z tym, że w GUNB zakończone zostały prace dotyczące wprowadzenia w organach administracji architektoniczno-budowlanej szczebla powiatowego elektronicznej formy rejestrów wniosków o pozwolenie na budowę i decyzji o pozwoleniu na budowę (RWD) w ramach projektu e-Nadzór i w związku z faktem, że starostwa rozpoczną prowadzenie rejestrów w formie elektronicznej z dniem 1 stycznia 2013 r. przedmiotowe rozporządzenie powinno wejść w życie również z dniem 1 stycznia 2013 r.</p> <p>Projekt rozporządzenia stanowi zmianę rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 lutego 2009 r. w sprawie wzorów rejestrów wniosków o pozwolenie na budowę i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. Nr 23, poz. 135), która obejmuje zmianę brzmienia § 5 ust. 1, zgodnie z którą rejestr w formie pisemnej będą prowadzić wojewodowie dla terenów zamkniętych. Pozostałe organy będą prowadzić rejestr tylko w formie elektronicznej.</p>	<p>Monika Majewska</p> <p>Departament Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa</p>	<p>1 styczeń 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów rejestrów wniosków o pozwolenie na budowę i decyzji o pozwoleniu na budowę</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 148</p>
286.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy</p> <p>Podstawa prawna: art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265)</p>	<p>Celem regulacji jest dostosowanie przepisów obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, do stanu prawnego obowiązującego od dnia 19 stycznia 2013 r.</p> <p>Zmiana dotyczyć będzie przejściowych warunków technicznych dla pojazdów wykorzystywanych do szkolenia i egzaminowania oraz wymagań dla elementów infrastruktury miejsca przeznaczonego do jazdy w warunkach specjalnych.</p>	<p>Jakub Zbucki</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>styczeń 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 stycznia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 92</p>
287.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie konkursu na stanowisko Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej</p> <p>Podstawa prawna: art. 6 ust. 8 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. Nr 249, poz. 1829,</p>	<p>Celem regulacji jest uproszczenie sposobu przeprowadzania konkursu, określonego w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 13 sierpnia 2007 r. w sprawie konkursu na stanowisko Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. Nr 149, poz. 1055) oraz dostosowania go do rozwiązań zawartych w przepisach regulujących tryb naboru na stanowiska kierownicze w urzędach centralnych nadzorowanych.</p> <p>Regulacja dotyczyć będzie zmiany sposobu i trybu naboru na stanowisko Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.</p>	<p>Elżbieta Kazaniecka</p> <p>Biuro Dyrektora Generalnego</p>	<p>styczeń 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lutego 2013 r. w sprawie konkursu na stanowisko Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 274</p>

	<i>z późn. zm.)</i>					
288.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę</p> <p>Podstawa prawna: art. 32 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)</p>	<p>Przyczyną wprowadzenia rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia są prowadzone przez resort prace dotyczące zmian w ustawie – Prawo budowlane w zakresie uproszczenia procedur.</p> <p>Projekt ma na celu ujednoczenie i standaryzację formularzy wniosków.</p>	<p>Monika Majewska</p> <p>Departament Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa</p>	<p>czerwiec 2013 r.</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1013</p>	
289.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego</p> <p>Podstawa prawna: art. 34 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)</p>	<p>Przyczyną wprowadzenia rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia są prowadzone przez resort prace dotyczące zmian w ustawie – Prawo budowlane w zakresie uproszczenia procedur.</p> <p>W projekcie zawarte zostaną m.in. przepisy dotyczące obowiązku wyznaczania przez projektanta obszaru oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto projekt będzie dotyczył ograniczenia zakresu projektu budowlanego w odniesieniu do budynków mniej skomplikowanych, w szczególności budynków jednorodzinnych.</p>	<p>Departament Budownictwa</p> <p>Janusz Żbik (podsekretarz stanu)</p>	<p>czerwiec 2013 r.</p>	<p>REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM – nowelizacja rozporządzenia została przewidziana jako część pakietu zmian (do którego należała również nowelizacja ustawy – Prawo budowlane oraz nowelizacja rozporządzenia w sprawie wzorów wniosków o pozwolenie na budowę) mających na celu uproszczenia procesu inwestycyjno-budowlanego.</p>	

					Jednakże, w konsekwencji uzgodnień, odstąpiono od procedowania w ww. zakresie. Ponadto obecnie procedowany projekt ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw nie zawiera zmian skutkujących koniecznością nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia.	
290.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków i trybu ustanawiania sieci portów lotniczych i wspólnego systemu opłat</p> <p>Podstawa prawna: art. 77a ust. 6 ustawy z dnia 30 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933 i 951)</p>	<p>Konieczność realizacji upoważnienia ustawowego wprowadzonego ustawą z dnia 7 grudnia 2012 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze.</p> <p>Rozporządzenie określi warunki i tryb ustanawiania sieci portów lotniczych i wspólnego systemu opłat lotniskowych.</p>	<p>Krzysztof Walczak Departament Lotnictwa</p>	<p>luty 2013 r.</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 maja 2013 r. w sprawie warunków i trybu ustanawiania sieci portów lotniczych i wspólnego systemu opłat lotniskowych</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 658</p>	
291.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie opłat lotniskowych</p> <p>Podstawa prawna: art. 77j ustawy z dnia 30 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933 i 951)</p>	<p>Konieczność realizacji upoważnienia ustawowego wprowadzonego ustawą z dnia 7 grudnia 2012 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze.</p> <p>Rozporządzenie określi szczegółowe warunki sposób i tryb prowadzenia konsultacji w sprawie opłat lotniskowych, szczegółowe wymagania dotyczące ustalania taryfy opłat lotniskowych oraz tryb zatwierdzania i publikacji taryfy opłat lotniskowych.</p>	<p>Krzysztof Walczak Departament Lotnictwa</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	<p>lipiec 2014 r.</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 8 sierpnia 2014 r. w sprawie opłat lotniskowych</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 1074</p>	

292.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące</p> <p>Podstawa prawna: art. 129h ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137)</p>	<p>Rozporządzenie wprowadza weryfikację lokalizacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących pozostających w posiadaniu jednostek samorządu terytorialnego umieszczonych w pasie dróg publicznych przed wejściem w życie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące (Dz. U. Nr 133, poz. 770).</p> <p>Ponadto przepisy ustanawiają cykliczne potwierdzanie zasadności lokalizacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących przez sporządzenie analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla tej lokalizacji.</p> <p>W prowadzenie cyklicznego okresu weryfikowania zasadności lokalizacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego.</p> <p>Ponadto projektowane przepisy obejmą stacjonarne urządzenia rejestrujące umieszczone w pasie drogowym dróg publicznych przed wejściem w życie przepisów rozporządzenia.</p>	<p>Michał Kozłowski</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>luty 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 marca 2013 r. w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 366</p>
293.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie świadectw kwalifikacji</p> <p>Podstawa prawna: art. 104 ust. 1 ustawy z dnia 30 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność realizacji upoważnienia ustawowego.</p> <p>Rozporządzenie określi między innymi wzory świadectw kwalifikacji, uprawnienia przyznawane i wpisywane do świadectw kwalifikacji i szczegółowe wymagania dla poszczególnych rodzajów świadectw.</p>	<p>Marcin Barwiński</p> <p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>czerwiec 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji</p> <p>Dz. U. z 2013 r. poz. 664</p>
294.	<p>Rozporządzeni Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków i trybu wydawania prawa jazdy osobom posiadającym prawo jazdy wydane przez Republikę Chińską (Tajwan)</p> <p>Podstawa prawna: art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>List intencyjny w sprawie wymiany praw jazdy podpisany przez Ministra Infrastruktury RP i Ministra Transportu i Komunikacji Tajwanu.</p> <p>Rozporządzenie określi zasady wydawania praw jazdy osobom posiadającym prawo jazdy wydane przez Republikę Chińską Tajwan.</p>	<p>Monika Panasiuk</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	<p>czerwiec 2013 r.</p>		

295.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego oraz stawek wynagrodzenia związanych z uzyskiwaniem uprawnień przez egzaminatorów</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 66 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Brak precyzyjnych regulacji w zakresie postępowania w odniesieniu do osób, które nie stawiły się na egzamin lub część egzaminu.</p> <p>Rozporządzenie określi zasady postępowania w odniesieniu do osób, które nie stawiły się na egzamin lub część egzaminu.</p>	<p>Tomasz Piętka</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>marzec 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 kwietnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego oraz stawek wynagrodzenia związanych z uzyskiwaniem uprawnień przez egzaminatorów</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 476</p>
296.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność zapewnienia ciągłości obsługi osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, w przypadku jeżeli zaistnieje awaria systemu teleinformatycznego wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.</p> <p>Rozporządzenie określi tryb postępowania z osobami egzaminowanymi w przypadku awarii systemu teleinformatycznego uniemożliwiającej łączność pomiędzy systemami teleinformatycznymi.</p>	<p>Tomasz Piętka</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>luty 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 marca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 320</p>
297.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów</p>	<p>Konieczność zapewnienia ciągłości obsługi osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, w przypadku jeżeli zaistnieje awaria systemu teleinformatycznego wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.</p> <p>Rozporządzenie określi tryb postępowania z osobami egzaminowanymi w przypadku awarii systemu teleinformatycznego uniemożliwiającej łączność pomiędzy systemami teleinformatycznymi.</p>	<p>Tomasz Piętka</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>luty 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 marca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania</p>

	<p>stosowanych w tych sprawach</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>					<p>i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 319</p>
298.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do procedowanej zmiany ustawy o transporcie drogowym.</p> <p>Rozporządzenie określi wzory zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób lub rzeczy, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób oraz licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, a także wypisów z tych dokumentów.</p>	<p>Józef Młynarski</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>lipiec 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 713</p>
299.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do procedowanej zmiany ustawy o transporcie drogowym.</p> <p>Rozporządzenie określi wzory zezwoleń na wykonywanie przez przedsiębiorców krajowych lub międzynarodowych przewozów drogowych osób w zakresie przewozów regularnych, regularnych specjalnych, przewozów wahadłowych i przewozów okazjonalnych oraz wypisy z tych zezwoleń.</p>	<p>Józef Młynarski</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	<p>sierpień 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 marca 2014 r. w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 402</p>

300.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz drogowy przewóz kabotażowy</p> <p>Podstawa prawna: art. 29b ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do procedowanej zmiany ustawy o transporcie drogowym.</p> <p>Rozporządzenie określi rodzaje zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz drogowy przewóz kabotażowy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, szczegółowe warunki wykorzystania zezwoleń, sposób wypełniania blankietów zezwoleń oraz wzory zezwoleń.</p>	<p>Monika Straczuk Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	sierpień 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz przewóz kabotażowy</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 537</p>
301.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu</p> <p>Podstawa prawna: art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)</p>	<p>Dostosowanie do zmian wynikających z przepisów międzynarodowych.</p> <p>Zostanie wprowadzony wzór certyfikatu dla pojazdów posiadających EURO VI.</p>	<p>Sławomir Piwowar Departament Transportu Drogowego</p>	czerwiec 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1679</p>
302.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia</p> <p>Podstawa prawna: art. 33 ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do procedowanej zmiany ustawy o transporcie drogowym.</p> <p>Rozporządzenie określi wzór zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne przedsiębiorcy w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym oraz wypisu z tego zaświadczenia.</p>	<p>Krzysztof Lewczak Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	sierpień 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 4 lipca 2014 r. w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 961</p>

303.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie uzyskiwania certyfikatów kompetencji zawodowych w transporcie drogowym</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do procedowanej zmiany ustawy o transporcie drogowym.</p> <p>Rozporządzenie określi jednostki certyfikujące, przy których działają komisje egzaminacyjne, wymagania kwalifikacyjne dotyczące członków komisji egzaminacyjnej i tryb ustalania jej składu, rodzaje zabezpieczeń certyfikatu kompetencji zawodowych oraz tryb zwalniania z egzaminu pisemnego.</p>	<p>Monika Straczuk</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>lipiec 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lipca 2013 r. w sprawie przeprowadzenia procesu certyfikacji kompetencji zawodowych w transporcie drogowym oraz zabezpieczenia certyfikatu kompetencji zawodowych</p> <p>Dz. U. z 2013 r. poz. 837</p>
304.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych</p> <p>art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do procedowanej zmiany ustawy o transporcie drogowym.</p> <p>Rozporządzenie określi wysokość wymaganych ustawą opłat.</p>	<p>Ryszard Bolimowski</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>lipiec 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 sierpnia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 916</p>
305.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie zakresu danych i informacji, które przewoźnik drogowy jest obowiązany przekazywać na żądanie właściwego organu udzielającego licencji lub zezwolenia</p> <p>Podstawa prawna:</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do procedowanej zmiany ustawy o transporcie drogowym.</p> <p>Rozporządzenie określi zakres danych i informacji, w tym rodzaje dokumentów, których organ udzielający licencji lub zezwolenia na wykonywanie transportu drogowego może zażądać od przewoźnika drogowego w celu potwierdzenia, że spełnia on nadal wymagania ustawowe i warunki określone w licencji lub zezwoleniu, zakres informacji związanych z działalnością transportową, dotyczących stosowanych cen i taryf oraz liczby przewiezionych osób lub masy przewiezionych rzeczy, które przewoźnik drogowy ma obowiązek przekazać na żądanie ministra właściwego do spraw transportu lub</p>	<p>Ryszard Bolimowski</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	<p>IV kwartał 2014 r.</p>		

	art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)	organu właściwego w sprawach licencji lub zezwoleń oraz terminy oraz sposób przedstawiania danych i informacji.				
306.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych Podstawa prawna: art. 5 ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260)	Wykonanie upoważnienia ustawowego. Rozporządzenie określi wykaz dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych.	Agnieszka Bugucka Departament Dróg i Autostrad	wrzesień 2013 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 września 2013 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych Dz. U. z 2013 r., poz. 1154
307.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych Podstawa prawna: art. 5 ust. 2, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260)	Wykonanie upoważnienia ustawowego. Rozporządzenie określi wykaz dróg pozbawianych kategorii dróg krajowych.	Agnieszka Bugucka Departament Dróg i Autostrad	wrzesień 2013 r.		Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 września 2013 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych Dz. U. z 2013 r., poz. 1153
308.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych Podstawa prawna: art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)	Aktualnie obowiązujący w Polsce system oznakowania szlaków rowerowych jest mało nowoczesny, nie odpowiada potrzebom ruchu rowerowego na wyznaczonych szlakach i nie uwzględnia najlepszych praktyk uznanych oraz stosowanych w krajach Unii Europejskiej. Dlatego też zasadnym jest wprowadzenie do przepisów dotyczących znaków i sygnałów drogowych nowych rozwiązań w przedmiotowym zakresie. Projektowane nowe znaki szlaków rowerowych nie zastępują istniejącego oznakowania szlaków rowerowych w Polsce, ale znacząco je uzupełniają, tworząc wspólnie z nimi system oznakowania szlaków rowerowych. Przepisy projektowanego rozporządzenia wprowadzają nowe znaki z grupy dodatkowych znaków szlaków rowerowych (kategoria R), dzięki którym będzie możliwe efektywne oznakowanie szlaków rowerowych. Ujęte w projekcie rozporządzenia znaki pozwolą	Michał Kozłowski Departament Transportu Drogowego Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)			Rozporządzenie Ministrów Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 24 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. z 2013 r., poz. 890

		w sposób czytelny i jednoznaczny przekazać rowerzyście informacje dotyczące szlaku rowerowego, jego rzeczywistego przebiegu, zmiany kierunku oraz występujących na nim utrudnień.				
309.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach</p> <p>Podstawa prawna: art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)</p>	<p>Aktualnie obowiązujący w Polsce system oznakowania szlaków rowerowych jest mało nowoczesny, nie odpowiada potrzebom ruchu rowerowego na wyznaczonych szlakach i nie uwzględnia najlepszych praktyk uznanych oraz stosowanych w krajach Unii Europejskiej. Dlatego też zasadnym jest wprowadzenie do przepisów dotyczących znaków i sygnałów drogowych nowych rozwiązań w przedmiotowym zakresie.</p> <p>Projektowane nowe znaki szlaków rowerowych, nie zastępują istniejącego oznakowania szlaków rowerowych w Polsce, ale znacząco je uzupełniają, tworząc wspólnie z nimi system oznakowania szlaków rowerowych.</p> <p>Przepisy projektowanego rozporządzenia są konsekwencją prowadzonych prac nad określeniem nowych znaków drogowych z grupy dodatkowych znaków szlaków rowerowych (kategoria R), ich znaczenia i zakresu obowiązywania w przepisach rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.).</p> <p>Zaproponowane zmiany w przepisach załącznika nr 1 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. określają wymagania dla umieszczania tych znaków w organizacji ruchu, dają zarządom szlaków rowerowych, a także zarządom dróg, nowe narzędzia do organizacji ruchu rowerowego.</p>	<p>Tomasz Wiśnicki</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	wrzesień 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 891</p>
310.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania</p> <p>Podstawa prawna: art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>W związku ze zmianami przepisów ustawowych dotyczących systemu uznawania kwalifikacji zawodowych maszynistów, w tym również zmianą brzmienia art. 16, które są przewidziane do wprowadzenia w projekcie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (druk sejmowy: 1046), w dniu wejścia w życie przywołanej nowelizacji utraci moc dotychczasowe rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. poz. 559 oraz z 2013 r., poz. 131). Niezbędne jest zatem wydanie nowego aktu wykonawczego.</p> <p>W rozporządzeniu zostaną określone stawki opłat za czynności Prezesa UTK wymienione w art. 16 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Przepisy dotyczące opłat za czynności Prezesa UTK zostaną dostosowane do nowego nazewnictwa</p>	<p>Tomasz Warchoń</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	IV kwartał 2014 r.		<p>• projekt umieszczono również pod poz. 335</p>

		podmiotów zajmujących się szkoleniami i egzaminowaniem maszynistów, a także przeprowadzeniem badań i wydawaniem orzeczeń lekarskich dla maszynistów.				
311.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie licencji maszynisty</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 22a ust. 11 pkt 1-7, 11 i 12 lit. a i b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>W związku ze zmianami przepisów ustawowych dotyczących systemu uznawania kwalifikacji zawodowych maszynistów, w tym również zmianą brzmienia upoważnienia ustawowego zawartego w art. 22a ust. 11, które są przewidziane do wprowadzenia w projekcie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (druk sejmowy: 1046) niezbędne jest wydanie nowego aktu wykonawczego.</p> <p>W projekcie przewidziano dodanie przepisów, które umożliwią wykonanie decyzji Komisji nr 2010/17/WE (wzory rejestrów licencji), a także przepisów regulujących sposób, formę i tryb przeprowadzania egzaminów dla kandydatów na maszynistów ubiegających się o licencję maszynisty, zgodnie z postanowieniami decyzji Komisji nr 2011/765/UE. Ponadto projekt zawiera przepisy określające program szkolenia w celu uzyskania licencji maszynisty oraz wymagania zdrowotne, zakres badań lekarskich i psychologicznych oraz sposób oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o licencję maszynisty albo o zachowanie jej ważności.</p>	<p>Tomasz Warchoł</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p>	<p>wrzesień 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie licencji maszynisty</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 211</p>
312.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 22a ust. 11 pkt 8-10 i 12 lit. c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>W związku ze zmianami przepisów ustawowych dotyczących systemu uznawania kwalifikacji zawodowych maszynistów, które są przewidziane do wprowadzenia w projekcie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (druk sejmowy: 1046) niezbędne jest wydanie nowego aktu wykonawczego.</p> <p>Projekt w zakresie swojej regulacji będzie zawierał przepisy umożliwiające wykonanie decyzji Komisji nr 2011/765/UE w odniesieniu do wymagań, jakie powinny spełniać: ośrodki szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów, egzaminatorzy wykonujący czynności w tych ośrodkach oraz rejestr tych ośrodków.</p>	<p>Tomasz Warchoł</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>III kwartał 2014 r.</p>		
313.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie listy podmiotów uprawnionych do przeprowadzania badań oraz orzekania, w celu sprawdzenia spełnienia wymagań zdrowotnych,</p>	<p>W związku ze zmianami przepisów ustawowych dotyczących systemu uznawania kwalifikacji zawodowych maszynistów, w tym również zmianą brzmienia upoważnienia ustawowego zawartego w art. 22a ust. 13, które są przewidziane do wprowadzenia w projekcie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (druk sejmowy: 1046) niezbędne jest wydanie nowego aktu wykonawczego.</p> <p>Projekt rozporządzenia będzie regulował wymagania dla podmiotów</p>	<p>Tomasz Warchoł</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p>	<p>IV kwartał 2014 r.</p>		

	<p>fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji oraz świadectwa maszynisty, a także zachowania ich ważności</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 22a ust. 13 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>ubiegających się o uzyskanie uprawnień do przeprowadzania badań i wydawania orzeczeń lekarskich dla maszynistów, a także tryb wpisu na listę oraz wykreślenia z niej, zakres danych ujętych na liście, wzór wniosku o wpis na listę oraz sposób uiszczania opłat za dokonanie wpisu na listę.</p>	Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)			
314.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie świadectwa maszynisty</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 22b ust. 21 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>W związku ze zmianami przepisów ustawowych dotyczących systemu uznawania kwalifikacji zawodowych maszynistów, w tym również zmianą brzmienia upoważnienia ustawowego zawartego w art. 22b ust. 21, które są przewidziane do wprowadzenia w projekcie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (druk sejmowy: 1046) niezbędne jest wydanie nowego aktu wykonawczego.</p> <p>W projekcie rozporządzenia zostanie określony zakres wiedzy i umiejętności niezbędny do uzyskania świadectwa maszynisty, program szkolenia oraz sposób przeprowadzania egzaminów w celu uzyskania tego dokumentu, jak również warunki przeprowadzania procesu doskonalenia zawodowego maszynistów oraz wzór rejestru świadectw maszynistów.</p>	<p>Tomasz Warchoń</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p>	wrzesień 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 212</p>
315.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 22b ust. 22 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>W związku ze zmianami przepisów ustawowych dotyczących systemu uznawania kwalifikacji zawodowych maszynistów, w tym również zmianą brzmienia upoważnienia ustawowego zawartego w art. 22b ust. 22, które są przewidziane do wprowadzenia w projekcie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (druk sejmowy: 1046) niezbędne jest wydanie nowego aktu wykonawczego.</p> <p>W projekcie rozporządzenia znajdują się przepisy dotyczące wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz sposobu oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności.</p>	<p>Tomasz Warchoń</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	III kwartał 2014 r.		

316.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej</p> <p>Podstawa prawna: art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179)</p>	<p>W związku z powstaniem nowej infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Świnoujściu, w ramach realizacji inwestycji budowy terminalu LNG w Świnoujściu oraz modernizacją istniejącej infrastruktury, zachodzi potrzeba uporządkowania nazewnictwa niektórych istniejących już elementów tej infrastruktury.</p> <p>Projekt ma na celu aktualizację rozporządzenia, związaną z wybudowaniem nowych obiektów hydrotechnicznych, w ramach budowy terminalu LNG w Świnoujściu, oraz dostosowaniem istniejących obiektów infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Świnoujściu do obowiązujących standardów, wymogów bezpieczeństwa ruchu statków i postępu technologicznego</p>	<p>Małgorzata Buszyńska</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>kwiecień 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej</p> <p>Dz. U. z 2013 r. poz. 597</p>
317.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienie do kierowania pojazdami</p> <p>Podstawa prawna: art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów unijnych - wdrożenie dyrektywy 2012/36/UE.</p> <p>Rozporządzenie wprowadzać będzie dodatkowe kody ograniczeń danych przy wydawaniu praw jazdy.</p>	<p>Monika Sasak</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>grudzień 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 listopada 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1298</p>
318.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami</p> <p>Podstawa prawna: art. 20 ust.1 pkt 2 ustawy</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia, do przepisów unijnych - wdrożenie dyrektywy 2012/36/UE.</p> <p>Rozporządzenie wprowadzać będzie dodatkowe kody ograniczeń danych przy wydawaniu praw jazdy.</p>	<p>Tomasz Piętka</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>grudzień 2013 r.</p>	<p>REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM – wdrożenie dyrektywy 2012/36/UE nastąpiło poprzez dodanie kodów do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa</p>	

	z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)				i Gospodarki Morskiej z dnia 5 listopada 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (poz. 1298)	
319.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów unijnych – wdrożenie dyrektywy 2012/36/UE.</p> <p>Rozporządzenie wprowadzać będzie dodatkowe wymagania egzaminacyjne dla wszystkich kategorii praw jazdy oraz nowe wymagania dla pojazdów egzaminacyjnych.</p>	<p>Tomasz Piętka</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	grudzień 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 maja 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 594</p>
320.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów unijnych – wdrożenie dyrektywy 2012/36/UE.</p> <p>Rozporządzenie wprowadzać będzie nowe wymagania techniczne dla pojazdów przeznaczonych do szkolenia i egzaminowania.</p>	<p>Agnieszka Rajska – Stasiak</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	grudzień 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia</p> <p>Dz. U. z 2013 r.,</p>

	(Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)					poz. 1720
321.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 24a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt rozporządzenia jest wynikiem zmiany przepisów ustawy o żegludze śródlądowej wprowadzonych ustawą z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie i wynikającej z tego zmiany upoważnienia ustawowego do wydania przedmiotowego rozporządzenia.</p> <p>Rozporządzenie określi tryb rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, wzory ksiąg rejestrowych i dokumentów rejestracyjnych.</p>	<p>Krzysztof Błaszkiwicz</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	maj 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. w sprawie trybu rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji</p> <p>Dz. U. 2013 r., poz. 749</p>
322.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 25ga ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>Z praktyki Urzędu Transportu Kolejowego związanej z procesem rejestracji pojazdów kolejowych wynika, że względów technicznych i technologicznych występuje konieczność nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdów kolejowych będących w trakcie budowy lub modernizacji, które nie zostały jeszcze dopuszczone do eksploatacji. Nadanie europejskiego numeru pojazdu (EVN) jest niezbędne, m.in. w celu przeprowadzenia testów i prób eksploatacyjnych, koniecznych do uzyskania certyfikatów i zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.</p> <p>Zmiana jest związana z wprowadzeniem do rozporządzenia przepisu umożliwiającego Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego nadawanie europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla nowobudowanych lub modernizowanych pojazdów kolejowych, na czas ich budowy lub modernizacji.</p>	<p>Waldemar Niedziela</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p>	wrzesień 2013 r.	<p>REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM – niezgodność projektowanej zmiany z art. 23a ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy o transporcie kolejowym</p>	
323.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie rodzaju i sposobów ewidencjonowania, przechowywania w straży ochrony kolei broni, amunicji i środków przymusu bezpośredniego</p>	<p>Wydanie rozporządzenia jest konieczne z uwagi na zmianę upoważnienia ustawowego określonego w art. 62 ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym przez ustawę z dnia 19 kwietnia 2013 r. o środkach przymusu bezpośredniego.</p> <p>Dostosowanie dotychczasowych regulacji w zakresie straży ochrony kolei, do rozszerzonego, przez ustawę o środkach przymusu bezpośredniego, katalogu uprawnień stosowania środków przymusu bezpośredniego, trybu postępowania przed i po ich użyciu oraz dokumentowania ich użycia lub wykorzystania.</p>	<p>Jakub Tomczak</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	marzec 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 kwietnia 2014 r. w sprawie rodzaju i sposobów ewidencjonowania, przechowywania w straży ochrony kolei broni, amunicji i środków przymusu</p>

	<p>Podstawa prawna: art. 62 ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>					<p>bezpośredniego Dz. U. z 2014 r., poz. 606</p>
324.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie określenia dyrektora urzędu morskogo właściwego do rozpatrywania skarg w sprawie naruszeń praw pasażerów podróżujących drogą morską</p> <p>Podstawa prawna: art. 43a ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1177/2010 z dnia 24 listopada 2010 r. o prawach pasażerów podróżujących drogą morską i drogą wodną śródlądową oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2006/2004.</p> <p>Wyznaczenie organu odpowiedzialnego za egzekwowanie przepisów rozporządzenia nr 1177/2010 w zakresie wykonywania usług przewozu pasażerskiego. I rejsów wycieczkowych drogą morską.</p>	<p>Paweł Krężel Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>wrzesień 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 2013 r. w sprawie określenia dyrektora urzędu morskogo właściwego do rozpatrywania skarg w sprawie naruszeń praw pasażerów podróżujących drogą morską</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1073</p>
325.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie określenia dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej właściwego do rozpatrywania skarg w sprawie naruszeń praw pasażerów podróżujących drogą wodną śródlądową</p> <p>Podstawa prawna: art. 9 ust. 2f ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1177/2010 z dnia 24 listopada 2010 r. o prawach pasażerów podróżujących drogą morską i drogą wodną śródlądową oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2006/2004.</p> <p>Wyznaczenie organu odpowiedzialnego za egzekwowanie przepisów rozporządzenia nr 1177/2010 w zakresie wykonywania usług przewozu pasażerskiego i rejsów wycieczkowych w żegludze śródlądowej.</p>	<p>Paweł Krężel Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>wrzesień 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 2013 r. w sprawie określenia dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej właściwego do rozpatrywania skarg w sprawie naruszeń praw pasażerów podróżujących drogą wodną śródlądową</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1072</p>

326.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>Projektowane zmiany związane są z realizacją zaleceń Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych zawartych w Raporcie z badania poważnego wypadku kolejowego pod Szczekocinami w dniu 3 marca 2012 r. oraz ze zbliżającym się uruchomieniem II linii metra.</p> <p>Zaostrzenie dotychczasowych procedur dotyczących każdorazowego użycia sygnału zastępczego, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego.</p> <p>Uruchomienie II linii metra spowoduje zasadniczą zmianę w sposobie kierowania ruchem pociągów, polegającą na niezależnym funkcjonowaniu dwóch linii metra, a co za tym idzie nadzorowaniu poszczególnych linii przez osobnych dyspozytorów ruchu, właściwych dla danej linii.</p>	<p>Waldemar Niedziela</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>grudzień 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 lutego 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 357</p>
327.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 59 ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>W związku z kierowanymi sygnałami parlamentarzystów oraz Stowarzyszenia na rzecz Ekologicznej Komunikacji „Sekcji Rowerzystów Miejskich”, projektowane zmiany dotyczą zniesienia zakazu wprowadzania na obszar kolejowy rowerów nieprzeznaczonych do przewozu.</p> <p>Zniesienie zakazu wprowadzania na obszar kolejowy rowerów nieprzeznaczonych do przewozu.</p>	<p>Jan Szoka</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p>	<p>grudzień 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1319</p>
328.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężnych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 111 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do stanu prawnego powstałego w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 24 maja 2013 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw.</p> <p>Dostosowanie rozporządzenia do ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami w brzmieniu obowiązującym od dnia 20 czerwca 2013 r.</p>	<p>Jakub Zbucki</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>grudzień 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne</p> <p>Dz. U. z 2013 r. poz. 1363</p>

	(Dz. U. Nr 30, poz. 15,1 z późn. zm.)					
329.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</p> <p>Podstawa prawna: art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia, do przepisów unijnych; dopełnienie implementacji dyrektywy 2010/48/UE.</p> <p>Wdrożenie certyfikatu zdatności drogowej.</p>	<p>Katarzyna Mizgajska-Kępa</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>grudzień 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1675</p>
330.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR</p> <p>Podstawa prawna: art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do aktualnego stanu prawnego – przywołanie rozporządzenia MTBiGM z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996).</p> <p>Aktualizacja stanu prawnego.</p>	<p>Paweł Hołownia</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>grudzień 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 26</p>
331.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych</p> <p>Podstawa prawna:</p>	<p>Konieczność wprowadzenia przepisów regulujących umieszczenie kanałów technologicznych w pasie drogowym autostrad płatnych w związku z obowiązkiem ich budowy zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.</p>	<p>Iwona Wirant (starszy specjalista)</p> <p>Departament Dróg i Autostrad</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz</p>	<p>marzec 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących</p>

	art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 931, z późn. zm.)		(sekretarz stanu)			autostrad płatnych Dz. U. z 2014 r., poz. 857
332.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Podstawa prawna: art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)	Konieczność wprowadzenia przepisów regulujących umieszczenie kanałów technologicznych w pasie drogowym autostrad płatnych w związku z obowiązkiem ich budowy zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a także doprecyzowanie obowiązujących przepisów rozporządzenia. Zasady umieszczenia kanałów technologicznych w pasie drogowym autostrad płatnych.	Iwona Wirant (starszy specjalista) Departament Dróg i Autostrad Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)	marzec 2014 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2014 r., poz. 856
333.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Podstawa prawna: art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)	Konieczność wprowadzenia przepisów regulujących umieszczenie kanałów technologicznych w pasie drogowym autostrad płatnych w związku z obowiązkiem ich budowy zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a także doprecyzowanie obowiązujących przepisów rozporządzenia. Zasady umieszczenia kanałów technologicznych w pasie drogowym autostrad płatnych.	Iwona Wirant (starszy specjalista) Departament Dróg i Autostrad Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)	marzec 2014 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz. U. z 2014 r., poz. 858
334.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia	Wydanie rozporządzenia wynika z potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa wykonywania skoków spadochronowych oraz uwzględnienia postulatów środowiska spadochroniarskiego. Zamiarem projektodawcy jest poddanie skoczków spadochronowych badaniom lekarskim wyłącznie w przypadku wykonywania czynności instruktorskich, skoków w tandemie na podstawie posiadanego uprawnienia TANDEM oraz uczestnictwa we współzawodnictwie sportowym organizowanych przez polski związek sportowy.	Michał Fronczak (starszy specjalista) Departament Lotnictwa Dorota Jaworska (starszy specjalista)	czerwiec 2014 r.		

	<p>warunków i wymagań dotyczących używania tych statków</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 33 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt wprowadza nowe brzmienie dotychczasowego § 2 ust. 6. Nowelizacja doprecyzowuje, że wprowadzone dotychczas wyłączenie zastosowania rt. 105 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze nie dotyczy wykonywanych na spadochronach czynności w ramach wykonywania uprawnień instruktora, skoków w tandemie oraz współzawodnictwa sportowego organizowanego przez polski związek sportowy.</p>	<p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>			
335.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>W związku ze zmianami przepisów ustawowych dotyczących systemu dopuszczania do eksploatacji podsystemów, urządzeń i pojazdów kolejowych, które są przewidziane do wprowadzenia w projekcie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (druk sejmowy nr 1407 i 1473 oraz druk senacki 405), 12 miesięcy od dnia wejścia w życie przywołanej nowelizacji utraci moc dotychczasowe rozporządzenie wydane na podstawie rt. 16 ust. 4. Niezbędne jest zatem wydanie nowego aktu wykonawczego regulującego sprawę związane z opłatami za czynności Prezesa UTK.</p> <p>W rozporządzeniu zostaną określone stawki opłat za czynności Prezesa UTK wymienione w rt. 16 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.). Przepisy dotyczące opłat za czynności Prezesa UTK zostaną dostosowane do nowego nazewnictwa dokumentów wydawanych przez Prezesa UTK, zezwalających na dopuszczanie do eksploatacji.</p>	<p>Tomasz Warchoń</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	IV kwartał 2014 r.		<p>• projekt umieszczono również pod poz. 310</p>
336.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 22f ust. 14 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>W związku ze zmianami przepisów ustawowych dotyczących systemu dopuszczania do eksploatacji podsystemów, urządzeń i pojazdów kolejowych, oraz w związku z dodaniem art. 22f, które są przewidziane do wprowadzenia w projekcie ustawy o zmianie ustawy o transporcie (druk sejmowy nr 1407 i 1473 oraz druk senacki 405) niezbędne jest wydanie nowego aktu wykonawczego regulującego sprawę związane z dopuszczaniem do eksploatacji określonych urządzeń i budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz pojazdów kolejowych.</p> <p>W projekcie przewidziano połączenie trzech dotychczas obowiązujących rozporządzeń (wydanych na podstawie dotychczasowego rt. 23 ust. 7 ustawy o transporcie kolejowym) w jedno w celu uproszczenia dotychczasowego systemu prawnego. Ponadto projekt rozszerza możliwości dopuszczania poszczególnych urządzeń lub budowli tak aby umożliwić dopuszczanie do eksploatacji w sposób zgodny z wymaganiami prawa wspólnotowego w tym zakresie.</p>	<p>Rafał Iwański/ Tomasz Warchoń</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	styczeń 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 720</p>

337.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów, które powinny się znajdować na pojeździe kolejowym</p> <p>Podstawa prawna: art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>W związku ze zmianami przepisów ustawowych dotyczących certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów kolejowych (ECM) w odniesieniu do wagonów towarowych, które są przewidziane do wprowadzenia w projekcie ustawy o zmianie ustawy o transporcie (druk sejmowy nr 1407 i 1473 oraz druk senacki 405) niezbędna jest zmiana aktu wykonawczego regulującego sprawę związane z dokumentami znajdującymi się na pojeździe kolejowym.</p> <p>Projekt w zakresie swojej regulacji będzie zawierał przepisy umożliwiające wykonanie rozporządzenia (UE) nr 445/2011 w odniesieniu do dokumentów, które powinny się znajdować na pojeździe kolejowym.</p>	<p>Tomasz Warchoł</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>IV kwartał 2014 r.</p>		
338.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie rejestru infrastruktury</p> <p>Podstawa prawna: art. 25g ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>Przyczyną wprowadzenia rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia jest zmiana ustawy o transporcie kolejowym w zakresie umożliwiający wykonanie decyzji 2011/633/UE obejmującej przepisy związane z krajowym rejestrem infrastruktury.</p> <p>Rozporządzenie będzie określać szczegółowo sposób prowadzenia i udostępniania rejestru, jego wzór i opis w celu zagwarantowania spójności danych i ich formatu z rejestrami prowadzonymi przez zarządców w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej. Rozporządzenie będzie uwzględniać wspólne wytyczne Komisji Europejskiej dotyczące rejestru infrastruktury zawarte w decyzji wykonawczej 2011/663/UE Komisji z dnia 15 września 2011 r. w sprawie wspólnych specyfikacji rejestru infrastruktury kolejowej.</p>	<p>Maciej Sofiński</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>styczeń 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 lutego 2014 r. w sprawie krajowego rejestru infrastruktury kolejowej</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 286</p>
339.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie interoperacyjności</p> <p>Podstawa prawna: art. 25ta ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>W związku ze zmianami przepisów ustawowych dotyczących systemu dopuszczania do eksploatacji podsystemów, urządzeń i pojazdów kolejowych, oraz w związku ze zmianami brzmienia art. 25ta, które są przewidziane do wprowadzenia w projekcie ustawy o zmianie ustawy o transporcie (druk sejmowy nr 1407 i 1473 oraz druk senacki 405) niezbędne jest wydanie nowego aktu wykonawczego regulującego sprawę związane z dopuszczaniem do eksploatacji podsystemów strukturalnych, w szczególności przepisy dotyczące procedur oceny zgodności podsystemów strukturalnych i składników interoperacyjności.</p> <p>Rozporządzenie będzie zawierać regulacje prawne opisujące szczegółowo sposób przeprowadzania oceny zgodności i przydatności do stosowania składników interoperacyjności oraz procedur weryfikacji zgodności podsystemów strukturalnych w celu stworzenia systemu dopuszczeń do eksploatacji na terytorium RP spójnego z systemem dopuszczeń w pozostałych krajach wspólnoty zapewniającego bezpieczny i niezakłócony ruch pociągów w transeuropejskim systemie kolei.</p>	<p>Rafał Iwański/ Tomasz Warchoł</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p>	<p>styczeń 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 listopada 2013 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1297</p>

340.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wymagań dotyczących zawartości siarki w paliwie żeglugowym</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 13f ust. 3 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2012 r. poz. 1244)</p>	<p>Potrzeba wydania rozporządzenia wynika z konieczności wdrożenia do polskiego prawa przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/33/UE z dnia 21 listopada 2012 r. zmieniającej dyrektywę Rady 1999/32/WE w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych.</p> <p>Projekt zastąpi obecnie funkcjonujące rozporządzenie.</p> <p>Najważniejszym rozwiązaniem wprowadzonym projektem rozporządzenia jest wpisanie bardziej rygorystycznie określonych wartości dopuszczalnych w odniesieniu do zawartości siarki w paliwie żeglugowym stosowanym w obszarach SECA (0,10 % od dnia 1 stycznia 2015 r.) oraz odniesienia do metod redukcji emisji.</p>	<p>Andrzej Przybylski</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	czerwiec 2014 r.		
341.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu, zakresu i terminów przeprowadzania przeglądów i inspekcji, sposobu wydawania, potwierdzania oraz wzorów międzynarodowych świadectw w zakresie ochrony morza przed zanieczyszczaniem przez statki</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2012 r. poz. 1244)</p>	<p>Projekt ma na celu uszczegółowienie przepisów inspekcyjnych zawartych w obowiązującym rozporządzeniu z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 782/2003 oraz Konwencji o kontroli systemów przeciwporostowych na statkach (konwencja AFS).</p> <p>Proponowane zmiany obejmują przede wszystkim wskazanie możliwości sprawdzania na statku nie tylko dokumentów poświadczających przestrzeganie wymogów konwencji AFS, ale także badania systemów przeciwporostowych zgodnie z wytycznymi Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC) Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO). Proponowane zmiany obejmują także uszczegółowienie trybu przeprowadzania inspekcji systemów przeciwporostowych na statkach oraz przeprowadzania przeglądów.</p>	<p>Andrzej Przybylski (główny specjalista)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	czerwiec 2014 r.		
342.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych statków żeglugi śródlądowej objętych wspólnotowym świadectwem zdolności żeglugowej</p> <p>Podstawa prawna:</p>	<p>Projekt ma na celu implementację dyrektywy Komisji 2012/48/UE z dnia 10 grudnia 2012 r. zmieniającej załącznik II do dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej oraz dyrektywy Komisji 2012/49/UE z dnia 10 grudnia 2012 r. zmieniającej załącznik II do dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej.</p> <p>W projekcie przewiduje się zmianę rozporządzenia w zakresie wynikającym ze zmian w załączniku II, VII oraz IX do dyrektywy</p>	<p>Krzysztof Błaszczewicz</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>			<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych statków żeglugi śródlądowej objętych wspólnotowym</p>

	art. 34b ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.)	2006/87/WE oraz konieczności wdrożenia dyrektywy 2012/49/UE wprowadzającej wymagania dla pokładowych oczyszczalni ścieków dla statków pasażerskich.				świadectwem zdolności żeglugowej Dz. U. z 2013 r. poz. 1482
343.	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu i zakresu przeprowadzania inspekcji technicznych, dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także opłat za czynności inspekcyjne i sposobu ich uiszczenia Podstawa prawna: art. 34c ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.)	Projekt ma na celu implementację dyrektywy Komisji 2012/49/UE z dnia 10 grudnia 2012 r. zmieniającej załącznik II do dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej. W projekcie przewiduje się wprowadzenie zmian dotyczących sposobu przeprowadzania inspekcji w związku z wprowadzanymi z uwagi na konieczność wdrożenia dyrektywy 2012/49/UE wymaganiami dla pokładowych oczyszczalni ścieków dla statków pasażerskich.	Krzysztof Błaszkwicz Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi			Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu i zakresu przeprowadzania inspekcji technicznych, dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także opłat za czynności inspekcyjne i sposobu ich uiszczenia Dz. U. z 2013 r., poz. 1483
344.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie opłaty za postępowanie kwalifikacyjne dla kandydatów na rzeczoznawców majątkowych oraz wysokości wynagrodzenia członków Państwowej Komisji Kwalifikacyjnej w zakresie szacowania nieruchomości Podstawa prawna: art. 191 ust. 8 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.)	Konieczność wydania rozporządzenia wynika z potrzeby uwzględnienia rozwiązań przyjętych w ustawie z dnia 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustaw regulujących wykonywanie niektórych zawodów (Dz. U. z 2013 r., poz. 829). Projekt rozporządzenia określa wysokość opłaty za postępowanie kwalifikacyjne dla kandydatów na rzeczoznawców majątkowych, oraz wysokość wynagrodzenia członków Państwowej Komisji Kwalifikacyjnej w zakresie szacowania nieruchomości.	Joanna Morawiec Departament Gospodarki Nieruchomościami Paweł Orłowski (podsekretarz stanu)	I kwartał 2014 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 marca 2014 r. w sprawie opłaty za postępowanie kwalifikacyjne oraz wysokości wynagrodzenia członków Państwowej Komisji Kwalifikacyjnej Dz. U. z 2014 r., poz. 329

345.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie nadawania uprawnień zawodowych w zakresie szacowania nieruchomości</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 197 pkt 1-5 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność wydania rozporządzenia wynika z potrzeby uwzględnienia rozwiązań przyjętych w ustawie z dnia 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustaw regulujących wykonywanie niektórych zawodów (Dz. U. z 2013 r. poz. 829).</p> <p>Przepisy projektowanego rozporządzenia przewidują zmianę dotychczasowego programu i warunków odbywania praktyk zawodowych w zakresie szacowania nieruchomości, a także sposobu i trybu przeprowadzania postępowania kwalifikacyjnego.</p>	<p>Agnieszka Czerwińska/ Anna Brzeska</p> <p>Departament Gospodarki Nieruchomościami</p> <p>Paweł Orłowski (podsekretarz stanu)</p>	I kwartał 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 marca 2014 r. w sprawie nadawania uprawnień zawodowych w zakresie szacowania nieruchomości</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 328</p>
346.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie postępowania z tytułu odpowiedzialności zawodowej rzeczoznawców majątkowych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 197 pkt 8 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność wydania rozporządzenia wynika z potrzeby uwzględnienia rozwiązań przyjętych w ustawie z dnia 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustaw regulujących wykonywanie niektórych zawodów (Dz. U. z 2013 r. poz. 829).</p> <p>Przepisy projektowanego rozporządzenia odnoszą się wyłącznie do rzeczoznawców majątkowych, a nie do pozostałych zawodów z zakresu gospodarki nieruchomościami, tj. pośrednik w obrocie nieruchomościami oraz zarządca nieruchomości.</p>	<p>Monika Zaskórska</p> <p>Departament Gospodarki Nieruchomościami</p>			<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie postępowania z tytułu odpowiedzialności zawodowej rzeczoznawców majątkowych</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 266</p>
347.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 132 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.)</p>	<p>Konieczność wprowadzenia do rozporządzenia regulacji wskazującej, jaki podmiot jest odpowiedzialny za nadawanie oznaczeń lokalizacji oraz zawiadamianie o tym ICAO.</p> <p>Rozporządzenie określi, że oznaczenie lokalizacji nadaje oraz zawiadamia o tym ICAO Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Uprawnienie w zakresie wyznaczania oznaczeń lokalizacji powinny być przypisane Prezesowi ULC, ponieważ mieszczą się one w ramach ogólnych kompetencji ww. organu sformułowanych w art. 21 ustawy – Prawo lotnicze.</p>	<p>Marcin Barwiński</p> <p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	grudzień 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 września 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1177</p>

348.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru odpowiadającego urządzeniom do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych</p>	<p>Konieczność wydłużenia okresu przejściowego na dostosowanie urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych do wymagań zawartych w rozporządzeniu.</p> <p>Przedłużenie okresu przejściowego na dostosowanie urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych do wymagań zawartych w rozporządzeniu.</p>	<p>Małgorzata Świdarska Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	wrzesień 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 24 września 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1161</p>
349.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia</p> <p>Podstawa prawna: art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)</p>	<p>W związku z wystąpieniami firm i organizacji samorządowych branży TSL oraz rekomendacją Rady do spraw transportu intermodalnego powołanej przy MTBiGM przygotowano zmiany dotyczące dopuszczenia w ruchu krajowym pojazdów przewożących 45-stopowe kontenery w transporcie kombinowanym/intermodalnym o masie całkowitej nie przekraczającej 44 ton.</p> <p>Umożliwienie dopuszczenia w ruchu krajowym na terenie RP, pojazdów przewożących 45-stopowe kontenery w transporcie kombinowanym/intermodalnym o masie całkowitej nie przekraczającej 44 ton bez konieczności uzyskiwania specjalnych zezwoleń, czyli na zasadach identycznych jak w przypadku trzyosiowego ciągnika siodłowego i trzyosiowej naczepy przewożącej 40 stopowy kontener ISO w transporcie kombinowanym.</p>	<p>Marek Sabalski Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	marzec 2014 r.	<p>REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM – przedmiotowa zmiana zostanie uwzględniona przy okazji nowelizacji rozporządzenia, będącej we właściwości Departamentu Transportu Drogowego.</p>	
350.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego</p> <p>Podstawa prawna: art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. Nr 93, poz. 899, z późn. zm.)</p>	<p>Z uwagi na częste zmiany załącznika do dyrektywy 96/98/WE przewiduje się wprowadzenie bezpośredniego odesłania do tego załącznika w celu uniknięcia każdorazowej zmiany rozporządzenia w przypadku zmiany załącznika do dyrektywy.</p> <p>Ustanowienie obowiązku spełniania przez wyposażenie morskie wymagań zawartych w załączniku do dyrektywy 96/98/WE poprzez bezpośrednie odesłanie do tego załącznika.</p>	<p>Marek Chmielewski Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	październik 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1385</p>

351.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wymaganego zakresu postanowień zawartych w umowach w sprawie stosowania finansowego wsparcia oraz zakresu okresowych informacji o udzielonym finansowym wsparciu</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 18 ust. 2 ustawy o pomocy państwa w nabyciu pierwszego mieszkania przez ludzi młodych</p>	<p>Projekt ma na celu określenie wymaganego zakresu postanowień zawartych w umowach w sprawie stosowania finansowego wsparcia, które będą zawierane przez banki kredytujące z Bankiem Gospodarstwa Krajowego.</p> <p>Rozporządzenie określi, jakie zagadnienia będą regulowały umowy zawierane z BGK, m.in. w zakresie trybu i terminów przekazywania wniosków o finansowe wsparcie, rozpatrywania tych wniosków, przekazywania przez BGK środków z tytułu finansowego wsparcia, zwrotów finansowego wsparcia oraz sprawowania przez BGK kontroli spełniania ustawowych warunków do zastosowania wsparcia. Rozporządzenie określi także zakres przekazywanej przez BGK informacji o finansowym wsparciu udzielonym na podstawie ustawy.</p>	<p>Małgorzata Sobieraj, Artur Polak Departament Mieszkalnictwa</p>	<p>październik / listopad 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie umów oraz informacji o udzielonym finansowym wsparciu</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1364</p>
352.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 40 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.)</p>	<p>Rozporządzenie ma na celu uniezależnienie niższej stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest GDDKiA, w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej od pozytywnej decyzji Komisji Europejskiej o zgodności pomocy z rynkiem wewnętrznym.</p> <p>Rozporządzenie przewiduje skreślenie aktualnego § 6, zgodnie z którym niższa stawka opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest GDDKiA, w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej uzależniona jest od pozytywnej decyzji Komisji Europejskiej o zgodności pomocy z rynkiem wewnętrznym.</p>	<p>Iwona Wirant Departament Dróg i Autostrad</p>	<p>marzec 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 5</p>
353.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie granicy od strony lądu portu morskiego w Helu</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej</p>	<p>Obowiązująca obecnie granica portu morskiego w Helu została określona w Rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 5 czerwca 1957 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego Hel.</p> <p>Z uwagi na liczne zmiany aktów normatywnych związanych z funkcjonowaniem obszarów portu, w tym przekształcenia własnościowe i funkcjonalne, jakie nastąpiły w obrębie portu konieczna jest zmiana granicy portu.</p> <p>Proponowana zmiana zawiera wyłączenia z obszaru portu</p>	<p>Małgorzata Gruberska-Gorgol Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	<p>wrzesień 2014 r.</p>		

	<p>i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.)</p>	<p>nieruchomości lub ich części, które przestały pełnić funkcje portowe i aktualnie są eksploatowane przez przedsiębiorstwa lub inne podmioty gospodarcze nie związane z gospodarką morską.</p> <p>Projekt dokonuje zmiany przebiegu aktualnej granicy portu, zachowując przyjęte możliwości rozwojowe portu i zaplecza portowego, i uwzględnia aktualny stan ewidencji gruntów, zachowując przy tym obowiązujące obecnie wymogi ustawowe w zakresie dokumentacji geodezyjno-prawnej. Projekt uwzględnia również zmiany geodezyjne wynikające z ustalenia linii brzegu na obszarze położonym w granicach portu.</p>	<p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>			
354.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie</p> <p>Podstawa prawna: art. 16 ustawy z dnia z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)</p>	<p>Przyczyną wydania nowego rozporządzenia jest projektowana zmiana art. 16 ustawy – Prawo budowlane przewidziana w art. 1 pkt 6 projektu ustawy o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (druk nr 1576), który wprowadza zmiany w zakresie uzyskiwania uprawnień budowlanych i wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.</p> <p>Rozporządzenie określi rodzaje i zakres przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, sposób stwierdzania posiadania tego przygotowania, sposób odbywania praktyki pod kierunkiem patrona oraz sposób dokumentowania i odbywania tych praktyk, ograniczenia zakresu uprawnień budowlanych, wykaz kierunków wykształcenia odpowiedniego i pokrewnego dla danej specjalności, wykaz zawodów technicznych w budownictwie, wykaz specjalizacji wyodrębnionych w ramach poszczególnych specjalności.</p>	<p>Roman Sobczak (naczelnik wydziału)</p> <p>Iza Strojna (główny specjalista)</p> <p>Departament Budownictwa</p> <p>Janusz Żbik (podsekretarz stanu)</p>	luty 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 1278</p> <p>■ wznowienie prac legislacyjnych nad projektem rozporządzenia uzależnione jest od uchwalenia i wejścia w życie projektu ustawy o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (druk sejmowy nr 1576)</p>
355.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnioskujący o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną, sposobu i trybu przeprowadzania kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów do zmienianej ustawy Prawo o ruchu drogowym przenoszącej kompetencje ministra właściwego do spraw transportu na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.</p> <p>Aktualizacja stanu prawnego.</p>	<p>Iwona Orowiecka</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	1 stycznia 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełniać podmiot wnioskujący o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną, sposobu i trybu przeprowadzenia</p>

	<p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 70zl ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.)</p>					<p>kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1726</p>
356.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 70zm ust. 1 pkt 1-10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów do zmienianej ustawy Prawo o ruchu drogowym przenoszącej kompetencje ministra właściwego do spraw transportu na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.</p> <p>Aktualizacja stanu prawnego.</p>	<p>Agnieszka Rajska-Stasiak</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>1 stycznia 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1718</p>
357.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 70zm ust. 1 pkt 1, 3-6, 7 lit. b, 8 i 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137,</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów do zmienianej ustawy Prawo o ruchu drogowym przenoszącej kompetencje ministra właściwego do spraw transportu na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.</p> <p>Aktualizacja stanu prawnego.</p>	<p>Agnieszka Rajska-Stasiak</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>1 stycznia 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1698</p>

	<i>z późn. zm.)</i>					
358.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 70zm ust. 1 pkt 1-10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów do zmienianej ustawy Prawo o ruchu drogowym przenoszącej kompetencje ministra właściwego do spraw transportu na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.</p> <p>Aktualizacja stanu prawnego.</p>	<p>Agnieszka Rajska-Stasiak</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>1 stycznia 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1700</p>
359.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 70zm ust. 5 pkt 1 – 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów do zmienianej ustawy Prawo o ruchu drogowym przenoszącej kompetencje ministra właściwego do spraw transportu na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.</p> <p>Aktualizacja stanu prawnego.</p>	<p>Agnieszka Rajska-Stasiak</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>1 stycznia 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1699</p>
360.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów do zmienianej ustawy Prawo o ruchu drogowym przenoszącej kompetencje ministra właściwego do spraw transportu na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.</p> <p>Aktualizacja stanu prawnego.</p>	<p>Katarzyna Mizgajska-Kępa</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>1 stycznia 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczenia</p>

	<p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 70zs ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.)</p>					<p>jednostkowego pojazdu</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1725</p>
361.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 96a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów do zmienianej ustawy Prawo o ruchu drogowym przenoszącej kompetencje ministra właściwego do spraw transportu na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.</p> <p>Aktualizacja stanu prawnego.</p>	<p>Małgorzata Świdorska</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>1 stycznia 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1716</p>
362.	<p>Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm.)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie przepisów do projektu ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorze technicznym).</p> <p>Aktualizacja stanu prawnego.</p>	<p>Agnieszka Rajska-Stasiak</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>1 stycznia 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1738</p>
363.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego</p>	<p>Konieczność wskazania określonym kategoriom osób rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.</p> <p>Zmiana § 11 rozporządzenia, zgodnie z którym dokumentami poświadczającymi uprawnienie do korzystania z ulgi 33% - przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych, na podstawie biletów jednorazowych lub imiennych miesięcznych, oraz autobusowego w komunikacji zwykłej, na podstawie biletów imiennych miesięcznych są dla:</p> <p>1) nauczycieli przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczycieli szkół podstawowych, gimnazjów, szkół</p>	<p>Maciej Łapiński</p> <p>Departament Budżetu</p>	<p>grudzień 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego</p>

	<p>Podstawa prawna: art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 1138)</p>	<p>ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych – legitymacja służbowa nauczyciela, 2) nauczycieli akademickich – legitymacja służbowa nauczyciela akademickiego.</p>				<p>transportu zbiorowego Dz. U. z 2013 r., poz. 1661</p>
364.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej Podstawa prawna: art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>Wyrok Trybunału Sprawiedliwości UE w sprawie C-512/10, wdrożenie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego. Zmiana zasad ustalania opłat za udostępnianie infrastruktury kolejowej, aktualizacja i uporządkowanie dotychczasowych przepisów.</p>	<p>Michał Wankiewicz Departament Transportu Kolejowego Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	I kwartał 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej Dz. U. z 2014 r., poz. 788</p>
365.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie finansowego wsparcia na tworzenie lokali socjalnych, mieszkań chronionych i lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu gminy niestanowiących lokali socjalnych</p>	<p>Dostosowanie treści rozporządzenia do aktualnego stanu prawnego, będącego konsekwencją uchwalenia ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. poz. 1529). Projektowane zmiany mają wyłącznie charakter formalny i polegają na zastąpieniu występujących w jego treści wyrazów „operator publiczny” wyrazami „operator wyznaczony”.</p>	<p>Cezary Nowicki Departament Mieszkalnictwa Paweł Orłowski (podsekretarz stanu)</p>	listopad/ grudzień 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 26 lutego 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie finansowego wsparcia na tworzenie lokali socjalnych, mieszkań chronionych i lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu gminy niestanowiących lokali socjalnych Dz. U. z 2014 r., poz. 249</p>
366.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie Komitetu Zarządzania Przestrzenią Powietrzną oraz ustalenia zakresu jego działania</p>	<p>Projektowane rozporządzenie jest konsekwencją wejścia w życie z dniem 1 stycznia 2014 r. ustawy z dnia 21 czerwca 2013 r. o zmianie ustawy o urzędzie Ministra Obrony Narodowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 852), która wprowadza zmiany w systemie kierowania i dowodzenia Siłami Zbrojnymi Rzeczypospolitej Polskiej zakładając m.in. likwidację poszczególnych dowództw rodzajów Sił Zbrojnych i utworzenie Dowództwa</p>	<p>Magdalena Porzycka Departament Lotnictwa Zbigniew</p>	grudzień 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 lutego 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie Komitetu Zarządzania Przestrzenią</p>

	<p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 121 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.)</p>	<p>Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych.</p> <p>Przedmiotowa regulacja prawna implikuje konieczność zmiany przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 września 2008 r. w sprawie Komitetu Zarządzania Przestrzenią Powietrzną oraz ustalenia zakresu jego działania w przedmiocie zmiany członka Komitetu – przedstawiciela Dowódcy Sił Powietrznych na przedstawiciela Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych.</p>	<p>Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>			<p>Powietrzną oraz ustalenia zakresu jego działania</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 289</p>
367.	<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja w pasie drogowym drogi publicznej telekomunikacyjnych linii kablowych oraz kanalizacji kablowej bez konieczności uzyskiwania odstępstwa od warunków technicznych.</p> <p>Umożliwienie lokalizowania w pasie drogowym drogi publicznej linii telekomunikacyjnych oraz kanalizacji kablowej bez konieczności uzyskiwania odstępstwa.</p>	<p>Iwona Wirant Departament Dróg i Autostrad</p>	<p>grudzień 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 186</p>
368.	<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego zmieniające rozporządzenie z dnia 1 kwietnia 2009 r. w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na promocję gospodarczą Polski Wschodniej, stworzenie sieci współpracy centrów obsługi inwestora, tworzenie i rozwój klastrów, tworzenie polityki rozwoju regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013 (Dz. U. 2009 Nr 61, poz. 503)</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości</p>	<p>Nowelizacja rozporządzenia wynika z przeprowadzonej reformy systemu nauki, w tym w szczególności zastąpienia ustawy z dnia 8 października 2004 r. o zasadach finansowania nauki (Dz. U. z 2008 r. Nr 169, poz.1049, z późn. zm.) ustawą z dnia 30 kwietnia 2010 r. o zasadach finansowania nauki (Dz. U. Nr 96, poz. 615).</p> <p>Zasadniczej zmianie ulega definicja jednostek naukowych, która polega na zastąpieniu jednostek badawczo – rozwojowych instytucjami badawczymi. Nowelizacja rozporządzenia wynika z dbałości o przejrzystość i spójność stanowionego prawa.</p>	<p>Departament Programów Ponadregionalnych Iwona Wendel Podsekretarz Stanu MRR</p>	<p>I kwartał 2012 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 29 marca 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na promocję gospodarczą Polski Wschodniej, stworzenie sieci współpracy centrów obsługi inwestora, tworzenie i rozwój klastrów, tworzenie polityki rozwoju regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007–2013</p> <p>Dz. U. z 2012 r.,</p>

	(Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275 oraz z 2008 r. Nr 116, poz. 730 i 732 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2010 r. nr 96, poz. 620)					poz. 399 poz. nr 1 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego
369.	<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013</p> <p>Podstawa prawna: art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275 oraz z 2008 r. Nr 116, poz. 730 i 732 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2010 r. nr 96, poz. 620)</p>	Doprecyzowanie zakresu wsparcia dla Działania II.1 Sieć szerokopasmowa Polski Wschodniej oraz Działania V.2 Trasy rowerowe, w zależności od zmiany interwencji dla ww. Działań, zgodnie z zakresem zaktualizowanego w przeglądzie śródkresowym Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013.	<p>Departament Programów Ponadregionalnych</p> <p>Iwona Wendel Podsekretarz Stanu MRR</p>	IV kwartał 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 16 listopada 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1330</p> <p>poz. nr 2 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>
370.	<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki</p> <p>Podstawa prawna: art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z późn. zm)</p>	Wejście w życie przedmiotowego rozporządzenia jest niezbędne dla zapewnienia podstawy prawnej dla ogłoszenia przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości konkursu w IV kwartale 2012 roku.	<p>Departament Zarządzania Europejskim Funduszem Społecznym</p> <p>Paweł Orłowski Podsekretarz Stanu MRR</p>	IV kwartał 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 4 września 2012 r. w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 1064</p> <p>poz. nr 3 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>

371.	<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego zmieniającego rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na wspieranie tworzenia i rozwoju gospodarki elektronicznej w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007-2013.</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z późn. zm.)</p>	<p>Wprowadzenie zmian w działaniach 8.1 i 8.2 PO IG, w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8.1 – umożliwienie udzielania wsparcia mikroprzedsiębiorcom i małym przedsiębiorcom funkcjonującym nie dłużej niż 2 lata (dotychczas 1 rok) • 8.2 – uproszczenie definicji B2B, zmiana zakresu wsparcia oferowanego w ramach działania, zmiany techniczne (np. uchylene nieaktualnych przepisów). 	<p>Departament Zarządzania Programami Konkurencyjności i Innowacyjności</p> <p>Iwona Wendel Podsekretarz Stanu MRR</p>	I kwartał 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 13 marca 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na wspieranie tworzenia i rozwoju gospodarki elektronicznej w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007–2013</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 350</p> <p>poz. nr 4 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>
372.	<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007-2013</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z późn. zm.)</p>	<p>Ze względu na dotychczasową liczbę nowelizacji rozporządzenia oraz wprowadzenie dodatkowych zmian, dla zwiększenia przejrzystości aktu konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia uwzględniającego wszystkie zmiany. Wydanie niniejszego rozporządzenia jest niezbędne również dla: wprowadzenia pilotażowego instrumentu na pierwsze wdrożenie wynalazku w Priorytecie 4. Oraz wprowadzenia zmian w działaniach 5.2, 5.4 i 6.1 PO IG.</p>	<p>Departament Zarządzania Programami Konkurencyjności i Innowacyjności</p> <p>Iwona Wendel Podsekretarz Stanu MRR</p>	I kwartał 2012 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 2 kwietnia 2012 r. w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007–2013</p> <p>Dz. U. z 2012 r., poz. 438</p> <p>poz. nr 5 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>

373.	<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275 oraz z 2008 r. Nr 116, poz. 730 i 732 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2010 r. nr 96, poz. 620)</p>	<p>Nowelizacja rozporządzenia wynika ze zmiany zasad realizacji projektów w ramach Działania II.1 Sieć szerokopasmowa Polski Wschodniej Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013. Zapisy regulujące dotychczasowe zasady udzielania wsparcia w ramach działania II.1 PORPW zostaną uchylone. Szczegółowe i rozszerzone regulacje zostaną natomiast zawarte w odrębnym rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego (wskazanym w pkt 3).</p>	<p>Departament Programów Ponadregionalnych</p> <p>Iwona Wendel Podsekretarz Stanu MRR</p>	<p>I kwartał 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 21 marca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007–2013</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 422</p> <p>poz. nr 6 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>
374.	<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na tworzenie i umożliwienie dostępu do sieci szerokopasmowej w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275 oraz z 2008 r. Nr 116, poz. 730 i 732 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2010 r. nr 96, poz. 620)</p>	<p>Potrzeba wydania rozporządzenia, które będzie regulować zasady udzielania pomocy finansowej na tworzenie i umożliwienie dostępu do sieci szerokopasmowej w ramach działania II.1 Sieć szerokopasmowa Polski Wschodniej Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013 wynika z włączenia możliwości udzielania regionalnej pomocy inwestycyjnej w ramach wyłączeń grupowych na rzecz przedsiębiorców, w tym mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.</p>	<p>Departament Programów Ponadregionalnych</p> <p>Iwona Wendel Podsekretarz Stanu MRR</p>	<p>I kwartał 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 21 marca 2013 r. w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na tworzenie i umożliwienie dostępu do sieci szerokopasmowej w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007–2013</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 423</p> <p>poz. nr 7 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>

375.	<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego w sprawie udzielania pomocy publicznej w ramach programów Europejskiej Współpracy Terytorialnej</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712 i Nr 157, poz. 1241 oraz Dz. U. z 2011 r. Nr 279, poz. 1644)</p>	Rozporządzenie określa szczegółowe warunki i tryb udzielania pomocy publicznej w ramach programów EWT 2007-2013.	<p>Departament Współpracy Terytorialnej</p> <p>Marceli Niezgoda Podsekretarz Stanu MRR</p>	I kwartał 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 8 marca 2013 r. w sprawie udzielania pomocy publicznej w ramach programów Europejskiej Współpracy Terytorialnej, 2007–2013</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 365</p> <p>poz. nr 8 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>
376.	<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na wspieranie tworzenia i rozwoju gospodarki elektronicznej w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007-2013.</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z późn. zm.)</p>	Zmiana rozporządzenia wynika z przeprowadzonej oceny wdrażania działania 8.1 Wspieranie działalności gospodarczej w dziedzinie gospodarki elektronicznej i działania 8.2 Wspieranie wdrażania elektronicznego biznesu typu B2B i wynikających z niej wniosków oraz potrzeby wprowadzenia zmian i uproszczeń zachęcających przedsiębiorców do podejmowania działań w zakresie rozwoju elektronicznej gospodarki. Jednocześnie ze względu na dotychczasową liczbę nowelizacji rozporządzenia dla zwiększenia przejrzystości i spójności aktu, konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia z jednoczesnym uchyleciem dotychczasowej regulacji.	<p>Departament Zarządzania Programami Konkurencyjności i Innowacyjności</p> <p>Iwona Wendel Podsekretarz Stanu MRR</p>	I kwartał 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 21 marca 2013 r. w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na wspieranie tworzenia i rozwoju gospodarki elektronicznej w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007–2013</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 412</p> <p>poz. nr 9 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>
377.	<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego zmieniającego rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach</p>	<p>Przygotowane zmiany mają usprawnić proces wdrażania Programu Innowacyjna Gospodarka:</p> <p>W celu pełnego wykorzystania alokacji przypadającej na 3 oś priorytetową „Kapitał dla innowacji” proponuje się nowy instrument interwencji, umożliwiający dokonywanie wspólnych inwestycji w innowacyjne przedsięwzięcia w oparciu o środki aniołów biznesu oraz środki PO IG. Instrument skierowany jest do innowacyjnych</p>	<p>Departament Zarządzania Programami Konkurencyjności i Innowacyjności</p> <p>Iwona Wendel Podsekretarz Stanu</p>	kwiecień 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 13 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju</p>

	<p>Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007-2013.</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z późn. zm.)</p>	<p>mikro i małych przedsiębiorstw. Pomoc finansowa będzie udzielana w formie preferencyjnej pożyczki.</p> <p>Nowelizacja rozporządzenia przewiduje zmiany w działaniu 6.1 „Paszport do eksportu” PO IG mające przyczynić się do poprawy stanu wdrażania tego działania. Polegają one na podniesieniu intensywności wsparcia do 75%, podniesieniu kwoty wsparcia do 400 000 zł oraz rozszerzeniu katalogu kosztów kwalifikowanych.</p>	MRR			<p>Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007–2013</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 691</p> <p>poz. nr 10 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>
378.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wymaganego zakresu projektu planu zagospodarowania przestrzennego województwa</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 40 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz. 647, z późn. zm.)</p>	<p>Rozporządzenie określa wymagany zakres projektu planu zagospodarowania przestrzennego województwa w części tekstowej i graficznej, a w szczególności wymogi dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> • materiałów planistycznych; • skali opracowań kartograficznych; • stosowanych oznaczeń; • nazewnictwa; • standardów; • sposobu dokumentowania prac planistycznych. <p>Rozporządzenie stanowi wypełnienie obowiązku nałożonego przepisem art. 40 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz. 647, z późn. zm.) na ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego.</p> <p>Ponieważ plany województw stanowią obok strategii rozwoju tych jednostek podstawowe dokumenty prowadzenia regionalnej polityki przestrzennej powiązanej z poziomem krajowym i lokalnym, w celu poprawy zintegrowania systemu planowania rozwoju kraju konieczne jest wprowadzenie powołanej regulacji.</p>	<p>Departament Polityki Przestrzennej</p> <p>Paweł Orłowski (podsekretarz stanu)</p>	IV kwartał 2013/ III kwartał 2014		<p>Poz. nr 11 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ w związku z uchwaleniem przez Sejm RP w dniu 24 stycznia 2014 r. Ustawy o zmianie ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz niektórych innych ustaw oraz przekazaniem jej do podpisu Prezydenta RP wznowiono prace nad przygotowaniem projektu rozporządzenia <p>/27 lutego 2014 r./</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ z prac nad projektem w obecnym kształcie zrezygnowano ze względu na prawdopodobną zmianę stanu prawnego, która będzie miała wpływ na treść rozporządzenia. Ta zmiana związana jest z pracami nad projektem ustawy o zmianie ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz niektórych innych ustaw. W toku

						<p>uzgodnień międzyresortowych oraz konsultacji społecznych kwestię tę podnosili marszałkowie województw i Minister Finansów.</p> <p>Aby uniknąć „tymczasowości” rozwiązań prawnych, przewidziane jest przygotowanie projektu, który będzie uwzględniał zmiany w przepisach, jakie nastąpią w chwili wejścia w życie ww. ustawy (planowany termin to 1 stycznia 2014 r.). Będzie to korzystne zarówno z punktu widzenia samorządów województw, które już prowadzą lub w bliskim horyzoncie czasowym będą prowadziły prace nad nową edycją planów za-gospodarowania przestrzennego województw, jak też z punktu widzenia konieczności stopniowego porządkowania systemu planowania przestrzennego w Polsce. Nowy projekt zostanie ponownie poddany procesowi legislacyjnemu, w tym konsultacjom społecznym i uzgodnieniom międzyresortowym.</p> <p>/9 sierpnia 2013 r./</p>
--	--	--	--	--	--	---

379.	<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez PARP pomocy finansowej na wspieranie ośrodków innowacyjności w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka 2007-2013</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z późn. zm.)</p>	<p>Głównym celem nowelizacji jest przedłużenie do dnia 30 czerwca 2014 r. terminu udzielania przez ośrodki innowacyjności-beneficjentów działania 5.3 PO IG- pomocy publicznej oraz pomocy de rt mis przedsiębiorcom. Jednocześnie nowelizacja obejmie również doprecyzowanie przepisów dotyczących rozliczenia kwoty do zwrotu.</p>	<p>Departament Zarządzania Programami Konkurencyjności i Innowacyjności</p> <p>Iwona Wendel Podsekretarz Stanu MRR</p>	<p>IV kwartał 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 20 listopada 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na wspieranie ośrodków innowacyjności w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007–2013</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1398</p> <p>poz. nr 12 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>
380.	<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki.</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z późn. zm.)</p>	<p>Powodem zmiany rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 4 września 2012 r. w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki (Dz.U.poz.1064) jest między innymi doprecyzowanie przepisów rozporządzenia, jak również wprowadzenie nowego instrumentu wsparcia mikro, małych i średnich przedsiębiorców chcących zwiększyć adaptacyjność przedsiębiorstw poprzez wdrożenie programu stażowego. W ramach tego PARP będzie udzielała bezzwrotnego wsparcia mikro, małym i średnim przedsiębiorcom chcącym zwiększyć adaptacyjność przedsiębiorstw poprzez wdrożenie programu stażowego. Podmioty objęte wsparciem zostaną wybrane w drodze konkursu.</p>	<p>Departament Zarządzania Europejskim Funduszem Społecznym</p> <p>Paweł Orłowski Podsekretarz Stanu MRR</p>	<p>III kwartał 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 15 listopada 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1370</p> <p>poz. nr 13 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>

381.	<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez PARP pomocy finansowej na rozwój ośrodków innowacyjności w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z późn. zm.)</p>	<p>Głównym celem nowelizacji rozporządzenia jest zapewnienie w ramach działania I.3 Wspieranie innowacji PO RPW udzielania przedsiębiorcom przez beneficjentów (ośrodki innowacyjności) pomocy publicznej i pomocy de minimis od dnia 31 grudnia 2013 r. do dnia 30 czerwca 2014 r. Ponadto, wydłużony zostaje termin umożliwiający udzielanie wsparcia przez PARP dla beneficjentów od dnia 31 grudnia 2013 r. do dnia 31 grudnia 2015 r. Doprecyzowane zostają także przepisy mające zastosowanie w przyszłości w momencie rozliczenia przez ośrodki innowacyjności udzielonego im wsparcia.</p>	<p>Departament Programów Ponadregionalnych</p> <p>Iwona Wendel Podsekretarz Stanu MRR</p>	<p>IV kwartał 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na rozwój ośrodków innowacyjności w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007–2013</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1633</p> <p>poz. nr 14 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>
382.	<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego w sprawie udzielania pomocy de minimis przez fundusze rozwoju obszarów miejskich w ramach regionalnych programów operacyjnych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712, z późn. zm.)</p>	<p>Rozporządzenie stanowi podstawę prawną do udzielania pomocy de minimis na projekty miejskie w ramach inicjatywy JESSICA ze środków regionalnych programów operacyjnych; projektowana regulacja ma jednocześnie umożliwić ciągłość realizacji inicjatywy JESSICA w 2014 roku.</p>	<p>Departament Koordynacji Wdrażania Funduszy Unii Europejskiej</p> <p>Marceli Niezgoda Podsekretarz Stanu MRR</p>	<p>IV kwartał 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis przez fundusze rozwoju obszarów miejskich w ramach regionalnych programów operacyjnych</p> <p>Dz. U. z 2013 r. poz. 1471</p> <p>poz. nr 15 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>
383.	<p>Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 7 grudnia 2009 r. w sprawie udzielania pomocy na inwestycje w zakresie: energetyki,</p>	<p>Rozporządzenie stanowi podstawę prawną do udzielania regionalnej pomocy inwestycyjnej w zakresie energetyki, infrastruktury telekomunikacyjnej, infrastruktury sfery badawczo – rozwojowej oraz w zakresie lecznictwa uzdrowiskowego; Projektowana regulacja ma umożliwić udzielanie wsparcia w ramach regionalnej pomocy inwestycyjnej w okresie od 1 stycznia 2014 r. do 30 czerwca 2014 r. oraz zapewnić pełne wykorzystanie środków przeznaczonych na ten</p>	<p>Departament Koordynacji Wdrażania Funduszy Unii Europejskiej</p> <p>Marceli Niezgoda</p>	<p>IV kwartał 2013 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania pomocy na inwestycje</p>

	<p>infrastruktury telekomunikacyjnej, infrastruktury sfery badawczo-rozwojowej, lecznictwa uzdrowiskowego w ramach regionalnych programów operacyjnych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712, z późn. zm.)</p>	cel w perspektywie finansowej 2007-2013.	Podsekretarz Stanu MRR			<p>w zakresie: energetyki, infrastruktury telekomunikacyjnej, infrastruktury sfery badawczo-rozwojowej, lecznictwa uzdrowiskowego w ramach regionalnych programów operacyjnych</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1665</p> <p>poz. nr 16 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>
384.	<p>Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 15 grudnia 2010 r. w sprawie udzielania regionalnej pomocy inwestycyjnej w ramach regionalnych programów operacyjnych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712, z późn. zm.)</p>	Rozporządzenie stanowi podstawę prawną do udzielania regionalnej pomocy inwestycyjnej, projektowana regulacja ma umożliwić udzielenie wsparcia w ramach regionalnej pomocy inwestycyjnej w okresie od 1 stycznia 2014 r. do 30 czerwca 2014 r. jak również umożliwić pełne wykorzystanie środków przeznaczonych na ten cel w perspektywie finansowej 2007-2013.	<p>Departament Koordynacji Wdrażania Funduszy Unii Europejskiej</p> <p>Marceli Niezgoda Podsekretarz Stanu MRR</p>	IV kwartał 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 listopada 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania regionalnej pomocy inwestycyjnej w ramach regionalnych programów operacyjnych</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1431</p> <p>poz. nr 17 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>
385.	<p>Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 21 grudnia 2010 r. w sprawie udzielania regionalnej pomocy inwestycyjnej przez fundusze rozwoju obszarów miejskich w ramach regionalnych programów</p>	Wsparcie polega na zwrotnym finansowaniu projektów inwestycyjnych z zakresu rozwoju obszarów miejskich oraz ich rewitalizacji i stanowi regionalną pomoc inwestycyjną; Projektowana regulacja ma umożliwić udzielenie wsparcia w ramach regionalnej pomocy inwestycyjnej w okresie od 1 stycznia 2014 r. do 30 czerwca 2014 r. jak również umożliwić pełne wykorzystanie środków przeznaczonych na ten cel w perspektywie finansowej 2007-2013.	<p>Departament Koordynacji Wdrażania Funduszy Unii Europejskiej</p> <p>Marceli Niezgoda Podsekretarz Stanu MRR</p>	IV kwartał 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 listopada 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania regionalnej pomocy inwestycyjnej przez fundusze rozwoju obszarów miejskich w ramach regionalnych</p>

	operacyjnych Podstawa prawna: art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712, z późn. zm.)					programów operacyjnych Dz. U. z 2013 r., poz. 1430 poz. nr 18 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego
386.	Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 9 czerwca 2010 r. w sprawie udzielania pomocy na rewitalizację w ramach regionalnych programów operacyjnych Podstawa prawna: art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712, z późn. zm.)	Wsparcie udzielane jest jako regionalna pomoc inwestycyjna na rewitalizację obszarów zdegradowanych, i pomoc na modernizację części wspólnych wielorodzinnych budynków mieszkalnych oraz jako pomoc na wspieranie kultury i dziedzictwa kulturowego; Projektowana regulacja ma umożliwić udzielanie wsparcia w ramach regionalnej pomocy inwestycyjnej w okresie od 1 stycznia 2014 r. do 30 czerwca 2014 r., jak również umożliwić pełne wykorzystanie środków przeznaczonych na ten cel w perspektywie finansowej 2007-2013.	Departament Koordynacji Wdrażania Funduszy Unii Europejskiej Marceli Niezgoda Podsekretarz Stanu MRR	IV kwartał 2013 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania pomocy na rewitalizację w ramach regionalnych programów operacyjnych poz. nr 19 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego
387.	Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 20 maja 2009 r. w sprawie udzielania pomocy na wzmacnianie potencjału instytucji otoczenia biznesu w ramach regionalnych programów operacyjnych Podstawa prawna: art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712, z późn. zm.)	Wsparcie w ramach rozporządzenia udzielane jest jako regionalna pomoc inwestycyjna przeznaczona na wzmacnianie potencjału instytucji otoczenia biznesu w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych. Projektowana regulacja ma umożliwić udzielanie wsparcia w ramach regionalnej pomocy inwestycyjnej w okresie od 1 stycznia 2014 r. do 30 czerwca 2014 r. oraz w zakresie przeznaczenia na usługi doradcze do 31 grudnia 2014 r. Ponadto ma umożliwić pełne wykorzystanie środków przeznaczonych na ten cel w perspektywie finansowej 2007-2013.	Departament Koordynacji Wdrażania Funduszy Unii Europejskiej Marceli Niezgoda Podsekretarz Stanu MRR	IV kwartał 2013 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania pomocy na wzmacnianie potencjału instytucji otoczenia biznesu w ramach regionalnych programów operacyjnych Dz. U. z 2013 r. poz. 1637 poz. nr 20 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego

388.	<p>Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 października 2011 r. w sprawie udzielania pomocy ze środków instrumentów inżynierii finansowej w ramach regionalnych programów operacyjnych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712, z późn. zm.)</p>	<p>Program pomocowy umożliwiający udzielanie wsparcia mikro, małym i średnim przedsiębiorcom w formie pożyczek lub poręczeń. Pożyczki i poręczenia mogą być udzielane jako pomoc de minimis, pomoc dla nowo utworzonych mikro i małych przedsiębiorców, pomoc na usługi doradcze oraz na udział w targach oraz jako regionalna pomoc inwestycyjna. Projektowana regulacja ma umożliwić udzielanie wsparcia w ramach regionalnej pomocy inwestycyjnej w okresie od 1 stycznia 2014 r. do 30 czerwca 2014 r. oraz w ramach pozostałych przeznaczeń przyjętych na podstawie Rozporządzenia KE Nr 800/2008 do 31 grudnia 2014 r. Ponadto ma zapewnić pełne wykorzystanie środków przeznaczonych na ten cel w perspektywie finansowej 2007-2013.</p>	<p>Departament Koordynacji Wdrażania Funduszy Unii Europejskiej</p> <p>Marceli Niezgoda Podsekretarz Stanu MRR</p>	IV kwartał 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania pomocy ze środków instrumentów inżynierii finansowej w ramach regionalnych programów operacyjnych</p> <p>Dz. U. z 2013 r. poz. 1651</p> <p>poz. nr 21 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>
389.	<p>Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego w sprawie udzielania pomocy publicznej w ramach programów Europejskiej Współpracy Terytorialnej, 2007-2013</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712, z późn. zm.)</p>	<p>Rozporządzenie przedłuża termin na udzielanie regionalnej pomocy inwestycyjnej.</p> <p>Projektowana regulacja ma umożliwić udzielanie wsparcia w ramach regionalnej pomocy inwestycyjnej w programach Europejskiej Współpracy Terytorialnej 2007-2013 w okresie od 1 stycznia 2014 r. do 30 czerwca 2014 r.</p>	<p>Departament Współpracy Terytorialnej</p> <p>Adam Zdziebło Sekretarz Stanu</p>	IV kwartał 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 listopada 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania pomocy publicznej w ramach programów Europejskiej Współpracy Terytorialnej, 2007–2013</p> <p>Dz. U. z 2013 r., 1438</p> <p>poz. nr 22 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>
390.	<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez PARP pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna</p>	<p>Celem nowelizacji jest wydłużenie możliwości udzielania pomocy publicznej do dnia 31 grudnia 2014 r., z wyjątkiem pomocy regionalnej, która będzie mogła być udzielana do 30 czerwca 2014 r. Podstawę do niniejszej zmiany stanowi projekt przedłużenia obowiązywania rozporządzenia Komisji (WE) nr 800/2008 z dnia 6 sierpnia 2008 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne ze wspólnym rynkiem w zastosowaniu art. 87 i 88 Traktatu (ogólne</p>	<p>Departament Zarządzania Programami Konkurencyjności i Innowacyjności</p> <p>Iwona Wendel Podsekretarz Stanu</p>	IV kwartał 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję</p>

	<p>Gospodarka 2007-2013</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z późn. zm.)</p>	rozporządzenie w sprawie wyłączeń blokowych) oraz projekt przedłużenia obowiązywania rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 października 2006 r. w sprawie ustalenia mapy pomocy regionalnej, który został już notyfikowany przez władze polskie Komisji Europejskiej.	MRR			<p>Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007–2013</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1617</p> <p>poz. nr 23 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>
391.	<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na wspieranie tworzenia i rozwoju gospodarki elektronicznej w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka 2007-2013</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z późn. zm.)</p>	<p>Celem nowelizacji jest wydłużenie możliwości udzielania w ramach działania 8.2 Wspieranie wdrażania elektronicznego biznesu typu B2B PO IG regionalnej pomocy inwestycyjnej do dnia 30 czerwca 2014 r.</p> <p>Podstawę do niniejszej zmiany stanowi projekt przedłużenia obowiązywania rozporządzenia Komisji (WE) nr 800/2008 z dnia 6 sierpnia 2008 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne ze wspólnym rynkiem w zastosowaniu art. 87 i 88 Traktatu (ogólne rozporządzenie w sprawie wyłączeń blokowych) oraz projekt przedłużenia obowiązywania rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 października 2006 r. w sprawie ustalenia mapy pomocy regionalnej, który został już notyfikowany przez władze polskie Komisji Europejskiej.</p>	<p>Departament Zarządzania Programami Konkurencyjności i Innowacyjności</p> <p>Iwona Wendel Podsekretarz Stanu MRR</p>	IV kwartał 2013 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na wspieranie tworzenia i rozwoju gospodarki elektronicznej w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007–2013</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1649</p> <p>poz. nr 24 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>
392.	<p>Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na tworzenie i umożliwienie dostępu do sieci szerokopasmowej</p>	Powodem zmiany rozporządzenia jest zapewnienie możliwości udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy publicznej na tworzenie i umożliwienie dostępu do sieci szerokopasmowej do dnia 30 czerwca 2014 r.	<p>Departament Programów Ponadregionalnych</p> <p>Iwona Wendel Podsekretarz Stanu MRR</p>			<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 grudnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości</p>

	<p>w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z późn. zm.)</p>					<p>pomocy finansowej na tworzenie i umożliwienie dostępu do sieci szerokopasmowej w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007–2013</p> <p>Dz. U. z 2013 r., poz. 1615</p> <p>poz. nr 25 w wykazie prac legislacyjnych Ministra Rozwoju Regionalnego</p>
393.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie sposobu uwzględniania w zagospodarowaniu przestrzennym potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 16 ust. 3 ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późn. zm.)</p>	<p>Obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 maja 2004 r. w sprawie sposobu uwzględniania w zagospodarowaniu przestrzennym potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa (Dz. U. z 2004 r. Nr 125, poz. 1309) utraci moc z dniem 2 stycznia 2014 r. (art. 62 ustawy o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw).</p> <p>Uregulowanie ograniczeń prawa własności z uwagi na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa.</p>	<p>Departament Polityki Przestrzennej</p> <p>Paweł Orłowski (podsekretarz stanu)</p>	I kwartał 2014 r.		
394.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie minimalnych wymogów programowych dla studiów podyplomowych w zakresie wyceny nieruchomości</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 196 ust. 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102,</p>	<p>Konieczność wydania rozporządzenia wynika z potrzeby uwzględnienia rozwiązań przyjętych w ustawie z dnia 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustaw regulujących wykonywanie niektórych zawodów (Dz. U. poz. 829).</p> <p>Przepisy projektowanego rozporządzenia odnoszą się wyłącznie do rzeczoznawców majątkowych, a nie do pozostałych zawodów z zakresu gospodarki nieruchomościami, tj. pośrednika w obrocie nieruchomościami oraz zarządcy nieruchomości.</p>	<p>Paweł Piotr Duciak</p> <p>Departament Gospodarki Nieruchomościami</p> <p>Paweł Orłowski (podsekretarz stanu)</p>	II kwartał 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 12 czerwca 2014 r. w sprawie minimalnych wymogów programowych dla studiów podyplomowych w zakresie wyceny nieruchomości</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 826</p>

	poz. 651, z późn. zm.)					
395.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>Brak przepisów dotyczących prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji z prędkością większą niż 160 km/h w sytuacji zakupu taboru kolejowego wyposażonego w urządzenia pokładowe systemu ERTMS/ETCS umożliwiające jazdę z prędkością większą niż 160 km/h i jednoczesnego wyposażania wybranych linii kolejowych w urządzenia przytorowe systemu ERTMS/ETCS. Umożliwienie prowadzenia ruchu kolejowego z prędkością większą niż 160 km/h z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS.</p>	<p>Maciej Sofiński</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>II kwartał 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 kwietnia 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 517</p>
396.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</p>	<p>W wyniku niekorzystnych dla spółki PKP Polskie Linie Kolejowe SA wyroków wojewódzkich sądów administracyjnych oraz Naczelnego Sądu Administracyjnego w zakresie utrzymywania pasów przeciwpożarowych, zarządca infrastruktury kolejowej ponowił utrzymywanie pasów przeciwpożarowych, w tym sukcesywnie urządzając je według nowych zasad określonych w rozporządzeniu ministra właściwego ds. transportu z dnia 15 marca 2013 r., tj. jako jedną równoległą do linii kolejowej bruzdę o szerokości co najmniej 4 m usytuowaną w odległości od 2 m do 5 m od dolnej krawędzi nasypu lub górnej krawędzi przekopu linii kolejowej, a w razie występowania rowów bocznych – od zewnętrznej krawędzi tych rowów. Dostosowanie pasa przeciwpożarowego do wskazanych powyżej wymagań wiąże się z potrzebą wycięcia i wykarczowania ok. 900 tys. sztuk drzew. Wiąże się to z koniecznością przeprowadzenia dokładnej inwentaryzacji drzew oraz uzyskania wymaganej prawem zgody na ich usunięcie. Powyższe obowiązki mogą okazać się trudne do zrealizowania w przeciągu 12 – miesięcznego terminu, dotychczas określonego w rozporządzeniu. W rozporządzeniu zostanie określony nowy – dłuższy 5 letni okres przejściowy na dostosowanie pasów przeciwpożarowych.</p>	<p>Jakub Tomczak</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>kwiecień 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 21 marca 2014 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 403</p>

397.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie trybu i sposobu przeprowadzania egzaminów przez Centralną Morską Komisję Egzaminacyjną oraz warunków wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 77 ust. 10 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego. Dostosowanie trybu i sposobu egzaminowania do struktury i funkcjonowania Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej organizującej i przeprowadzającej egzaminy kwalifikacyjne.</p>	<p>Bartosz Dziurla</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	<p>sierpień 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 8 września 2014 r. w sprawie egzaminów kwalifikacyjnych oraz wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 1230</p>
398.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie wykształcenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 68 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)</p>	<p>Realizacja upoważnienia ustawowego. Wprowadzenie zmian w zakresie wykształcenia i kwalifikacji członków statków morskich. Doprecyzowanie oraz ujednoczenie przepisów w zakresie stwierdzonych niejasności. Po wejściu nowego rozporządzenia w życie stwierdzono konieczność znowelizowania pewnych przepisów, które na początku funkcjonowania rozporządzenia zidentyfikowano jako błędne lub wieloznaczne przyczyniając się do niejasnej ich interpretacji.</p>	<p>Agnieszka Piotrowska –Łaga</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	<p>kwiecień 2014 r.</p>		
399.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 123 ust. 1f ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r., poz. 576)</p>	<p>Projekt rozporządzenia wprowadza zmiany do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2013 r. w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych (Dz. U. poz. 576), które są następstwem doświadczeń związanych z jego stosowaniem podczas sezonu lotniczego w 2013 r.</p> <p>Nowelizacja ma charakter przekrojowy. Głównym jej celem jest zapewnienie możliwie najwyższego poziomu bezpieczeństwa nie tylko dla załóg statków powietrznych wykonujących loty akrobacyjne czy uczestniczących w pokazach lotniczych, ale przed wszystkim publiczności obserwującej pokazy lotnicze. Ponadto, projektowana regulacja ma stanowić ułatwienia w organizowaniu pokazów lotniczych.</p>	<p>Magdalena Porzycka (naczelnik wydziału)</p> <p>Michał Fronczak (starszy specjalista)</p> <p>Departament Lotnictwa</p> <p>Robert Zieliński (starszy specjalista)/ Tomasz Wojtas (główny specjalista)</p> <p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	<p>marzec 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 950</p>

			Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)			
400.	<p>Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. Nr 93, poz. 899 oraz z 2011 r. Nr 228, poz. 1368)</p>	<p>Implementacja Dyrektywy Komisji 2013/52/UE z dnia 30 października 2013 r. zmieniającej dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków.</p> <p>Celem nowelizacji jest uaktualnienie listy przepisów międzynarodowych zawierających wymagania dla wyposażenia morskiego.</p>	<p>Marek Chmielewski (radca ministra)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	15 listopad 2014 r.		
401.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 37ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1458)</p>	<p>Wprowadzenie zmian wynikających z założeń deregulacji zawodów regulowanych.</p> <p>Celem nowelizacji jest zmiana czasu praktyki pływania do uzyskania patentów i świadectw w żegludze śródlądowej.</p>	<p>Krzysztof Błaszkiwicz (główny specjalista)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	III kwartał 2014 r.		
402.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Parlamentu Europejskiego</p>	<p>Celem projektu jest utworzenie obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Parlamentu Europejskiego w 2014 r.</p>	<p>Agnieszka Michalak (specjalista)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	III kwartał 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 maja 2014 r. w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Parlamentu</p>

	<p>Podstawa prawna: art. 15. § 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. Kodeks wyborczy (Dz. U. z 2011 r., Nr 21 poz. 112, z późn. zm.)</p>		Dorota Pyć (podsekretarz stanu)			Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej Dz. U. z 2014 r., poz. 636
403.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Łebie od strony lądu i morza</p> <p>Podstawa prawna: art. 45 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r., poz. 934 z późn. zm.)</p>	<p>Projektowana zmiana przebiegu granic portu rybackiego w Łebie umożliwi zachowanie możliwości rozwojowych portu i niezbędnego zaplecza portowego. Pozwoli organowi administracji morskiej na racjonalne zarządzanie portem morskim.</p> <p>Zmiana współrzędnych punktów granicznych, uzupełnienie o wykaz współrzędnych punktów granicznych.</p>	<p>Paweł Krekora (referendarz)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	II połowa 2014 r.		<p>• projekt umieszczono również pod poz. 283</p>
404.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Gdyni od strony lądu</p> <p>Podstawa prawna: art. 45 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r., poz. 934 z późn. zm.)</p>	<p>Projekt porządkuje istniejące problemy proceduralne związane z infrastrukturą portową, kwestie związane z ochroną brzegów morskich oraz z trwałym zarządkiem Urzędu Morskiego w Gdyni. Zmiana pozwoli także podmiotowi zarządzającemu portem na bardziej efektywną realizację zadań w zakresie rozwoju portu oraz zapewni możliwość pozyskiwania obszarów rozwojowych poprzez korzystanie z prawa pierwokupu nieruchomości oferowanych do zbycia przez dotychczasowych właścicieli, które dzięki zmianie rozporządzenia znajdują się w projektowanych granicach portu.</p> <p>Zmiana współrzędnych punktów granicznych, uzupełnienie o wykaz współrzędnych punktów granicznych.</p>	<p>Paweł Krekora (referendarz)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	II połowa 2014 r.		<p>• projekt umieszczono również pod poz. 284</p>
405.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie udzielania pomocy publicznej w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki</p> <p>Podstawa prawna: art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach</p>	<p>Celem projektu jest dostosowanie przepisów rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 15 grudnia 2010 r. w sprawie udzielania pomocy publicznej w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki (Dz. U. z 2010 r., Nr 239, poz. 1598, z późn. zm.) do zmian wynikających z przyjęcia nowego rozporządzenia Komisji w sprawie pomocy de minimis (rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis) oraz wydłużenia okresu obowiązywania rozporządzenia Komisji w sprawie wyłączeń blokowych (rozporządzenia Komisji (WE)</p>	<p>Paulina Mucha (główny specjalista)</p> <p>Departament Europejskiego Funduszu Społecznego</p>	II kwartał 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania pomocy publicznej w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki</p>

	<p>prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r., Nr 84, poz. 712, z późn. zm.)</p>	<p>nr 800/2008 z dnia 6 sierpnia 2008 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne ze wspólnym rynkiem w zastosowaniu art. 87 i 88 Traktatu).</p> <p>Dzięki wprowadzeniu tej zmiany możliwe będzie kontynuowanie udzielenia pomocy publicznej w projektach finansowanych z Europejskiego Funduszu Społecznego po dniu 30 czerwca 2014 r.</p>	<p>Paweł Orłowski (podsekretarz stanu)</p>			<p>Dz. U. z 2014 r., poz. 405</p>
406.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.)</p>	<p>Ze względu na zmiany, które nastąpiły w wyniku wybudowania i oddania do użytkowania obwodnic miejscowości oraz innych nowych odcinków dróg, zaliczonych do kategorii dróg krajowych na mocy art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., Nr 260 z późn. zm.), a także zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych lub pozbawienia kategorii odcinków dróg krajowych odpowiednimi rozporządzeniami ministra właściwego do spraw transportu, nadania miejscowościom statusu miasta, zmiany granic miasta, zmian i uściślenia nazw ulic i placów w miastach, uściślenia i ujednoczenia przez zarządców dróg zapisów przebiegu dróg krajowych, zmian nazw węzłów drogowych zaistniała</p> <p>Projekt doprowadzi do uporządkowania sieci dróg krajowych.</p>	<p>Agnieszka Iwanowicz (specjalista)</p> <p>Departament Dróg i Autostrad</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	<p>IV kwartał 2014 r.</p>		
407.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.)</p>	<p>W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych.</p>	<p>Agnieszka Iwanowicz (specjalista)</p> <p>Departament Dróg i Autostrad</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	<p>III kwartał 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 września 2014 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 1249</p>
408.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych</p>	<p>W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych.</p>	<p>Agnieszka Iwanowicz (specjalista)</p> <p>Departament Dróg i Autostrad</p>	<p>III kwartał 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 września 2014 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 1250</p>

	(Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.)		Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)			
409.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na promocję gospodarczą Polski Wschodniej, stworzenie sieci współpracy centrów obsługi inwestora, tworzenie i rozwój klastrów, tworzenie polityki rozwoju regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013</p> <p>Podstawa prawna: art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r., Nr 42, poz. 275 z późn. zm.)</p>	Celem nowelizacji rozporządzenia jest dostosowania obowiązujących przepisów prawa do zmian wynikających z wydania rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu UE do pomocy <i>de minimis</i> .	<p>Agnieszka Sobkiewicz (referendarz)</p> <p>Departament Programów Ponadregionalnych</p> <p>Iwona Wendel (podsekretarz stanu)</p>	II kwartał 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na promocję gospodarczą Polski Wschodniej, stworzenie sieci współpracy centrów obsługi inwestora, tworzenie i rozwój klastrów, tworzenie polityki rozwoju regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007–2013</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 834</p>
410.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na rozwój ośrodków innowacyjności w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013</p> <p>Podstawa prawna: art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości</p>	Celem nowelizacji rozporządzenia jest dostosowania obowiązujących przepisów prawa do zmian wynikających z wydania rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu UE do pomocy <i>de minimis</i> .	<p>Michał Kowalski (specjalista)</p> <p>Departament Programów Ponadregionalnych</p> <p>Iwona Wendel (podsekretarz stanu)</p>	II kwartał 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na rozwój ośrodków innowacyjności w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007–2013</p> <p>Dz. U. 2014 r.,</p>

	(Dz. U. z 2007 r., Nr 42, poz. 275 z późn. zm.)					poz. 830
411.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na rozwój instrumentów inżynierii finansowej w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r., Nr 42, poz. 275 z późn. zm.)</p>	Celem nowelizacji rozporządzenia jest dostosowania obowiązujących przepisów prawa do zmian wynikających z wydania rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu UE do pomocy <i>de minimis</i>	<p>Agnieszka Sobkiewicz (referendarz)</p> <p>Departament Programów Ponadregionalnych</p> <p>Iwona Wendel (podsekretarz stanu)</p>	II kwartał 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na rozwój instrumentów inżynierii finansowej w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007–2013</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 831</p>
412.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków wykonywania lotów międzynarodowych z materiałami niebezpiecznymi</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 153b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r., poz. 1393 z późn. zm.)</p>	Zmiana rozporządzenia ma na celu wskazanie obecnie obowiązujących Instrukcji Technicznych, w związku z wejściem w życie rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.) oraz zgłoszeniem przez Rzeczypospolitą Polską Komisji Europejskiej odstąpienia od stosowania załączników do tego rozporządzenia do dnia 28 października 2014 r. i stosowaniem w okresie przejściowym części R załącznika III do rozporządzenia Rady (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych procedur i administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. WE L 373 z 31.12.1991, str. 4, z późn. zm.)	<p>Dorota Jaworska (starszy specjalista)</p> <p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Michał Fronczak (starszy specjalista)</p> <p>Departament Lotnictwa</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	czerwiec 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 września 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków wykonywania lotów międzynarodowych z materiałami niebezpiecznymi</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 1223</p>
413.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestru cywilnych statków powietrznych oraz</p>	Nowelizacja niniejszego rozporządzenia polega na zmianie przepisów dotyczących znaków rozpoznawczych dla historycznych statków powietrznych. Osoby użytkujące historyczne statki powietrzne na podstawie obecných przepisów muszą umieszczać znaki rozpoznawcze zgodnie z wymogami określonymi dla wszystkich,	<p>Rafał Ligenza-Ozimek (referendarz)</p> <p>Urząd Lotnictwa</p>	czerwiec 2014 r.		

	<p>znaków i napisów na statkach powietrznych wpisanych do tego rejestru</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 42 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r., poz. 1393 z późn. zm.)</p>	<p>także współczesnych statków powietrznych. Projekt ma na celu realizację postulatów środowiska lotniczego, aby sposób umieszczania znaków rozpoznawczych na historycznych statkach powietrznych umożliwił najwierniejszą rekonstrukcję tych statków.</p>	<p>Cywilnego</p> <p>Michał Fronczak (starszy specjalista)</p> <p>Departament Lotnictwa</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>			
414.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania pomocy finansowej przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z późn. zm)</p>	<p>Celem projektu jest dostosowanie przepisów rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 4 września 2012 r. w sprawie udzielania pomocy finansowej przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki (Dz. U. poz. 1064, z późn. zm.) do zmian wynikających z przyjęcia nowego rozporządzenia Komisji w sprawie pomocy de minimis (rozporządzenie Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis) oraz wydłużenia okresu obowiązywania rozporządzenia Komisji w sprawie wyłączeń blokowych (rozporządzenie Komisji (WE) nr 800/2008 z dnia 6 sierpnia 2008 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne ze wspólnym rynkiem w zastosowaniu art. 87 i 88 Traktatu).</p> <p>Dzięki wprowadzeniu tej zmiany możliwe będzie kontynuowanie udzielania pomocy publicznej przez PARP w projektach finansowych z Europejskiego Funduszu Społecznego po dniu 30 czerwca 2014 r.</p>	<p>Paulina Mucha (główny specjalista)</p> <p>Departament Europejskiego Funduszu Społecznego</p> <p>Paweł Orłowski (podsekretarz stanu)</p>	II kwartał 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 901</p>
415.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art.38 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.)</p>	<p>Wejście w życie Dyrektywy Komisji 2012/45/UE z dnia 3 grudnia 2012 r. dostosowująca po raz drugi do postępu naukowo-technicznego załączniki do dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych.</p> <p>Nowelizowane rozporządzenie wprowadza zmiany do wzoru świadectwa eksperta ADN określonego w załączniku do rozporządzenia.</p>	<p>Bartosz Faszczewski (starszy specjalista)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	II kwartał 2014 r.		

416.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie</p> <p>Podstawa prawna: art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.)</p>	<p>Pierwsza część zmian wynika z potrzeby umożliwienia stosowania na drogach publicznych przekroju „2+1” z trwałym rozdzieleniem kierunków ruchu za pomocą dwustronnej bariery ochronnej, jako rozwiązania mającego poprawić poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce. Konieczność przedmiotowej zmiany wynika także z założeń Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013-2020. Ponadto przedmiotowy projekt porządkuje wymagania techniczne m.in. w zakresie: systematyki kategorii i klas dróg publicznych, jezdni (w tym liczby i szerokości pasów ruchu), poboczy oraz warunków stosowania dodatkowych pasów ruchu do wyprzedzania poza przekrojem „2+1”.</p> <p>Druga część zmian przedmiotowego rozporządzenia dotyczy uwzględnienia zapisów zawartych w dyrektywie Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. (Dz. U. L 235 z 17.09.1996, str. 59) w zakresie dopuszczalnych nacisków pojedynczych osi pojazdów na nawierzchnię jezdni.</p>	<p>Grzegorz Kuczaj (specjalista) Departament Dróg i Autostrad</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	<p>październik 2014 r./ listopad 2014 r.</p>		
417.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie</p> <p>Podstawa prawna: art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.)</p>	<p>Zmiana rozporządzenia wynika z potrzeby umożliwienia stosowania na drogach publicznych, a tym samym na drogowych obiektach inżynierskich leżących w ciągach dróg publicznych, przekroju „2+1” z trwałym rozdzieleniem kierunków ruchu za pomocą dwustronnej bariery ochronnej, jako rozwiązania mającego poprawić poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce. Konieczność przedmiotowej zmiany wynika także z założeń Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013-2020.</p>	<p>Grzegorz Kuczaj (specjalista) Departament Dróg i Autostrad</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	<p>październik 2014 r./ listopad 2014 r.</p>		
418.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenia w sprawie badań lotniczo-lekarskich</p> <p>Podstawa prawna: art. 112 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393)</p>	<p>Celem projektowanej nowelizacji jest dostosowanie obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 maja 2013 r. w sprawie badań lotniczo-lekarskich (Dz. U. poz. 637) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.) oraz przepisów wydanych na podstawie art. 104 ust 1 ustawy – Prawo lotnicze.</p> <p>Projektowana zmiana polega na uwzględnieniu w § 10 ust. 1 zmienianego rozporządzenia (w dodawanych pkt 15-18) specjalności licencjonowanych pilotów lekkich statków powietrznych (LAPL),</p>	<p>Wiktor Rosiński (główny specjalista) Departament Personelu Lotniczego w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Magdalena Porzycka (naczelnik wydziału)</p>	<p>lipiec 2014 r.</p>		

		<p>tj. pilota samolotowego rekreacyjnego (LAPL(A)), pilota śmigłowcowego rekreacyjnego (LAPL(H)), pilota szybowcowego rekreacyjnego (LAPL(S)) oraz pilota balonowego rekreacyjnego (LAPL(B)).</p> <p>Ponadto, proponuje się uwzględnienie w § 10 ust. 2 (w dodawanym pkt 4a) specjalności pilota wiatrakowcowego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg, dla której wymóg posiadania świadectwa kwalifikacji – wprowadzony został na mocy art. 94 ust. 8 ustawy – Prawo lotnicze.</p>	<p>Departament Lotnictwa</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>			
419.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego</p> <p>Podstawa prawna: art. 95 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393)</p>	<p>Celem projektowanej regulacji jest dostosowanie przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego (Dz. U. poz. 372) do rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. poz. 664), które na podstawie art. 94 ust. 8 ustawy – Prawo lotnicze (w § 4 ust. 2) wprowadza wymóg posiadania świadectwa kwalifikacji pilota wiatrakowcowego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg (pkt 1 w ww. przepisie) oraz mechanika poświadczenia obsługi spadochronu oraz wiatrakowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg (pkt 2 w ww. przepisie).</p> <p>Projektowana zmiana pozwoli objąć ww. specjalności personelu lotniczego regulą, zgodnie z którą wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej określone projektowanym rozporządzeniem uważa się za spełnione przez osoby ubiegające się do świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadające świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego, które spełniły już surowsze wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej.</p>	<p>Wiktor Rosiński (główny specjalista)</p> <p>Departament Personelu Lotniczego w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Magdalena Porzycka (naczelnik wydziału)</p> <p>Departament Lotnictwa</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	Lipiec 2014 r.		
420.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego i członków personelu pokładowego</p> <p>Podstawa prawna:</p>	<p>Celem projektowanej nowelizacji jest dostosowanie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego (Dz. U. poz. 373) do bezpośrednio obowiązującego rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. poz. 1077).</p>	<p>Wiktor Rosiński (główny specjalista)</p> <p>Departament Personelu Lotniczego w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Magdalena Porzycka (naczelnik wydziału)</p> <p>Departament</p>	lipiec 2014 r.		

	art. 104 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393)	Projektowana zmiana polega na unormowaniu w § 1 (jako ust. 2a) wymagań dla specjalności licencjonowanych pilotów lekkich statków powietrznych (LAPL), tj. pilota samolotowego rekreacyjnego (LAPL(A)), pilota śmigłowcowego rekreacyjnego (LAPL(H)), pilota szybowcowego rekreacyjnego (LAPL(S)) oraz pilota balonowego rekreacyjnego (LAPL(B)), określonych w ww. rozporządzeniach.	Lotnictwa Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)			
421.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatanów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego Podstawa prawna: art. 20 ust. 5a ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2012 r. poz. 400, z późn. zm.)	Ustawa z dnia 24 stycznia 2014 r. o zmianie ustawy o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego oraz niektórych innych ustaw wprowadza zmiany, w wyniku których: - utworzony zostanie Korpus Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej, - zmieniony zostanie m.in. wymiar ulg przejazdowych przysługujących kombatantom i innym osobom. Nowelizacja nadaje wszystkim osobom uprawnionym tj. kombatantom i innym osobom uprawnionym – emerytom i rencistom i inwalidom oraz osobom pobierającym uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne, jak również wdowom lub wdowcom – emerytom i rencistom oraz osobom pobierającym uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne, pozostałym po kombatantach i innych osobach uprawnionych – uprawnienie do korzystania na podstawie biletów jednorazowych, w komunikacji krajowej, z ulg w wymiarze 51% (dotychczas 37%) na przejazdy środkami publicznego transportu zbiorowego: 1) kolejowego w 1 i 2 klasie pociągów osobowych i pociągów ekspresowych oraz autobusowego w komunikacji zwykłej i przyspieszonej; 2) kolejowego w klasie 2 pociągów innych niż osobowe i pośpieszne. Rozporządzenie określać będzie rodzaje dokumentów poświadczających uprawnienia kombatanów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. Dokumentami potwierdzającymi uprawnienia do korzystania z ulg będą: - zaświadczenie wydane przez Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych z wpisem o przysługujących uprawnieniach do ulg, - legitymacja członka Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej. Rozporządzenie będzie zawierało przepis przejściowy dotyczących zaświadczeń i legitymacji wydanych na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów, które zachowają ważność jako dokumenty poświadczające uprawnienia kombatanów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów, do czasu uaktualnienia wpisu	Jadwiga Stachowska (radca ministra) Departament Budżetu Infrastruktury Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)	czerwiec 2014 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 15 lipca 2014 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatanów oraz innych osób uprawnionych do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego Dz. U. z 2014 r., poz. 953

		o przysługującej uldze lub wymiany dokumentu.				
422.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i form audytu energetycznego oraz części audytu remontowego, wzorów kart audytów, a także algorytmu oceny opłacalności przedsięwzięcia termomodernizacyjnego</p> <p>Podstawa prawna: art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o wspieraniu termomodernizacji i remontów (Dz. U. Nr 223, . poz. 1459, z późn. zm.)</p>	<p>Głównym celem regulacji jest ujednoczenie definicji oraz stawianych wymagań z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi tj. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z późn. zm.) i zapewnienie, aby ich zmiany nie wpływały znacząco na merytoryczną treść niniejszego rozporządzenia.</p>	<p>Tomasz Gałązka (naczelnik wydziału)</p> <p>Departament Budownictwa</p> <p>Janusz Żbik (podsekretarz stanu)</p>	<p>czerwiec 2014 r.</p>		
423.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007-2013</p> <p>Podstawa prawna: art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z późn. zm.)</p>	<p>Celem wydania nowego rozporządzenia w miejsce dotychczas obowiązującego rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 2 kwietnia 2012 r. w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007-2013 (Dz. U. Nr 438 z późn. zm.) jest dostosowanie obowiązujących przepisów rozporządzenia do zmian wynikających z wydania rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/3013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu UE do pomocy <i>de minimis</i>.</p>	<p>Edyta Kracoń (starszy specjalista)</p> <p>Departament Konkurencyjności i Innowacyjności</p> <p>Iwona Wendel (podsekretarz stanu)</p>	<p>II kwartał 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007– 2013</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 854</p>

424.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na wspieranie ośrodków innowacyjności w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka 2007-2013</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z późn. zm.)</p>	<p>Celem nowelizacji rozporządzenia jest dostosowanie obowiązujących przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju do nowego rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu UE do pomocy <i>de minimis</i>. Rozporządzenie KE zastępuje dotychczasowe rozporządzenie Komisji (WE) nr 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy <i>de minimis</i>.</p>	<p>Magdalena Szewczyk (starszy specjalista)</p> <p>Departament Konkurencyjności i Innowacyjności</p> <p>Iwona Wendel (podsekretarz stanu)</p>	<p>II kwartał 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na wspieranie ośrodków innowacyjności w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007–2013</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 797</p>
425.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na wspieranie tworzenia i rozwoju gospodarki elektronicznej w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007-2013.</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z późn. zm.)</p>	<p>Celem nowelizacji rozporządzenia jest dostosowanie obowiązujących przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju do nowego rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu UE do pomocy <i>de minimis</i>. Rozporządzenie KE zastępuje dotychczasowe rozporządzenie Komisji (WE) nr 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy <i>de minimis</i>.</p>	<p>Magdalena Szewczyk (starszy specjalista)</p> <p>Departament Konkurencyjności i Innowacyjności</p> <p>Iwona Wendel (podsekretarz stanu)</p>	<p>II kwartał 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na wspieranie tworzenia i rozwoju gospodarki elektronicznej w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007–2013</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 828</p>
426.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny</p>	<p>Zmiana rozporządzenia będzie polegała na wydłużeniu okresu stosowania urządzeń NO na warunkach przejściowych do dnia 31 grudnia 2015 r.</p> <p>W świetle obecnie obowiązującego rozporządzenia urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych zgłoszone do badania w TDT przed dniem 31 grudnia 2006 r. mogą być</p>	<p>Joanna Dolińska (starszy specjalista)</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p>	<p>czerwiec 2014 r.</p>		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków</p>

	<p>odpowiadać urządzeniom do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2013 r., 963, z późn. zm.)</p>	<p>użytkowane na warunkach przejściowych uzgodnionych z Transportowym Dozorem Technicznym do dnia 30 czerwca 2014 r.</p> <p>Zgodnie z planem prac przewidywano, że przed wyżej wskazanym terminem wejdzie w życie rozporządzenie zmieniające pod względem merytorycznym rozporządzenie. Projektowane zmiany merytoryczne rozporządzenia mają na celu zapewnienie przedsiębiorcom możliwości zastosowania optymalnych i bezpiecznych rozwiązań w urządzeniach NO, jednocześnie pozwalających konkurować na rynku europejskim przedsiębiorstwom będącym adresatami rozporządzenia.</p> <p>Biorąc pod uwagę przedłużające się uzgodnienia międzyresortowe ze względu na skomplikowaną materię regulowaną rozporządzeniem NO oraz mając na uwadze obowiązek notyfikacji Komisji Europejskiej (trzymiesięczny okres „standstill”) nie jest możliwe, aby projekt zmieniający pod względem merytorycznym rozporządzenie wszedł w życie przed dniem 30 czerwca 2014 r.</p> <p>Uwzględniając powyższe okres przejściowy umożliwiający użytkowanie urządzeń NO na dotychczasowych warunkach należy wydłużyć do dnia 31 grudnia 2015 r., tj. do dnia wskazanego w § 2 projektowanego rozporządzenia zmieniającego pod względem merytorycznym rozporządzenie.</p>	<p>Małgorzata Świdorska (referendarz)</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>			<p>technicznego dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 823</p>
427.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania pomocy <i>de minimis</i> przez fundusze rozwoju obszarów miejskich w ramach regionalnych programów operacyjnych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712, z późn. zm.)</p>	<p>Powodem zmiany rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie udzielania pomocy <i>de minimis</i> przez fundusze rozwoju obszarów miejskich w ramach regionalnych programów operacyjnych (Dz. U. z 2013 r. Nr 1417), jest konieczność zapewnienia ciągłości udzielania pomocy <i>de minimis</i> przez fundusze rozwoju obszarów miejskich w ramach regionalnych programów operacyjnych, a także dostosowanie warunków jej udzielania oraz przeznaczenia, w związku z przyjęciem przez Komisję Europejską rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy <i>de minimis</i> (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013, str. 1).</p> <p>Wprowadzenie przedmiotowej zmiany pozwoli na wydłużenie okresu udzielania pomocy <i>de minimis</i> przez fundusze rozwoju obszarów miejskich w ramach regionalnych programów operacyjnych do dnia 31 grudnia 2015 r.</p>	<p>Rafał Stańkowiak (główny specjalista)</p> <p>Departament Koordynacji Wdrażania Funduszy Unii Europejskiej</p> <p>Marceli Niezgoda (podsekretarz stanu)</p>	czerwiec 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania pomocy <i>de minimis</i> przez fundusze rozwoju obszarów miejskich w ramach regionalnych programów operacyjnych</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 799</p>
428.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania pomocy <i>de minimis</i> w ramach</p>	<p>Powodem zmiany rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 8 grudnia 2010 r. w sprawie udzielania pomocy <i>de minimis</i> w ramach regionalnych programów operacyjnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 236, poz. 1562) jest konieczność zapewnienia ciągłości udzielania pomocy <i>de minimis</i> w ramach regionalnych programów operacyjnych</p>	<p>Piotr Jacyno (główny specjalista)</p> <p>Departament Koordynacji Wdrażania</p>	czerwiec 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie</p>

	<p>regionalnych programów operacyjnych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712, z późn. zm.)</p>	<p>na rzecz przedsiębiorców w związku z wydaniem przez Komisję Europejską rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013, str. 1), zwanego dalej rozporządzeniem Komisji nr 1407/2013.</p> <p>Dotychczasowe rozporządzenie Komisji (WE) nr 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 379 z 28.12.2006, str. 5, z późn. zm.) obowiązywało do dnia 31 grudnia 2013 r., przy czym wszelkie środki pomocy de minimis spełniające warunki określone w tym rozporządzeniu mogą być wdrażane w sposób zgodny z prawem do 30 czerwca 2014 r. W celu zapewnienia kontynuacji udzielania pomocy de minimis po dniu 30 czerwca 2014 r. niezbędne jest uwzględnienie przepisów nowego rozporządzenia Komisji nr 1407/2013 i wyłączenie okresu udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów operacyjnych na rzecz przedsiębiorców do dnia 31 grudnia 2015 r.</p>	<p>Funduszy Unii Europejskiej</p> <p>Marceli Niezgoda (podsekretarz stanu)</p>			<p>w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów operacyjnych</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 801</p>
429.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania pomocy ze środków instrumentów inżynierii finansowej w ramach regionalnych programów operacyjnych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712, z późn. zm.)</p>	<p>Powodem zmiany rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 października 2011 r. w sprawie udzielania pomocy ze środków instrumentów inżynierii finansowej w ramach regionalnych programów operacyjnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 245 poz. 1461 i Dz. U. z 2013 r., poz. 1651) jest konieczność zapewnienia ciągłości udzielania pomocy de minimis ze środków instrumentów inżynierii finansowej w ramach regionalnych programów operacyjnych, a także dostosowanie warunków udzielania i jej przeznaczenia, w związku z przyjęciem przez Komisję Europejską rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013, str. 1).</p> <p>Wprowadzenie przedmiotowej zmiany pozwoli na wyłączenie okresu udzielania pomocy de minimis ze środków instrumentów inżynierii finansowej w ramach regionalnych programów operacyjnych do dnia 31 grudnia 2015 r.</p>	<p>Rafał Stańkowiak (główny specjalista)</p> <p>Departament Koordynacji Wdrażania Funduszy Unii Europejskiej</p> <p>Marceli Niezgoda (podsekretarz stanu)</p>	czerwiec 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania pomocy ze środków instrumentów inżynierii finansowej w ramach regionalnych programów operacyjnych</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 800</p>
430.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania pomocy na projekty w zakresie badań i rozwoju w ramach regionalnych programów operacyjnych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 21 ust. 3 ustawy z dnia</p>	<p>Powodem zmiany rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 17 czerwca 2010 r. w sprawie udzielania pomocy na projekty w zakresie badań i rozwoju w ramach regionalnych programów operacyjnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 754), zwanego dalej „rozporządzeniem B+R” jest możliwość przedłużenia okresu jego stosowania w zakresie pomocy na projekty badawczo-rozwojowe, o której mowa w art. 31 rozporządzenia Komisji (WE) nr 800/2008 z dnia 6 sierpnia 2008 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne ze wspólnym rynkiem w zastosowaniu art. 87 i 88 Traktatu (ogólne rozporządzenie w sprawie wyłączeń blokowych) (Dz. Urz. UE L 214 z 09.08.2008, str. 3, z późn. zm.), zwanego dalej</p>	<p>Piotr Jacyno (główny specjalista)</p> <p>Departament Koordynacji Wdrażania Funduszy Unii Europejskiej</p>	czerwiec 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania pomocy na projekty w zakresie badań i rozwoju w ramach regionalnych programów</p>

	<p>6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712, z późn. zm.)</p>	<p>„rozporządzeniem Komisji (WE) nr 800/2008”, w związku przedłużeniem stosowania rozporządzenia Komisji (WE) nr 800/2008, do dnia 30 czerwca 2014 r.</p> <p>Tym samym, z uwagi na przepis zawarty w art. 44 ust. 3 rozporządzenia Komisji (WE) nr 800/2008 mówiący o tym, iż z końcem okresu obowiązywania ww. rozporządzenia wszystkie programy pomocy wyłączone na mocy tego rozporządzenia pozostają wyłączone przez 6-miesięczny okres dostosowawczy, pomoc udzielana w ramach przeznaczeń horyzontalnych może być udzielana do dnia 31 grudnia 2014 r.</p> <p>Powodem zmiany rozporządzenia B+R jest również konieczność zapewnienia ciągłości udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów operacyjnych na rzecz przedsiębiorców w związku z wydaniem przez Komisję Europejską rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013, str. 1), zwanego dalej rozporządzeniem Komisji nr 1407/2013.</p> <p>Dotychczasowe rozporządzenie Komisji (WE) nr 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 379 z 28.12.2006, str. 5, z późn. zm.) obowiązywało do dnia 31 grudnia 2013 r., przy czym wszelkie środki pomocy de minimis spełniające warunki określone w tym rozporządzeniu mogą być wdrażane w sposób zgodny z prawem do 30 czerwca 2014 r. W celu zapewnienia kontynuacji udzielania pomocy de minimis po dniu 30 czerwca 2014 r. niezbędne jest uwzględnienie przepisów nowego rozporządzenia Komisji nr 1407/2013 i wydłużenie okresu udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów operacyjnych na rzecz przedsiębiorców do dnia 31 grudnia 2015 r.</p>	<p>Marceli Niezgoda (podsekretarz stanu)</p>			<p>operacyjnych Dz. U. z 2014 r., poz. 802</p>
<p>431.</p>	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie przepisów ruchu lotniczego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 121 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r., poz. 1393)</p>	<p>Wydanie rozporządzenia jest konieczne w celu dostosowania polskiego prawa do przepisów rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającego wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenia wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz. Urz. UE L 281 z 13.10.2012, str. 1).</p>	<p>Paweł Marszałek (zastępca dyrektora)</p> <p>Departament Żeglugi Powietrznej Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Łukasz Chaberski (starszy specjalista)</p> <p>Departament Lotnictwa</p>	<p>grudzień 2014 r.</p>		

			Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)			
432.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków i sposobu działania służb ruchu lotniczego</p> <p>Podstawa prawna: art. 121 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r., poz. 1393)</p>	<p>Wydanie rozporządzenia jest konieczne w celu dostosowania polskiego prawa do przepisów rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającego wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenie (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz. Urz. UE L 281 z 13.10.2012, str. 1).</p>	<p>Paweł Marszałek (zastępca dyrektora)</p> <p>Departament Żeglugi Powietrznej Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Łukasz Chaberski (starszy specjalista)</p> <p>Departament Lotnictwa</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	grudzień 2014 r.		
433.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectw kwalifikacji</p> <p>Podstawa prawna: art. 94 ust. 8 i 9 oraz art. 104 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r., poz. 1393)</p>	<p>Celem nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. poz. 664) jest dokonanie zmian w zakresie szczegółowych wymagań dotyczących kwalifikacji lotniczych w zakresie wiedzy, umiejętności i praktyki dla świadectwa kwalifikacji operatora bezzałogowego Stanku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe (UAVO). Nowelizacja związana jest z planowaną zmianą rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. poz. 440) w zakresie dotyczącym bezzałogowych statków powietrznych.</p>	<p>Paweł Szymański (starszy inspektor)</p> <p>Departament Personelu Lotniczego Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Łukasz Chaberski (starszy specjalista)</p> <p>Michał Fronczak (starszy specjalista)</p> <p>Departament Lotnictwa</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	IV kwartał 2014 r.		

434.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków</p> <p>Podstawa prawna: art. 33 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r., poz. 1393)</p>	<p>Celem rozporządzenia jest dokonanie zmian w zakresie dotyczącym bezzałogowych statków powietrznych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. poz. 440). Gwałtowny postęp technologiczny sprawił, że obowiązujące w chwili obecnej rozporządzenie nie odpowiada realiom aktualnie wykorzystywanego sprzętu bezzałogowego oraz zakresowi usług, jakie są na nim świadczone. Nowelizacja będzie miała zatem za zadanie doprecyzowanie warunków i wymagań dotyczących wykonywania lotów i świadczenia usług z użyciem bezzałogowych statków powietrznych, co przełoży się w sposób bezpośredni na podniesienie bezpieczeństwa wykonywanych operacji, a także na rozwój tej – nowej w dalszym ciągu – dziedziny lotnictwa.</p>	<p>Paweł Szymański (starszy inspektor)</p> <p>Departament Personelu Lotniczego Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Łukasz Chaberski (starszy specjalista)</p> <p>Michał Fronczak (starszy specjalista)</p> <p>Departament Lotnictwa</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	IV kwartał 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 12 września 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 1288</p>
435.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa</p> <p>Podstawa prawna: art. 18f ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594)</p>	<p>Z uwagi na praktyczne problemy ze stosowaniem procedury wydawania certyfikatów bezpieczeństwa niezbędne jest skorygowanie niektórych przepisów rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 5 grudnia 2006 r. w sprawie sposobu uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 230, poz. 1682) w zakresie dotyczącym dokumentów, które należy przedłożyć wraz z wnioskiem o wydanie certyfikatu bezpieczeństwa w części B. Dodatkowo rozporządzenie zostanie dostosowane do nowych wymagań dotyczących dopuszczania do eksploatacji pojazdów kolejowych wprowadzonych w ostatnim czasie do ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.</p>	<p>Tomasz Warchoń (naczelnik wydziału)</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	lipiec 2014 r.		
436.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym</p> <p>Podstawa prawna: art. 18e ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym</p>	<p>W lutym 2014 r. Komisja Europejska wszczęła przeciwko Rzeczypospolitej Polskiej postępowanie o naruszenie prawa Unii Europejskiej uznając m.in., że przewidziany w § 3 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 60, poz. 407 oraz z 2009 r. Nr 91, poz. 744) wymóg każdorazowego zatwierdzania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego regulacji wewnętrznych opracowywanych przez przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury jest niezgodny z dyrektywą 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych oraz zmieniająca</p>	<p>Tomasz Warchoń (naczelnik wydziału)</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki</p>	III kwartał 2014 r.		

	(Dz. U. z 2013 r., poz. 1594)	<p>dyrektywę Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym, oraz dyrektywę 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz certyfikację w zakresie bezpieczeństwa (Dz. Urz. L 220 z 21.06.2004, str. 16). W przedmiotowym postępowaniu KE uznała także za naruszenie dyrektywy 2004/49/WE, że w prawie polskim nie przewidziano obowiązku opracowywania polityki bezpieczeństwa zatwierdzonej przez dyrektora zarządzającego organizacją (przedsiębiorstwem) w ramach systemów zarządzania bezpieczeństwem funkcjonujących u przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury.</p> <p>W celu wyeliminowania uchybień stwierdzonych w toku przywołanego postępowania niezbędne jest dokonanie nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym.</p>	(podsekretarz stanu)			
437.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa</p> <p>Podstawa prawna: art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594)</p>	<p>W lutym 2014 r. Komisja Europejska wszczęła przeciwko Rzeczypospolitej Polskiej postępowanie o naruszenie prawa Unii Europejskiej uznając m.in., że przewidziany w § 3 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 60, poz. 407 oraz z 2009 r. Nr 91, poz. 744) wymóg każdorazowego zatwierdzania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego regulacji wewnętrznych opracowywanych przez przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury jest niezgodny z dyrektywą 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych oraz zmieniająca dyrektywę Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym, oraz dyrektywę 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz certyfikację w zakresie bezpieczeństwa (Dz. Urz. L 220 z 21.06.2004, str. 16). W celu wyeliminowania uchybień stwierdzonych w toku przywołanego postępowania niezbędne jest dokonanie nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym.</p> <p>Konsekwencją zniesienia obowiązku zatwierdzania regulacji wewnętrznych przez Prezesa UTK będzie także konieczność dokonania nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 57, poz. 389), w którym zmienione zostaną przepisy określające warunki i tryb wydawania certyfikatów bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.</p>	<p>Tomasz Warchoń (naczelnik wydziału)</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	III kwartał 2014 r.		

438.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych</p> <p><u>Podstawa prawna:</u></p> <p>art. 20 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594)</p>	<p>W związku z wprowadzeniem w ostatnich latach przepisów regulujących tematykę utrzymania pojazdów kolejowych na poziomie Unii Europejskiej (rozporządzenie (UE) nr 445/2011 z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie w zakresie obejmującym wagony towarowe oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 653/2007 (Dz. Urz. UE L 122 z 11.05.2011, str. 22, z późn. zm.) zaistniała konieczność przeprowadzenia zmian w zakresie krajowych rozwiązań prawnych dotyczących utrzymania wagonów towarowych w celu zapewnienia ich spójności z prawem UE. Wynika to z faktu, że w obecnej sytuacji prawnej w obszarze utrzymania wagonów towarowych funkcjonują dwa nieskorelowane ze sobą zestawy wymagań, które z jednej strony wynikają z przywołanego aktu prawa Unii Europejskiej, wskazującego wymagania dotyczące podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie (ECM), oraz z drugiej strony z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 oraz z 2007 r. Dz. U. Nr 212 poz. 1567), określającego wymagania dotyczące dokumentacji system utrzymania (dsu).</p>	<p>Tomasz Warchoń (naczelnik wydziału)</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>III kwartał 2014 r.</p>		
439.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków, jakim powinni odpowiadać funkcjonariusze straży ochrony kolei, zasad oceny zdolności fizycznej i psychicznej do służby oraz trybu i jednostek uprawnionych do orzekania o tej zdolności</p> <p><u>Podstawa prawna:</u></p> <p>art. 59 ust. 6 pkt 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594)</p>	<p>Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 października 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków jakim powinni odpowiadać funkcjonariusze straży ochrony kolei, zasad oceny zdolności fizycznej i psychicznej do służby oraz trybu i jednostek uprawnionych do orzekania o tej zdolności (Dz. U. Nr 232, poz. 2332) ma na celu liberalizację przedmiotowych wymagań poprzez zmianę częstotliwości przeprowadzania badań okresowych pracowników administracyjnych straży ochrony kolei, umożliwienie przeprowadzania badań kontrolnych przez lekarza orzekającego w Kolejowym Zakładzie Medycyny Pracy oraz zmianę normy częstotliwości w zakresie badań audiometrycznych dla pierwszej kategorii słuchu.</p>	<p>Jan Szoka (główny specjalista)</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>październik 2014 r.</p>		
440.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie określenia wzoru umundurowania, legitymacji, dystynkcji i znaków identyfikacyjnych funkcjonariuszy straży ochrony kolei oraz norm przydziału, warunków</p>	<p>Projektowane rozporządzenie uchyla rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 września 2004 r. w sprawie określenia wzoru umundurowania, legitymacji, dystynkcji i znaków identyfikacyjnych funkcjonariuszy straży ochrony kolei oraz norm przydziału, warunków i sposobu ich noszenia (Dz. U. Nr 227, poz. 2299 oraz z 2006 r. Nr 185, poz. 1365) i wprowadza nowy wizerunek umundurowania.</p> <p>Straż Ochrony Kolei, będąca formacją mundurową przewidzianą do pilnowania porządku na obszarze kolejowym, powinna swoim</p>	<p>Jakub Tomczak (specjalista)</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p>	<p>IV kwartał 2014 r.</p>		

	<p>i sposobu ich noszenia</p> <p>Podstawa prawna: art. 62 ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594)</p>	<p>wizerunkiem wzbudzać zaufanie i poczucie bezpieczeństwa pasażerów korzystających z transportu kolejowego. Ponadto projektowane zmiany w umundurowaniu funkcjonariuszy SOK są skorelowane z chęcią wpisania Straży Ochrony Kolei w założenia wizerunkowe Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</p> <p>Proponuje się wprowadzenie historycznego wzoru munduru, poprzez zastosowanie zmiany kolorystyki umundurowania funkcjonariuszy straży ochrony kolei z czarnej na granatową z wyróżnikami w kolorze amarantowym. Wprowadzenie nowego wzoru umundurowania, opartego na nowoczesnych rozwiązaniach w stylistyce i wzornictwie, zmierza do zmiany wizerunku Straży Ochrony Kolei, która jako formacja już od pierwszego kontaktu klienta z koleją, powinna budzić poczucie bezpieczeństwa i pewności.</p>	Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)			
441.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie zwolnienia ze stosowania niektórych przepisów rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym</p> <p>Podstawa prawna: art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 25 czerwca 2009 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 214., poz. 1658)</p>	<p>Minister właściwy do spraw transportu może na wniosek zainteresowanego podmiotu, w drodze rozporządzenia określającego listę krajowych połączeń pasażerskich oraz połączeń ze stacjami położonymi poza granicami UE, przedłużyć do dnia 3 grudnia 2019 r. okres zwolnienia ze stosowania niektórych przepisów rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 w odniesieniu do tych połączeń.</p> <p>Przewoźnicy i zarządcy infrastruktury wystąpili o przedłużenie okresu zwolnienia ze stosowania niektórych przepisów rozporządzenia (WE) nr 1371/2007, wskazując na trudną sytuację finansową, która uniemożliwia im dostosowanie się do szeregu wymagań przewidzianych w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1371/2007.</p>	<p>Jan Wojtyński (specjalista)</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	II półrocze 2014 r.		
442.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie interoperacyjności systemu kolei</p> <p>Podstawa prawna: art. 25t ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594)</p>	<p>Wdrożenie przepisów dyrektywy Komisji 2014/38/UE z dnia 10 marca 2014 r. zmieniającej załącznik III do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE, jeżeli chodzi o poziom hałasu (Dz. Urz. UE L 70 z 11.3.2014, str. 20).</p> <p>Dyrektywa określa zasadnicze wymagania dotyczące interoperacyjności systemu kolei w zakresie hałasu.</p> <p>W związku z tym konieczna jest zmiana przepisów załącznika nr 2 pt. „Zasadnicze wymagania dotyczące interoperacyjności systemu kolei dla podsystemów i składników interoperacyjności” do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 listopada 2013 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. z 2013 poz. 1297) w zakresie określenia zasadniczych wymagań dotyczących hałasu.</p> <p>Przepisy projektu rozporządzenia muszą również zostać doprecyzowane w zakresie procedur weryfikacji pojazdów</p>	<p>Rafał Iwański (główny specjalista)</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	IV kwartał 2014 r.		

		kolejowych niezgodnych z TSI wynikających z przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz. Urz. UE L 191 z 18.07.2008, str. 1). Konieczne jest zatem dokonanie odpowiednich zmian w załączniku nr 3 do rozporządzenia.				
443.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz przewóz kabotażowy</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 29b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 oraz z 2014 r. poz. 486)</p>	Konieczność usunięcia błędnego zapisu w załączniku nr 1 do rozporządzenia z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz przewóz kabotażowy (Dz. U. poz. 537).	<p>Monika Straczuk (główny specjalista)</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	III kwartał 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 lipca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz przewóz kabotażowy</p> <p>Dz. U z 2014 r., poz. 1070</p>
444.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej</p> <p>Podstawa prawna</p> <p>Art. 77 ust. 10 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z 2012 r. poz. 1068 oraz z 2013 r. poz. 852)</p>	Niewłaściwie określone kryteria dla kandydatów na zastępców przewodniczącego CMKE, brak zróżnicowania wymagań dla kandydatów na egzaminatorów i procedury weryfikacji kandydatów ubiegających się o wpis na listę egzaminatorów. Konieczność wyłonienia osób o wysokich kwalifikacjach. Wprowadzenie alternatywnych wymagań i powołanie zespołu weryfikującego.	<p>Iwona Bartólewska (radca ministra)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	II kwartał 2014 r.		<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej</p> <p>Dz. U. z 2014 r., poz. 1211</p>
445.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części</p> <p>Podstawa prawna:</p>	Projekt powstanie w związku z koniecznością wdrożenia do prawa polskiego przepisów dyrektywy wykonawczej Komisji 2014/37/UE z dnia 27 lutego 2014 r. zmieniającej dyrektywę Rady 91/671/EWG odnoszącą się do obowiązkowego stosowania pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących dla dzieci w pojazdach. Dyrektywa ta uwzględnia konieczność stosowania urządzeń przytrzymujących dla dzieci, homologowanych zgodnie z wymaganiami technicznymi zawartymi w następujących przepisach:	<p>Agnieszka Rajska-Stasiak (specjalista)</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	wrzesień 2014 r.		

	<p>art. 70zm ust. 1 pkt 1-10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)</p>	<p>1) regulaminie EKG ONZ nr 44 w sprawie jednolitych przepisów dotyczących homologacji urządzeń przytrzymujących dzieci w pojazdach samochodowych („układów przytrzymujących dzieci”) lub dyrektywie Rady 77/54/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstwa Państw Członkowskich odnoszących się do pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących w pojazdach silnikowych lub</p> <p>2) regulaminie EKG ONZ nr 129 w sprawie jednolitych przepisów dotyczących homologacji ulepszonych urządzeń przytrzymujących dla dzieci stosowanych na pokładach pojazdów silnikowych.</p> <p>Akty prawne wskazane w pkt 1 ze względu na fakt, iż są stosowane w procedurze homologacji typu WE pojazdu zharmonizowanej w ramach Unii Europejskiej, są już wdrożone do prawa polskiego poprzez nowelizowane rozporządzenie (§ 3 ust. 1 rozporządzenia).</p> <p>W odniesieniu do regulaminu EKG ONZ nr 129 należy zauważyć, iż Polska przystąpiła do niego w dniu 9 lipca 2013 r., a więc po ogłoszeniu ww. rozporządzenia. Regulamin ten nie jest jednak stosowany do nowelizowanego rozporządzenia. Załącznik ten zawiera wykaz regulaminów EKG ONZ, do których Polska przystąpiła i obowiązują one w procedurze homologacji typu EKG ONZ (tj. procedurze homologacji przedmiotów wyposażenia lub części), jednak nie są stosowane w procedurze homologacji całopojazdowej zarówno na poziomie unijnym, jak i krajowym.</p>	<p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>			
446.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Podstawa prawna: art. 187 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r., poz. 1393)</p>	<p>Projekt ma na celu dostosowanie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (KPOLC) do nowych regulacji z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego przyjętych na poziomie unijnym oraz zapewnienie spójności KPLOC z przepisami krajowymi wydanymi na podstawie art. 189 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.</p> <p>Projektowana regulacja dotyczy będzie następujących zagadnień: działania podmiotów zaangażowanych w realizację KPLOC, ocena stopnia zagrożenia oraz przeciwdziałanie sytuacjom kryzysowym w lotnictwie cywilnym, aktualizacje programów ochrony, ochrona lotniska, pasażerowie i bagaż kabinowy, zaopatrzenie podkładowe, zaopatrzenie portu lotniczego, szkolenie w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, psy do wykrywania materiałów wybuchowych.</p>	<p>Michał Lebioda (p.o. naczelnika)</p> <p>Departament Ochrony w Lotnictwie Cywilnym Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	<p>wrzesień 2015 r.</p>		
447.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca</p>	<p>W związku z rozpoczęciem prac legislacyjnych nad nowym rozporządzeniem w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów i zmianą podejścia w zakresie struktury cennika badań technicznych, zachodzi potrzeba równoczesnego procedowania zmian w przepisach dotyczących badań technicznych</p>	<p>Agnieszka Rajska-Stasiak (specjalista)</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>IV kwartał 2014 r.</p>		

	<p>2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2012 r. poz. 996 i Dz. U. z 2013 r. poz. 1675)</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)</p>	<p>pojazdów. Zmiany dotyczą m.in. obszaru zakresu przeprowadzania badań okresowych, jak również niektórych dodatkowych badań technicznych pojazdów. Wynika to chociażby z włączenia sprawdzenia dodatkowych warunków technicznych do zakresu okresowego badania technicznego.</p>	<p>Michał Krasowski (specjalista)</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>			
448.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku osi do 8 t.</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 41 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.)</p>	<p>W związku z oddaniem do ruchu nowych odcinków dróg krajowych o dopuszczalnym nacisku osi do 11,5 t oraz 10 t, a także nowych odcinków dróg wojewódzkich o dopuszczalnym nacisku osi do 10 t zaistniała konieczność ustalenia nowych wykazów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dróg krajowych obejmujących odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, - dróg wojewódzkich obejmujących odcinki dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, - dróg krajowych obejmujących odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t. 	<p>Radosław Wyszomirski (stanowisko do Spraw Sieci Drogowej)</p> <p>Departament Dróg i Autostrad</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	marzec 2015 r.		
449.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie inspekcji państwa portu</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 58 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim</p>	<p>Potrzeba wydania przedmiotowego rozporządzenia podyktowana została koniecznością transpozycji do krajowego porządku prawnego przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/38/UE z dnia 12 sierpnia 2013 r. zmieniającej dyrektywę 2009/16/WE w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu (Dz. Urz. UE L 218 z 12.08.2013, str. 1). Zgodnie z art. 2 ww. dyrektywy Państwa członkowskie mają obowiązek wprowadzenia w życie przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych niezbędnych do wykonywania dyrektywy do dnia 21 listopada 2014 r.</p> <p>Zmiana dyrektywy 2009/16/WE w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu miała na celu zapewnienie egzaminowania</p>	<p>Sonia Knobloch – Sieradzka (starszy specjalista)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p>	wrzesień 2014 r./ październik 2014 r.		

	(Dz. U. Nr 228, poz. 1368)	<p>przepisów Konwencji o pracy na morzu, zwanej dalej „konwencją MLC” przez inspekcję państwa portu oraz wprowadzenia jednolitych i zharmonizowanych mechanizmów na poziomie UE w tym zakresie.</p> <p>Projekt rozporządzenia przewiduje uzupełnienie i zmodyfikowanie obowiązujących przepisów w zakresie nieprzewidzianych okoliczności uzasadniających możliwość przeprowadzenia inspekcji statku, rozszerzenia katalogu braków stanowiących podstawę do zatrzymania statku o braki z obszaru konwencji MLC. Projektowane zmiany obejmują również uzupełnienie listy dokumentów sprawdzanych przez inspektora PSC o dokumenty wydawane zgodnie z konwencją MLC (morski certyfikat pracy oraz deklaracja zgodności).</p>	Dorota Pyć (podsekretarz stanu)			
450.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych</p> <p>Podstawa prawna: art. 84a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.)</p>	<p>W dniu 10 czerwca 2014 r. została ogłoszona ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (Dz. U. z 2014, poz. 768), która określa szczegółowe wymagania dla diagnostów w zakresie wykształcenia i praktyki, które do tej pory były określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. z 2004 r. Nr 246, poz. 2469 oraz z 2010 r. Nr 140, poz. 946). W konsekwencji tego ustawy wprowadziła zmianę delegacji w art. 84 a ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, wykreślając z niej konieczność określenia w rozporządzeniu szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów. Mając na względzie, iż przedmiotowa ustawy wchodzi w życie w terminie 60 dni od dnia ogłoszenia tj. 10 sierpnia br., zachodzi potrzeba wydania w tym terminie nowego rozporządzenia.</p>	<p>Agnieszka Rajska-Stasiak (specjalista)</p> <p>Michał Krasowski (specjalista)</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	sierpień 2014 r.		
451.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia</p> <p>Podstawa prawna: art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)</p>	<p>Powołany przez ministra właściwego do spraw transportu m.in. na wniosek Głównego Inspektora Transportu Drogowego zespół roboczy ad-hoc, ds. warunków technicznych pojazdów, w ramach prowadzonych prac wykazał potrzebę uaktualnienia przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720), w szczególności w zakresie uregulowań dotyczących dopuszczalnej masy całkowitej, nacisków osi oraz wymiarów pojazdu. Mając na uwadze, że warunki techniczne pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym w zakresie ich dopuszczalnych wymiarów, mas i nacisków osi powinny uwzględniać postęp motoryzacji oraz obejmować dowolne konfiguracje pojazdów, przygotowany projekt rozporządzenia kompleksowo reguluje te kwestie. Pozwoli to na wyeliminowanie sytuacji, w której brak jest skutecznych narzędzi w walce organów kontroli ruchu drogowego z przeciążonymi pojazdami i zespołami pojazdów powodującymi degradację infrastruktury drogowej, których dopuszczalne wartości mas i nacisków osi nie są ujęte w obecnym rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów, jak</p>	<p>Maciej Bożyk (główny specjalista)</p> <p>Michał Krasowski (specjalista)</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	czerwiec 2015 r.		

		<p>również w walce z nieuczciwą konkurencją w tras porce drogowym towarów, powodowaną przez przewoźników drogowych będących użytkownikami takich pojazdów.</p> <p>Ponadto w ramach prowadzonych prac przy udziale jednostek badawczych (m.in. ITS, PIMOT, PIMB, ITP.) stwierdzono także, że uzasadnione jest dostosowanie omawianych przepisów do wymagań obowiązujących w całościowej homologacji typu, aby zapobiec sytuacjom, w których wspólnotowe wymagana homologacyjne pojazdów będą różne niż krajowe warunki techniczne pojazdów (np. barwa świateł pozycyjnych pojazdach kategorii L) oraz uaktualnienia projektowanych przepisów do obowiązujących Rozporządzeń UE i Regulaminów EKG ONZ. Projekt uwzględnia także propozycje uregulowania innych istotnych kwestii z zakresu warunków technicznych pojazdów (np. wymiary wyjść, przejść, siedzeń oraz dostępu między siedzeniami w autobusach) zgłaszanych przez jednostki/podmioty do ministra właściwego do spraw transportu.</p> <p>Projekt reguluje także kwestię dopuszczenia przewozu kontenerów 45 stopowych w operacjach transportu intermodalnego (transportu kombinowanego) i ułatwień dla tego rodzaju transportu jako postulat branży logistycznej (m.in. Polskiej Izby Spedycji i Logistyki), wprowadzając rozwiązania zbieżne z tymi określonymi w projekcie zmiany <i>Dyrektywy 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalnie dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym</i>. Należy wspomnieć, że dopuszczanie jednostek transportu intermodalnego (m.in. kontenerów i wymiennych nadwozi o długości 45 stóp) z dopuszczalną masą całkowitą zespołu pojazdów wynoszącą 44 tony ma już zastosowanie winnych państwach członkowskich UE, w tym Niemczech.</p>			
452.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych</p> <p>Podstawa prawna: art. 49 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454)</p>	<p>Prace nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych zostały podjęte w efekcie licznych skarg dotyczących między innymi warunków, formy i trybu przeprowadzania egzaminów. Analiza powyższych skarg wykazała, że egzamin przeprowadzany na dotychczasowych zasadach nie weryfikuje prawidłowo przygotowania osób zdających egzamin do wykonywania zawodu doradcy ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych.</p> <p>Projektowane rozporządzenie ma na celu rozwiązanie powyższego problemu poprzez między innymi zmianę warunków, trybu i formy przeprowadzania egzaminu, w taki sposób aby egzamin istotnie weryfikował umiejętności zdających. W projektowanym rozporządzeniu proponuje się między innymi zmianę sposobu naliczania punktów za zadania testowe oraz zasad korzystania</p>	<p>Małgorzata Świdorska (referendarz)</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Joanna Dolińska (starszy specjalista)</p> <p>Departament Transportu Kolejowego</p>	styczeń 2015 r.	

		<p>z przepisów prawnych podczas egzaminu. Ponadto przepisy określające warunki, tryb i formę egzaminu zostały odpowiednio uzupełnione o przepisy, które mają charakter przepisów powszechnie obowiązujących, ale mimo to były umieszczone w Regulaminie przeprowadzania egzaminu dla doradców do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych, stanowiącym załącznik do zarządzenia Ministra.</p> <p>Jednocześnie mając na uwadze szeroki zakres zmian, które musiałyby zostać wprowadzone do dotychczas obowiązującego rozporządzenia, podjęto decyzję o jego uchyleniu i wydaniu nowego rozporządzenia w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych</p>	Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)			
453.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie udzielania regionalnej pomocy inwestycyjnej, pomocy na usługi doradcze związane z przygotowaniem inwestycji początkowej oraz pomocy na usługi doradcze związane z realizacją inwestycji początkowej przez fundusze rozwoju obszarów miejskich w ramach regionalnych programów operacyjnych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712, z późn. zm.)</p>	<p>Powodem wydania rozporządzenia jest konieczność dostosowania przepisów krajowych w zakresie udzielania przez fundusze rozwoju obszarów miejskich regionalnej pomocy inwestycyjnej oraz pomocy na usługi doradcze związane z przygotowaniem oraz realizacją inwestycji początkowej w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2007 -2013, do rozporządzenia <i>Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z 26.6.2014, str. 1).</i></p> <p>Wydanie przedmiotowej regulacji umożliwi funduszom rozwoju obszarów miejskich na udzielanie regionalnej pomocy inwestycyjnej w ramach regionalnych programów operacyjnych realizowanych w perspektywie finansowej 2007 - 2013 oraz pomocy na usługi doradcze, związane z przygotowaniem oraz realizacją inwestycji początkowej, na rzecz przedsiębiorców do dnia 31 grudnia 2015 r.</p> <p>Projektowane rozporządzenie zastąpi rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 21 grudnia 2010 r. w sprawie udzielania regionalnej pomocy inwestycyjnej przez fundusze rozwoju obszarów miejskich w ramach regionalnych programów operacyjnych (Dz. U. Nr 254, poz. 1709, z późn. zm.) i będzie stanowiło program pomocowy oparty na zasadach udzielania pomocy określonych w rozporządzeniu <i>Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu.</i></p>	<p>Rafał Staškowiak (główny specjalista)</p> <p>Departament Koordynacji Wdrażania Funduszy Unii Europejskiej</p> <p>Marceli Niezgoda (podsekretarz stanu)</p>	wrzesień 2014 r.		
454.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie udzielania regionalnej pomocy inwestycyjnej pomocy na usługi doradcze związane z przygotowaniem inwestycji początkowej oraz pomocy na usługi doradcze związane</p>	<p>Powodem wydania rozporządzenia jest konieczność dostosowania przepisów krajowych w zakresie udzielania przez fundusze rozwoju obszarów miejskich regionalnej pomocy inwestycyjnej oraz pomocy na usługi doradcze związane z przygotowaniem oraz realizacją inwestycji początkowej w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2007 -2013, do rozporządzenia <i>Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107</i></p>				

	<p>z realizacją inwestycji początkowej w ramach regionalnych programów operacyjnych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712, z późn. zm.)</p>	<p><i>i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z 26.6.2014, str. 1).</i></p> <p>Wydanie przedmiotowej regulacji umożliwi funduszom rozwoju obszarów miejskich na udzielanie regionalnej pomocy inwestycyjnej w ramach regionalnych programów operacyjnych realizowanych w perspektywie finansowej 2007 - 2013 oraz pomocy na usługi doradcze, związane z przygotowaniem oraz realizacją inwestycji początkowej, na rzecz przedsiębiorców do dnia 31 grudnia 2015 r.</p> <p>Projektowane rozporządzenie zastąpi rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 21 grudnia 2010 r. w sprawie udzielania regionalnej pomocy inwestycyjnej przez fundusze rozwoju obszarów miejskich w ramach regionalnych programów operacyjnych (Dz. U. Nr 254, poz. 1709, z późn. zm.) i będzie stanowiło program pomocowy oparty na zasadach udzielania pomocy określonych w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu.</p>	<p>Justyna Grulecka-Zenc (specjalista)</p> <p>Departament Koordynacji Wdrażania Funduszy Unii Europejskiej</p> <p>Marceli Niezgoda (podsekretarz stanu)</p>	<p>wrzesień 2014 r.</p>		
455.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)</p>	<p>Potrzeba nowelizacji dotychczasowego rozporządzenia związana jest z:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. dostosowaniem do ustawy z dnia 7 lutego 2014 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 312), 2. uchwałą nr 116/2014 Rady Ministrów z dnia 16 czerwca 2014 r. w sprawie związania Rzeczypospolitej Polskiej Porozumieniem wykonawczym między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej, a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki o statucie sił zbrojnych Stanów Zjednoczonych Ameryki na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie rejestracji i badań technicznych pojazdów prywatnych, przez jego podpisanie, 3. wprowadzeniem możliwości sprawdzania przez organy akcyzy i cła przed rejestracją pojazdu – stosownie do inicjatywy MF i prowadzonych uzgodnień w tej sprawie, 4. wnioskami wpływającymi do MliR w ostatnim roku o uzupełnienie niektórych przepisów. 	<p>Magdalena Kałużna-Maciotek (starszy specjalista)</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Barbara Plak-Nowicka (naczelnik wydziału)</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	<p>grudzień 2014 r./ 1 stycznia 2015 r.</p>		
456.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczenia pojazdów</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym</p>	<p>Potrzeba nowelizacji dotychczasowego rozporządzenia związana jest z:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. dostosowaniem do ustawy z dnia 7 lutego 2014 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 312), 2. uchwałą nr 116/2014 Rady Ministrów z dnia 16 czerwca 2014 r. w sprawie związania Rzeczypospolitej Polskiej Porozumieniem wykonawczym między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej, a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki o statucie sił zbrojnych Stanów Zjednoczonych Ameryki na terytorium 	<p>Łukasz Mucha (starszy specjalista)</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p>	<p>grudzień 2014 r./ 1 stycznia 2015 r.</p>		

	(Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)	Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie rejestracji i badań technicznych pojazdów prywatnych, przez jego podpisanie, 3. wprowadzeniem możliwości sprawdzania przez organy akcyzy i cła przed rejestracją pojazdu – stosownie do inicjatywy MF i prowadzonych uzgodnień w tej sprawie, 4. wnioskami wpływającymi do MliR w ostatnim roku o uzupełnienie niektórych przepisów.	Barbara Plak-Nowicka (naczelnik wydziału) Departament Transportu Drogowego Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)			
457.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami Podstawa prawna: art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2014 r. poz. 600, z późn. zm.)	Ustawa z dnia 26 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 970) wprowadza szereg zmian dotyczących sposobu wydawania uprawnień do kierowania pojazdami w tym w szczególności w zakresie ich cofania i przywracania. Projektowane rozporządzenie reguluje zagadnienia związane z wydawaniem dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami i wymaga dostosowania procedur w nim określonych do zmian zawartych w przepisach tej ustawy. W szczególności dostosowaniu do nowych przepisów będą podlegać: wniosek o wydanie prawa jazdy w zakresie wprowadzonego obowiązku wydania decyzji administracyjnej w sprawie wydania prawa jazdy, definicja odpowiedzialności karnej za wpisanie nieprawdy we wniosku, procedura wydawania prawa jazdy w zakresie potwierdzenia wymienianego, zagranicznego prawa jazdy w systemie RESPER oraz sposób uzyskiwania profilu kandydata na kierowcę oraz danych w nim zawartych.	Tomasz Piętka (główny specjalista) Departament Transportu Drogowego Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)	IV kwartał 2014 r.		
458.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców Podstawa prawna: art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2014. poz. 600 z późn. zm.)	Ustawa z dnia 26 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 970) zmienia brzmienie dotychczasowego upoważnienia ustawowego oraz wprowadza szereg zmian dotyczących sposobu prowadzenia szkolenia kandydatów na kierowców. Wprowadzane ustawą zmiany dotyczą w szczególności wymagań dla ośrodków spełniających dodatkowe wymagania, sposobu prowadzenia warsztatów doskonalenia zawodowego dla instruktorów oraz możliwości uzyskania z części teoretycznej szkolenia podstawowego. Ustawa modyfikuje także obowiązki informacyjne dla przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców. W ramach egzaminu państwowego wprowadzono sprawdzenie wiedzy i umiejętności w zakresie jazdy energooszczędnej. Wymaga to wprowadzenia do programu szkolenia teoretycznego i praktycznego nowych zagadnień związanych z jazdą energooszczędną.	Tomasz Piętka (główny specjalista) Departament Transportu Drogowego Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)	IV kwartał 2014 r.		

459.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach</p> <p>Podstawa prawna: art. 66 ust. 1 pkt 1 – 5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2014. poz. 600 z późn. zm.)</p>	<p>Ustawa z dnia 26 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 970) zmienia brzmienie dotychczasowego upoważnienia ustawowego oraz wprowadza szereg zmian dotyczących sposobu prowadzenia, uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami w tym w zakresie przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy. W szczególności należy wskazać na dotyczącą wprowadzaną ww. ustawą z dnia 26 czerwca 2014 r. możliwość przeprowadzania egzaminu państwowego przy użyciu pojazdów będących własnością ośrodków szkolenia kierowców. Wymaga to zmiany procedury zapisywania na egzamin, rejestracji przebiegu egzaminu oraz sposobu przeprowadzania samego egzaminu.</p>	<p>Tomasz Piętka (główny specjalista)</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	IV kwartał 2014 r.		
460.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie sposobu tworzenia i nadawania numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia kierowców i innego podmiotu prowadzącego szkolenie oraz wysokość opłaty za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców i opłaty za wydanie poświadczenia potwierdzającego spełnienie dodatkowych wymagań przez ośrodek szkolenia kierowców</p> <p>Podstawa prawna: art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2014 r. poz. 600 z późn. zm.)</p>	<p>Ustawa o zmianie ustawy o kierujących pojazdami z dnia 26 czerwca 2014 r. wprowadza szereg zmian dotyczących sposobu prowadzenia szkolenia kandydatów na kierowców. W szczególności dotyczy to wymagań dla ośrodków spełniających dodatkowe wymagania. Wprowadzone zmiany wymuszają zmianę przepisów dotyczących opłat za wydanie poświadczenie oraz dokumentów z tym związanych.</p>	<p>Tomasz Piętka (główny specjalista)</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	IV kwartał 2014 r.		

461.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie organizacji i trybu działania Komisji do spraw weryfikacji i rekomendacji pytań egzaminacyjnych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 57a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2014 r. poz. 600 z późn. zm.)</p>	<p>Zgodnie z ustawą z dnia 26 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami wprowadza się regulacje dotyczące powołania przez ministra właściwego ds. transportu <i>Komisję do spraw weryfikacji i rekomendacji pytań egzaminacyjnych</i>. Biorąc powyższe pod uwagę niezbędne jest opracowanie rozporządzenia regulującego organizację oraz tryb działania przedmiotowej Komisji. Do zadań Komisji będzie należała weryfikacja całej obowiązującej bazy pytań egzaminacyjnych stosowanej na egzaminach (kandydaci na kierowców, instruktorzy techniki jazdy, egzaminatorzy) celem wyeliminowania wszelkich nieścisłości, błędów oraz nieaktualnych zagadnień.</p>	<p>Monika Panasiuk (referendarz)</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	IV kwartał 2014 r.		
462.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na wspieranie ośrodków innowacyjności w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007-2013</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z późn. zm.)</p>	<p>Celem wydania nowego rozporządzenia w miejsce dotychczas obowiązującego rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 30 stycznia 2009 r. w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na wspieranie ośrodków innowacyjności w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007-2013 (Dz. U. nr 21, poz. 116, z późn. zm.) jest dostosowanie obowiązujących przepisów rozporządzenia do zmian wynikających z wydania rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014, str. 1).</p>	<p>Magdalena Szewczyk (starszy specjalista)</p> <p>Departament Konkurencyjności i Innowacyjności</p> <p>Iwona Wendel (podsekretarz stanu)</p>	IV kwartał 2014 r.		
463.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2015 r.</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 26d ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768)</p>	<p>Rozporządzenie stanowiąc będzie wykonanie upoważnienia określonego w art. 26d ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.</p> <p>Projektowana regulacja określać będzie wysokość wpłaty, uiszczanej przez instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej z tytułu kosztów - realizowania przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zadań państwowej władzy nadzorującej - związanych z zapewnieniem tych służb w 2015 r.</p>	<p>Katarzyna Mętrak-Wacęga (Dyrektor Departamentu Rynku Transportu Lotniczego) Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Magdalena Porzycka (naczelnik wydziału) Departament Lotnictwa</p>	1 stycznia 2015 r.		

			Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)			
464.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 104 ust. 1a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768)</p>	<p>Projektowana regulacja ma na celu usunięcie niejasności wynikających z braku spójności przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2013 r. w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego (Dz. U. poz. 471) z przepisami art. 100 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze poprzez wprowadzenie zmian w § 22 ww. rozporządzenia.</p>	<p>Marcin Barwiński (specjalista) Urząd Lotnictwa Cywilnego</p> <p>Magdalena Porzycka (naczelnik wydziału) Departament Lotnictwa</p> <p>Zbigniew Klepacki (podsekretarz stanu)</p>	grudzień 2014 r.		
465.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na rozwój ośrodków innowacyjności w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r., Nr 42, poz. 275 z późn. zm.)</p>	<p>Celem wydania nowego rozporządzenia w miejsce dotychczas obowiązującego rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 27 kwietnia 2009 r. w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na rozwój ośrodków innowacyjności w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013 (Dz. U. Nr 70, poz. 604, z późn. zm.) jest dostosowanie obowiązujących przepisów rozporządzenia do zmian wynikających z wydania rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014, str. 1).</p>	<p>Michał Kowalski (specjalista)</p> <p>Departament Programów Ponadregionalnych</p> <p>Iwona Wendel (podsekretarz stanu)</p>	IV kwartał 2014 r.		
466.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie udzielenia przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na wyposażenie, tworzenie zaplecza B+R oraz przygotowanie terenów</p>	<p>Celem wydania nowego rozporządzenia w miejsce dotychczas obowiązującego rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 18 lutego 2009 r. w sprawie udzielenia przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej na wyposażenie, tworzenie zaplecza B+R oraz przygotowanie terenów inwestycyjnych w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007—2013 (Dz. U. Nr 34, poz. 271) jest dostosowanie obowiązujących przepisów rozporządzenia do zmian</p>	<p>Michał Kowalski (specjalista)</p> <p>Departament Programów Ponadregionalnych</p>	I kwartał 2015 r.		

	<p>inwestycyjnych w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 6b ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. nr 42, poz. 275 z późn. zm.)</p>	<p>wynikających z wydania rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. ws. stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu UE do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013, str. 1), a także wynikających z wydania rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014, str. 1).</p>	<p>Iwona Wendel (podsekretarz stanu)</p>			
467.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)</p>	<p>W obowiązującym stanie prawnym osoby, które zdawały egzaminy kwalifikacyjne przed dniem 1 lipca 2014 r. nie mają możliwości zdawania egzaminu poprawkowego na takich samych zasadach jak egzamin kwalifikacyjny. Z tego względu konieczne okazało się wprowadzenie przepisu przejściowego umożliwiającego osobom, które uzyskały prawo do przystąpienia do egzaminów poprawkowych zdawanie ich na zasadach, na których przystępowały do egzaminów kwalifikacyjnych. Równocześnie projekt określi ostateczny termin (1 lipca 2015r.), do którego egzaminy poprawkowe będą się odbywały na zasadach obowiązujących do dnia 1 lipca 2014 r.</p>	<p>Agnieszka Piotrowska-Łaga (główny specjalista)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	październik 2014 r.		
468.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)</p>	<p>Po wejściu w życie rozporządzenia MliR w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego (Dz. U. poz. 536), zaistniała potrzeba wprowadzenia korekt w tabelach zbiorczych, określających łączną liczbę godzin przeznaczonych na prowadzenie zajęć podczas niektórych szkoleń. Proponowane korekty mają na celu wyeliminowanie oczywistych błędów powstałych w wyniku omyłek pisarskich. Ponadto, w obowiązującym stanie prawnym osoby, które zdawały egzaminy kwalifikacyjne przed dniem 1 lipca 2014 r. nie mają możliwości zdawania egzaminu poprawkowego na takich samych zasadach jak egzamin kwalifikacyjny. Z tego względu konieczne okazało się wprowadzenie przepisu przejściowego umożliwiającego osobom, które uzyskały prawo do przystąpienia do egzaminów poprawkowych zdawanie ich na zasadach, na których przystępowały do egzaminów kwalifikacyjnych. Równocześnie projekt określi ostateczny termin (1 lipca 2015r.), do którego egzaminy poprawkowe będą się odbywały na zasadach obowiązujących do dnia 1 lipca 2014 r.</p>	<p>Agnieszka Piotrowska-Łaga (główny specjalista)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	październik 2014 r.		

469.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych w rybołówstwie morskim</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)</p>	<p>W obowiązującym stanie prawnym osoby, które zdawały egzaminy kwalifikacyjne przed dniem 1 lipca 2014 r. nie mają możliwości zdawania egzaminu poprawkowego na takich samych zasadach jak egzamin kwalifikacyjny. Z tego względu konieczne okazało się wprowadzenie przepisu przejściowego umożliwiającego osobom, które uzyskały prawo do przystąpienia do egzaminów poprawkowych zdawanie ich na zasadach, na których przystępowały do egzaminów kwalifikacyjnych. Równocześnie projekt określi ostateczny termin (1 lipca 2015r.), do którego egzaminy poprawkowe będą się odbywały na zasadach obowiązujących do dnia 1 lipca 2014 r.</p>	<p>Agnieszka Piotrowska-Łaga (główny specjalista)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	październik 2014 r.		
470.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie ramowych programów szkoleń dla członków załóg statków morskich</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)</p>	<p>Po wejściu w życie rozporządzenia MiR w sprawie ramowych programów szkoleń dla członków załóg statków morskich (Dz. U. poz. 239), zaistniała potrzeba wprowadzenia korekt w tabelach określających liczbę godzin przeznaczonych na prowadzenie zajęć podczas niektórych szkoleń. Proponowane korekty mają na celu wyeliminowanie oczywistych błędów powstałych w wyniku omyłek pisarskich.</p>	<p>Agnieszka Piotrowska-Łaga (główny specjalista)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	wrzesień 2014 r.		
471.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720)</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)</p>	<p>W celu pilnego wykonania wyroku w sprawie C-639/11, z uwzględnieniem stanu prawnego obowiązującego w tym temacie w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej (UE), proponuje się dopuszczenie w Polsce określonych pojazdów przystosowanych konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego w drodze nowelizacji dwóch aktów wykonawczych do ustawy Prawo o ruchu drogowym, tj. rozporządzeń w sprawie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, oraz • zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach. <p>Mając na względzie, iż wyrok odnosi się jedynie do samochodów osobowych, dopuszczeniu pojazdów przystosowanych konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego podlegałyby nowe i używane pojazdy kategorii M₁. Wskazane powyżej pojazdy jako nowe powinny być objęte</p>	<p>Michał Krasowski (specjalista)</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	I kwartał 2015 r.		

		<p>świadectwem homologacji typu WE pojazdu, w przypadku pojazdów używanych istniałby wymóg poprzedniej rejestracji w jednym z krajów członkowskich UE. Ponadto pojazdy te powinny zostać dostosowane do ruchu prawostronnego w zakresie świateł, lusterek oraz prędkościomierza, co byłoby weryfikowane w drodze okresowego badania technicznego przeprowadzanego po raz pierwszy przed ich pierwszą rejestracją na terytorium RP, o którym mowa w art. 81 ust. 3. ustawy Prawo o ruchu drogowym. Dodatkowo w pojeździe przystosowanym do ruchu lewostronnego sprawdzane byłoby zapewnienie kierowcy odpowiedniego pola widzenia, na podstawie nowego załącznika dodanego do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych.</p> <p>Zakres okresowego badania technicznego w odniesieniu do pojazdów, o których mowa w art. 81 ust. 4 ustawy, byłby ograniczony do sprawdzenia pojazdu w zakresie identyfikacji i dostosowania technicznego. W pozostałych przypadkach przeprowadzane byłoby okresowe badanie techniczne pojazdu w pełnym zakresie.</p>			
472.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2012 r. poz. 996 oraz z 2013 r. poz. 1675)</p> <p>Podstawa prawna: art. 81 ust.15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)</p>	<p>W celu pilnego wykonania wyroku w sprawie C-639/11, z uwzględnieniem stanu prawnego obowiązującego w tym temacie w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej (UE), proponuje się dopuszczenie w Polsce określonych pojazdów przystosowanych konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego w drodze nowelizacji dwóch aktów wykonawczych do ustawy Prawo o ruchu drogowym, tj. rozporządzeń w sprawie:</p> <ul style="list-style-type: none"> warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, oraz zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach. <p>Mając na względzie, iż wyrok odnosi się jedynie do samochodów osobowych, dopuszczeniu pojazdów przystosowanych konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego podlegałyby nowe i używane pojazdy kategorii M₁. Wskazane powyżej pojazdy jako nowe powinny być objęte świadectwem homologacji typu WE pojazdu, w przypadku pojazdów używanych istniałby wymóg poprzedniej rejestracji w jednym z krajów członkowskich UE. Ponadto pojazdy te powinny zostać dostosowane do ruchu prawostronnego w zakresie świateł, lusterek oraz prędkościomierza, co byłoby weryfikowane w drodze okresowego badania technicznego przeprowadzanego po raz pierwszy przed ich pierwszą rejestracją na terytorium RP, o którym mowa w art. 81 ust. 3. ustawy Prawo o ruchu drogowym. Dodatkowo w pojeździe przystosowanym do ruchu lewostronnego sprawdzane byłoby zapewnienie kierowcy odpowiedniego pola widzenia, na podstawie nowego załącznika dodanego do rozporządzenia w sprawie warunków</p>	<p>Michał Krasowski (specjalista)</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	I kwartał 2015 r.	

		<p>technicznych.</p> <p>Zakres okresowego badania technicznego w odniesieniu do pojazdów, o których mowa w art. 81 ust. 4 ustawy, byłby ograniczony do sprawdzenia pojazdu w zakresie identyfikacji i dostosowania technicznego. W pozostałych przypadkach przeprowadzane byłoby okresowe badanie techniczne pojazdu w pełnym zakresie.</p>				
473.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wzorów protokołów z kontroli systemu ogrzewania lub systemu klimatyzacji</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 30 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. poz. 1200)</p>	<p>Projekt rozporządzenia zostanie wydany na podstawie ustawy o charakterystyce energetycznej budynków, która transportuje postanowienia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/31/UE z dnia 19 maja 2010 r. w sprawie charakterystyki energetycznej budynków (wersja przekształcona) (Dz. U. UE L 153 z 19.06.2010, str. 13), zwanej dalej „dyrektywą 2010/13/UE”.</p> <p>Celem projektowanej regulacji jest wprowadzenie wzoru protokołu z kontroli systemu ogrzewania oraz wzoru protokołu z kontroli systemu klimatyzacji. Opracowanie takiego protokołu będzie odbywało się z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego, po tym jak osoba uprawniona do sporządzenia tych dokumentów uzyska do niego dostęp. Dotychczas obowiązek przeprowadzenia kontroli systemu ogrzewania i systemu klimatyzacji uregulowany był w art. 62 ust. 1 pkt. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.), jednakże do tej pory nie uregulowano sposobu i zakresu tych kontroli.</p>	<p>Tomasz Gałązka (naczelnik wydziału)</p> <p>Departament Budownictwa</p> <p>Janusz Żbik (podsekretarz stanu)</p>	I kwartał 2015 r.		
474.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie metodologii wyznaczania charakterystyki energetycznej budynku lub części budynku, sposobu sporządzania oraz wzorów świadectw charakterystyki energetycznej</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 15 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. poz. 1200)</p>	<p>Projekt rozporządzenia zostanie wydany na podstawie ustawy o charakterystyce energetycznej budynków, która transportuje postanowienia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/31/UE z dnia 19 maja 2010 r. w sprawie charakterystyki energetycznej budynków (wersja przekształcona) (Dz. U. UE L 153 z 19.06.2010, str. 13).</p> <p>Celem projektowanej regulacji jest dostosowanie sposobu wyznaczania charakterystyki energetycznej budynku lub części budynku oraz wzorów świadectw charakterystyki energetycznej do brzmienia ustawy o charakterystyce energetycznej budynków. Zasady te dotychczas były określone w uchylonym przepisami ustawy o charakterystyce energetycznej budynków rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 55a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.).</p>	<p>Tomasz Gałązka (naczelnik wydziału)</p> <p>Departament Budownictwa</p> <p>Janusz Żbik (podsekretarz stanu)</p>	II kwartał 2015 r.		
475.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie sposobu dokonywania i szczegółowego zakresu weryfikacji świadectw</p>	<p>Projekt rozporządzenia zostanie wydany na podstawie ustawy o charakterystyce energetycznej budynków, która transportuje postanowienia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/31/UE z dnia 19 maja 2010 r. w sprawie charakterystyki energetycznej budynków (wersja przekształcona) (Dz. U. UE L 153 z 19.06.2010, str.</p>	<p>Tomasz Gałązka (naczelnik wydziału)</p> <p>Departament Budownictwa</p>	I kwartał 2015 r.		

	<p>charakterystyki energetycznej oraz protokołów z kontroli systemu ogrzewania lub systemu klimatyzacji</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 37 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. poz. 1200)</p>	<p>13).</p> <p>Celem projektowanej regulacji jest uszczegółowienie zasad prowadzenia obowiązkowej weryfikacji świadectw charakterystyki energetycznej oraz protokołów z kontroli systemu ogrzewania lub systemu klimatyzacji, której obowiązek został wprowadzony przepisami ustawy o charakterystyce energetycznej budynków.</p> <p>Projektowana regulacja określi, że weryfikacja będzie dotyczyła rzetelności i prawidłowości sporządzania dokumentów oraz zawartych w nich zaleceń.</p>	<p>Janusz Żbik (podsekretarz stanu)</p>			
476.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie programów kursów specjalistycznych oraz kursów uzupełniających i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 76 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 oraz z 2014 r. poz. 486, 805 i 915)</p>	<p>Proponowana zmiana rozwiązuje problem dokładnej oceny wiedzy osób przystępujących do egzaminu kwalifikacyjnego na etapie egzaminu pisemnego oraz zbyt małej minimalnej ilości godzin zajęć w trakcie kursu specjalistycznego dla służby kontroli transportu drogowego z prawa administracyjnego i postępowania administracyjnego oraz problematyki pojazdów nienormatywnych.</p>	<p>Monika Straczuk (główny specjalista)</p> <p>Departament Transportu Drogowego</p> <p>Zbigniew Rynasiewicz (sekretarz stanu)</p>	II kwartał 2015 r.		
477.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie uznawania stacji pilotowych i ośrodków szkolenia pilotów</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 107b ust. 5 pkt 8 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)</p>	<p>W związku ze zmianą ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. nr 228, poz. 1368, z późn. zm.) konieczne jest opracowanie przepisów wykonawczych regulujących prowadzenie szkoleń pilotów morskich przez uznane środki szkoleniowe i stacje pilotowe oraz zdawanie egzaminów, potwierdzających kwalifikacje zawodowe pilotów przed Centralną Morską Komisją Egzaminacyjną (CMKE).</p> <p>Projekt rozporządzenia określi warunki i tryb przeprowadzania audytów dotyczących uznania i odnowienia ważności uznania dla ośrodków i stacji szkolących pilotów morskich. Dodatkowo zostanie określony sposób postępowania i podstawy do zawieszenia i cofania uznania ośrodków i stacji. Projekt określa zakres audytu oraz kryteria jakimi kierować się będą audytorzy w trakcie audytu.</p>	<p>Przemysław Kęczkowski (inspektor)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	listopad 2014 r.		

478.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 68 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)</p>	<p>Celem zmiany rozporządzenia jest rozszerzenie ścieżek awansu dla niektórych grup marynarzy, jak również uszczegółowienie przepisów niejasnych i budzących wątpliwości interpretacyjne. W projekcie przewiduje się uznawanie praktyki pływania zdobytej na jachtach komercyjnych oraz statkach służby państwowej specjalnego przeznaczenia do podwyższania i odnawiania dokumentów kwalifikacyjnych wydawanych na podstawie Konwencji STWC. Dodatkowo, przewiduje się uznawanie praktyki pływania zdobytej na statkach rybackich w przypadku uzyskiwania, podwyższania i odnawiania dokumentów kwalifikacyjnych w dziale maszynowym. Ponadto, projekt umożliwi absolwentom morskich jednostek edukacyjnych posiadających aktualnie uznanie na poziomie zarządzania, a którzy kończyli studia na poziomie operacyjnym, odbycie skróconego szkolenia na poziomie zarządzania w dziale pokładowym i maszynowym.</p>	<p>Agnieszka Piotrowska-Łaga (główny specjalista)</p> <p>Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi</p> <p>Dorota Pyć (podsekretarz stanu)</p>	I kwartał 2015 r.		
479.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 27 ust. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie 2014-2020 (Dz. U. poz. 1146)</p>	<p>Celem projektowanej regulacji jest umożliwienie udzielania wsparcia w postaci pomocy de minimis na projekty realizowane w ramach regionalnych programów operacyjnych w perspektywie finansowej 2014-2020.</p> <p>Projekt rozporządzenia określa szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania pomocy de minimis, do której mają zastosowanie przepisy rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013, str. 1).</p> <p>Projekt stanowi także wykonanie delegacji zawartej w art. 27 ust. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie 2014-2020 (Dz. U. poz. 1146).</p> <p>Na podstawie uprawnienia zawartego w art. 7 ust. 4 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 projektowane rozporządzenie będzie obowiązywać do dnia 30 czerwca 2021 r.</p>	<p>Joanna Felczyńska (referendarz)</p> <p>Departament Koordynacji Wdrażania Funduszy Unii Europejskiej</p> <p>Marceli Niezgoda (podsekretarz stanu)</p>	grudzień 2014 r.		
480.	<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie szczegółowych warunków określania obszarów funkcjonalnych i ich granic</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>art. 49d ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu</p>	<p>Celem projektu rozporządzenia jest wprowadzenie jednolitych na terenie całego kraju, szczegółowych warunków określania obszarów funkcjonalnych o znaczeniu ponadregionalnym ze względu na to, że są to obszary o istotnym znaczeniu dla polityki przestrzennej kraju. Nastąpi to poprzez wskazanie warunków określania gmin należących do obszarów funkcjonalnych: miejskich obszarów funkcjonalnych ośrodków wojewódzkich (MOF OW), przygranicznych obszarów funkcjonalnych i obszarów funkcjonalnych szczególnego znaczenia w skali makroregionalnej tj. górskich i Żuław.</p> <p>Jednolity sposób i warunki określania obszarów funkcjonalnych otwierają praktyczną możliwość stosowania podejścia funkcjonalnego</p>	<p>Agnieszka Siłuszek (naczelnik wydziału)</p> <p>Departament Polityki Przestrzennej</p> <p>Paweł Orłowski (podsekretarz stanu)</p>	IV kwartał 2014 r.		

	<p>przestrzennym (Dz. U. z 2003 r., nr 80, poz. 717 z późn. zm.)</p>	<p>w polityce rozwoju. Zostanie osiągnięta porównywalność analiz niezbędna do prowadzenia tej polityki. Umożliwi to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stworzenie platformy jednolitego definiowania zasad prowadzenia polityki rozwoju (np. mechanizm podziału środków publicznych); - prowadzenie długo- i średniookresowej krajowej polityki, której podstawą działania jest KPZK i KSRR i która będzie transparentna; - wypracowanie zunifikowanej metody opartej na porównywalnych, obiektywnych danych, która zapewniałaby porównywalność i harmonizację wyników dla całego kraju; - w przypadku MOF OW – budowę systemu monitorowania rozwoju największych polskich ośrodków miejskich w ich – jednakowo rozumianych „granicach” funkcjonalnych. 				
--	--	--	--	--	--	--

• czcionką koloru szarego zostały oznaczone projekty rozporządzeń, nad którymi prace zostały zakończone wydaniem rozporządzenia (w kolumnie „UWAGI” została podana data podpisania, ostateczny tytuł oraz publikator, w którym zostało opublikowane rozporządzenie)

Rejestr zmian i aktualizacji Wykazu prac legislacyjnych Ministra	
Data	Zakres wprowadzonych zmian
29.01.2014	opublikowanie wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju (obejmującego dotychczasowe projekty rozporządzeń Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej /poz. 1 -367/ oraz projekty rozporządzeń Ministra Rozwoju Regionalnego /poz. 393. – 392/)
	dodano poz. 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399
14.02.2014	dodano poz. 400, 401, 402, 403, 404
21.02.2014	dodano poz. 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413
27.02.2014	zmiana zapisów w poz. 370 – usunięto błędnie wpisaną informację z kolumny „Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia” oraz uzupełniono kolumnę „UWAGI”
	dodano poz. 414, 415
	uzupełniono kolumnę „UWAGI” o informację w zakresie wydanych rozporządzeń (data podpisania, ostateczny tytuł oraz publikator)
04.03.2014	dodano poz. 416, 417
07.03.2014	dodano poz. 418, 419, 420, 421
14.03.2014	dodano poz. 422
	uzupełniono kolumnę „UWAGI” w poz. 338 oraz 366
25.03.2014	dodano poz. 423, 424, 425
	uzupełniono kolumnę „UWAGI” w poz. 326, 344, 345
	zaktualizowano osoby odpowiedzialne za opracowanie projektu w poz. 64, 130, 133, 140, 145, 146, 148, 150, 156, 161, 167, 174, 179, 181, 188, 191, 239
	uzupełniono kolumnę „PRZYCZYNY REZYGNACJI (..)” w poz. 202
10.04.2014	dodano poz. 426, 427, 428, 429, 430
	uzupełniono kolumnę „UWAGI” w poz. 299, 396
	uzupełniono kolumnę „PRZYCZYNY REZYGNACJI (..)” w poz. 289
11.04.2014	dodano poz. 431, 432, 433, 434
06.05.2014	dodano poz. 435, 436, 437, 438, 439
	uzupełniono kolumnę „UWAGI” w poz. 31, 300, 395
16.05.2014	dodano poz. 440, 441, 442
20.05.2014	dodano poz. 443
	uzupełniono kolumnę „PRZYCZYNY REZYGNACJI (..)” w poz. 349
	uzupełniono kolumnę „UWAGI” w poz. 402
27.05.2014	dodano poz. 444

Rejestr zmian i aktualizacji Wykazu prac legislacyjnych Ministra	
Data	Zakres wprowadzonych zmian
02.06.2014	dodano poz. 445
	uzupełniono kolumnę „UWAGI” w poz. 32, 107, 140, 156, 167, 319, 323
04.06.2014	dodano poz. 446
	usunięto błędnie wprowadzone zapisy w kolumnie „UWAGI” w poz. 195, 196 dotyczące publikacji rozporządzenia
18.06.2014	dodano poz. 447, 448
02.07.2014	dodano poz. 449, 450
	uzupełniono kolumnę „ISTOTA ROZWIĄZAŃ ZAWARTYCH W PROJEKCIE (...)” oraz zaktualizowano kolumnę „TERMIN WYDANIA ROZPORZĄDZENIA (...)” w poz. 415
	uzupełniono kolumnę „UWAGI” w poz. 205, 271, 331, 332, 333, 364, 394, 405, 409, 410, 411, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430
03.07.2014	dodano poz. 451
	uzupełniono kolumnę „UWAGI” w poz. 273
22.07.2014	dodano poz. 452
	uzupełniono kolumnę „UWAGI” w poz. 130, 191, 399, 414
	zaktualizowano brzmienie tytułów projektów w poz. 253 oraz 403
25.07.2014	uzupełniono kolumnę „UWAGI” w poz. 302
28.07.2014	dodano poz. 453, 454
30.07.2014	dodano poz. 455, 456
31.07.2014	dodano poz. 457, 458, 459, 460, 461
07.08.2014	dodano poz. 462, 463
08.08.2014	dodano poz. 464
28.08.2014	dodano poz. 465
	uzupełniono kolumnę „UWAGI” w poz. 208, 291, 443
	zaktualizowano kolumnę „TERMIN WYDANIA ROZPORZĄDZENIA (...)” w poz. 64, 98, 104, 113, 133, 150, 164, 179, 197, 198, 201, 215, 216, 221, 222, 223, 227, 276, 279, 305, 310, 312, 313, 315, 334, 335, 337, 353, 397, 436, 438, 440, 442
	zaktualizowano imię i nazwisko członka Kierownictwa MliR odpowiedzialnego za opracowanie projektu w kolumnie „IMIĘ, NAZWISKO, STANOWISKO LUB FUNKCJA OSOBY ODPOWIEDZIALNEJ (...)” w poz. 64, 129, 133, 145, 146, 148, 150, 161, 164, 166, 171, 174, 177, 179, 181, 188, 190, 221, 222, 223, 239, 276, 334, 412, 413, 418, 419, 420, 431, 432, 433, 434, 446, 463, 464
	zaktualizowano kolumny: „TYTUŁ (...)” oraz „ISTOTA ROZWIĄZAŃ ZAWARTYCH W PROJEKCIE (...)” w poz. 227
08.09.2014	dodano poz. 466
09.09.2014	uzupełniono kolumnę: „ISTOTA ROZWIĄZAŃ ZAWARTYCH W PROJEKCIE ROZPORZĄDZENIA ORAZ PRZYCZYNA I POTRZEBA ICH WPROWADZANIA” w poz. 442

12.09.2014	dodano poz. 467, 468, 469, 470
15.09.2014	dodano poz. 471, 472
17.09.2014	dodano poz. 473, 474, 475, 476
18.09.2014	zaktualizowano imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu w kolumnie „IMIĘ, NAZWISKO, STANOWISKO LUB FUNKCJA OSOBY ODPOWIEDZIALNEJ (...)” w poz. 471
23.09.2014	dodano poz. 477
26.09.2014	dodano poz. 478
02.10.2014	zaktualizowano brzmienie tytułów projektów w poz. 453 oraz 454
	zaktualizowano kolumny: „TYTUŁ (...)”, „ISTOTA ROZWIĄZAŃ ZAWARTYCH W PROJEKCIE (...)” ORAZ „TERMIN WYDANIA ROZPORZĄDZENIA (...)” w poz. 466
	dodano poz. 479
	uzupełniono kolumnę „UWAGI” w poz. 221, 354, 397, 407, 408, 412, 434, 444
09.10.2014	dodano poz. 480