



**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP**  
**ODDZIAŁ W KROŚNIE**

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation Department in Krosno  
**38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12**  
**e-mail: [biuro@klubdiagnosty.pl](mailto:biuro@klubdiagnosty.pl), [www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl)**  
REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 10 stycznia 2025 r.

SITK/SKP-16/2025

**Minister Infrastruktury - Pan Dariusz Klimczak**  
**Ministerstwo Infrastruktury**  
**ul. Chałubińskiego 4/6**  
**00-928 Warszawa**

***Dotyczy: badania techniczne pojazdów bez homologacji***

***Szanowny Panie Ministrze,***

Od pewnego czasu do naszego Stowarzyszenia napływają informacje od właścicieli stacji kontroli pojazdów oraz diagnostów samochodowych dotyczące obowiązkowego dostarczenia przez właścicieli pojazdów sprowadzanych spoza Unii Europejskiej (np. z USA, czy Japonii) do urzędów rejestrujących pojazdy dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.). Powyższe wynika ze znanego Ministerstwu Infrastruktury problemu związanego z rejestrowaniem ciągników rolniczych producenta białoruskiego, bez stosownych dokumentów wymaganych przepisami. W powyższych kwestiach wydane zostały m.in. wyroki Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie (sygnatury akt: II SA/Sz 295/22, II SA/Sz 284/23, II SA/Sz 287/23, II SA/Sz 288/23, II SA/Sz 729/23, II SA/Sz 730/23, II SA/Sz 731/23, II SA/Sz 732/23, II SA/Sz 733/23, II SA/Sz 734/23, II SA/Sz 735/23, II SA/Sz 736/23, II SA/Sz 737/23, II SA/Sz 738/23), oraz wyroki Naczelnego Sądu Administracyjnego z 4 grudnia 2024 roku (sygnatury akt: II GSK 1904/22, II GSK 2302/23, II GSK 1823/23, II GSK 1637/23).

Nadmieniamy, że sugerowaliśmy we wrześniu 2021 roku (nasze pismo do ówczesnego Premiera RP z dnia 21.09.2021 r. nr. SITKRP/SKP-124/2021) nowelizację § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (obecny tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.) z uwagi na fakt, iż zarówno tabliczki znamionowe pojazdów jak i numery identyfikacyjne VIN pojazdów z rynku amerykańskiego nie spełniają wymagań określonych w przytoczonym przepisie. Wskazywaliśmy wówczas, że numery identyfikacyjne VIN pojazdów sprowadzanych z rynku amerykańskiego z reguły nie są trwale umieszczane na nadwoziu, ramie lub innym podobnym podstawowym elemencie konstrukcyjnym, lecz na pasie podszybia

przedniego pojazdu, oraz że tabliczki znamionowe tych pojazdów nie spełniają wymagań określonych w załączniku nr 4 do przedmiotowego rozporządzenia (np. nie zawierają numeru homologacji pojazdu). Wówczas, zdaniem Ministerstwa Infrastruktury (pismo z 25.10.2021 r. nr DTD-4.4400.305.2021) nie było potrzeby nowelizacji przepisów w tym zakresie.

W związku z powyższym, proszę o wskazanie czy właściciele pojazdów nie posiadających „europejskich homologacji” sprowadzanych z zagranicy powinni dodatkowo uzyskać tzw. „dopuszczenie jednostkowe pojazdu”, czy też zdaniem Ministerstwa Infrastruktury taki dokument jest nieistotny i pomimo braku homologacji pojazdu na rynek europejski jego rejestracja bez takiego dokumentu jest dopuszczalna. Ponadto proszę wskazać, czy diagnosta samochodowy powinien określić wynik okresowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym jako pozytywny (jeżeli pojazd jest sprawny i nie stwierdzono wystąpienia jakichkolwiek usterek), jeśli pojazd nie posiada w chwili przeprowadzania badania, dokumentów „homologacyjnych”.

Udzielenie konkretnych odpowiedzi przez Ministerstwo Infrastruktury jest istotne, ponieważ docierają do nas informacje, iż niektórzy diagnosty samochodowi obawiają się przeprowadzać badania techniczne pojazdów, które nie uzyskały homologacji ani żadnego dokumentu wskazanego w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo o Ruchu Drogowym.

Z poważaniem



Wiceprezes Zarządu  
Oddziału SITK RP w Krośnie  
*mgr inż. Artur Salata*  
Koordynator ds. SKP