



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

Znak pisma: DTD-7.4400.106.2025

Warszawa, 18 września 2025

Informacja dotycząca wejścia w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2025 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. poz. 1223)

Informuję, że w dniu 4 września 2025 r. w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej zostało ogłoszone *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów* (Dz. U. poz. 1223), które wprowadziło zmiany w załączniku do rozporządzenia „*Tabela opłat za badania techniczne pojazdów*”.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, tj. **z dniem 19 września 2025 r.**

Zmiany obejmują podwyższenie wysokości opłat za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów. Pozostałe zmiany dokonane w załączniku są jedynie zmianami redakcyjnymi oraz dostosowującymi do obowiązujących przepisów *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) oraz *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badania technicznego oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* (Dz. U. z 2024 r. poz. 141 i 1811).

Jednakże, należy zwrócić uwagę na dwie porządkowe zmiany wprowadzone w objaśnieniach pod tabelą tj.:

- 1) nowa treść objaśnienia – „⁴⁾ Obowiązuje łącznie z opłatą, o której mowa w lp. 1 tabeli.”;
- 2) rozszerzenie zastosowania obecnie obowiązującego objaśnienia „*Opłata obowiązuje również przy okresowym badaniu technicznym.*” do innych lp. tej tabeli.

Należy przypomnieć, że zgodnie z art. 81 ust. 2 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* badania techniczne dzieli się na badania okresowe, badania dodatkowe oraz badania co do zgodności z warunkami technicznymi.

W art. 81 ust. 11 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* zostały określone przypadki, w których pojazd podlega dodatkowemu badaniu technicznemu, niezależnie od badań, o których mowa w ust. 3–5.

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badania technicznego oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach określa w § 2 ust. 1 zakres okresowego badania technicznego a w § 3 ust. 1 zakres dodatkowego badania technicznego.

Objaśnienie „⁴⁾ *Obowiązuje łącznie z opłatą, o której mowa w lp. 1 tabeli.*” dotyczy **dodatkowych badań technicznych pojazdu:**

- 1) skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska – **lp. 3.2** po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne);
- 2) skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska – **lp. 4.2** po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne);
- 3) w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym (**lp. 5.6**);
- 4) skierowanego przez starostę albo na wniosek posiadacza pojazdu, jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika, że uczestniczył on w wypadku drogowym (**lp. 5.8**);
- 5) w którym w czasie badania technicznego stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (**lp. 5.9**).

Omawiane objaśnienie wynika z obowiązującego zakresu dodatkowego badania technicznego, w którym dla wyżej wymienionych badań technicznych wskazuje się, że zakres „*obejmuje sprawdzenie i ocenę spełnienia warunków technicznych dotyczących zespołów i układów, w sposób określony w pkt 0–10 działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia*” bądź „*obejmuje sprawdzenie i ocenę spełnienia warunków technicznych, w sposób określony dla okresowego badania technicznego pojazdu*”.

Mając na względzie powyższe, wykonanie wyżej wymienionych dodatkowych badań technicznych **skutkuje pobraniem opłaty za okresowe oraz dodatkowe badanie techniczne pojazdu.**

Jednocześnie należy pamiętać, że zgodnie z § 3 ust. 3 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1070 oraz z 2025 r. poz. 1223) **w przypadku wykonania okresowego badania technicznego łącznie z dodatkowym badaniem technicznym, w zakresie którego wykonuje się zakres okresowego badania, opłatę za okresowe badanie techniczne pobiera się jednorazowo.**

Objaśnienie „⁵⁾ *Opłata obowiązuje również przy okresowym badaniu technicznym.*” zostało dodane do lp. **5.1, 5.2, 5.5, 5.12**, czyli dodatkowego badania techniczne pojazdu:

- 1) który ma być używany jako taksówka (za warunki dodatkowe);

- 2) który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe);
- 3) do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe);
- 4) o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 10 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (za każde stanowisko kierującego).

Doprecyzowanie wskazuje na sprawdzenie warunków dodatkowych wyżej wymienionych pojazdów, które podlegają weryfikacji podczas dodatkowego badania technicznego i obowiązującej zasady przeprowadzania badań technicznych tych pojazdów zgodnie z którą w przypadku przeprowadzania okresowych badań technicznych, każdorazowo powinno zostać przeprowadzone dodatkowe badanie techniczne.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do § 3 ust. 2 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów* całkowita opłata za przeprowadzone badanie techniczne pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 3, stanowi sumę opłat za przeprowadzone badania techniczne pojazdu i wykonane czynności określone w tabeli, o której mowa w ust. 1.

Mając na uwadze, że zgodnie z art. 83b ust. 1 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* nadzór nad stacjami kontroli pojazdów sprawuje Starosta, zwracam się z uprzejmą prośbą o przekazanie powyższej informacji przedsiębiorcom wykonującym działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Olga Tworek

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	1906069.9827674.7121774
Nazwa dokumentu	IDS - wejście w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2025 r. - wysokość opłat.pdf
Tytuł dokumentu	IDS - wejście w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2025 r. - wysokość opłat
Sygnatura dokumentu	DTD-7.4400.106.2025
Data dokumentu	18.09.2025 12:25:07
Skrót dokumentu	8E58E3E4BD7C90C3E19159A84356D174E42E6094
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	18.09.2025
Sygnatariusz	OLGA EWA TWOREK
Stanowisko	Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.128.103.103.
Data wydruku:	18.09.2025 12:41:06
Autor wydruku:	Szwarczewska Anna