



# JAPA Software - CEPiK



1. Połączenie z CEPiK
2. Badanie techniczne
3. Test połączenia VPN
4. Dodatkowe wymagania



# Połączenie z CEPiK



- Certyfikat SSL
- Certyfikat VPN
- Klient VPN

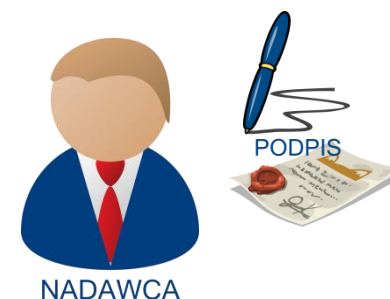
## Co to wszystko oznacza?

# Połączenie z CEPiK

## Kilka zdań wstępu:

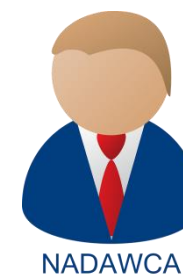
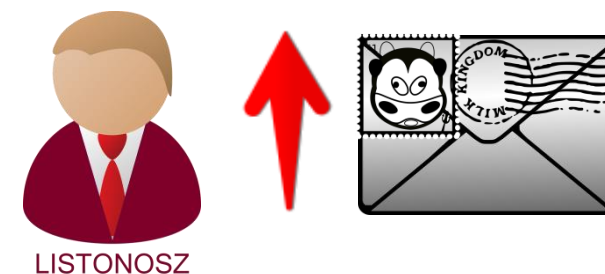
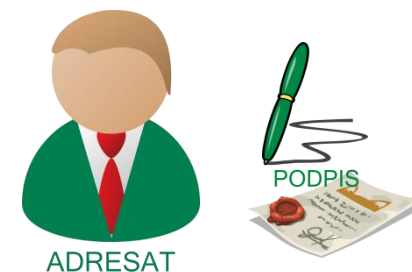
Jeśli jako porównanie przyjąć tradycyjną metodę komunikacji, to od wielu dziesięcioleci wygląda to mniej więcej tak:

- NADAWCA pisze list, który na końcu zawiera PODPIS
- List wkłada do KOPERTY, którą adresuje i na którą nakleja znaczek
- Na koniec, kopertę zawierającą list wrzuca do skrzynki pocztowej
- Pamiętajmy jednak o tym, że tradycyjnego listu z ważną zawartością nie wrzucamy do skrzynki, lecz wysyłamy jako list polecony ...



# Połączenie z CEPiK

- List polecony dociera do ADRESATA, który kwituje jego odbiór
- ADRESAT sporządza odpowiedź i PODPISUJE ją
- Odpowiednio adresuje list zwrotny i wysyła do NADAWCY w taki sam sposób



# Połączenie z CEPIK

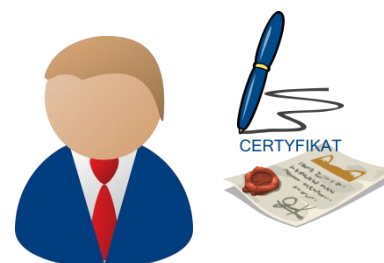
Jak to się ma do diagnosty wykonującego badanie techniczne w systemie CEPIK 2.0?

- Diagnosta będący w tym przypadku NADAWCĄ, za pomocą oprogramowania SKP PRO pisze list do CEPIK-u, w którym wysyła zapytanie o pojazd **PODPISUJĄC** go podpisem elektronicznym (w końcu to XXI wiek)

- Ponieważ zależy nam na poufności danych, nie możemy "wrzucić, go do skrzynki pocztowej, lecz musimy wysłać go listem poleconym za pośrednictwem własnego listonosza (Klient VPN)

- Taki wirtualny "prywatny" listonosz będzie dostarczał w bezpieczny sposób korespondencję pomiędzy SKP i CEPIK. Droga, po której ów listonosz będzie się poruszał nazywa się tunelem VPN.

Aby móc skorzystać z takiego tunelu, musimy jeszcze umówić się z naszym ADRESATEM, z którego tunelu będziemy korzystać. Do tego właśnie służy certyfikat VPN.



DIAGNOSTA



KLIENT VPN



TUNEL VPN



CEPIK

# Badanie techniczne

Wykonanie badania technicznego po wdrożeniu CEPIK 2.0 będzie miało wiele wspólnego z przytoczoną wcześniej korespondencją.

Po wjechaniu pojazdu na stację, diagnosta zeskanuje kod 2D z dowodu rejestracyjnego lub wpisze dwa-trzy parametry z dowodu rejestracyjnego i wyśle z programu zapytanie o pojazd do CEPIK-u.

W ciągu kilku-kilkunastu sekund otrzyma odpowiedź z danymi pojazdu, które zostaną przeniesione w odpowiednie pola w okienku rejestracji do badania i tam poddane porównaniu z danymi wprowadzonymi przez diagnostę.

PRE-REJESTRACJA (pierwsza rejestracja pojazdu)

Dokument Rejestracyjny ..... DR - DOWÓD REJESTRACYJNY

data wystawienia ..... 2016-04-22  duplikat

I seria i nr ..... WDR000500

organ wydający ..... 3014 STAROSTWO POWIATOWE W MIĘDZYCHO

WYSZUKIWANIE POJAZDU W BAZIE ...

A Numer rejestracyjny ..... **WHTP0500**  numer zagraniczny

E  Nr identyfikacyjny (VIN) ..... **VIN11AA0000500** 14  ..CEPIK

Nr nadwozia/podwozia-ramy

okres wyszukiwania instalacji LPG w historii pojazdu (dla wersji sieciowych zalecany 1 rok) ..... do 4 lat wstecz

Sprawdź VIN przy pomocy aplikacji AutoVIN®  ..SKP PRO

Numer silnika (tylko MON) ..... XXXX

D.1 Marka pojazdu ..... AUDI

D.3 Model ..... AB

B Data I rejestracji ..... 2016-01-06  <>  NIE DOTYCZY  BRAK DANYCH

Data I rejestracji w Polsce ..... 2016-01-06  <>  NIE DOTYCZY  BRAK DANYCH

dla czytnika 2D "Data I rejestracji w Polsce" = data wystawienia dowodu rejestracyjnego

Rodzaj pojazdu ..... SAMOCHÓD OSOBOWY

Rok produkcji ..... 2015

J Kategoria ..... M1

K Nr świadectwa homologacji ..... E12001116019814

P.3 Rodzaj paliwa ..... D

Rodzaj paliwa alternatywnego ..... BD

Legenda:  
-----  
P - BENZYNA  
D - OLEJ NAPĘDOWY  
M - MIESZANE (PALIWO-OLEJ)



# Badanie techniczne

W tym miejscu warto podkreślić jak bardzo będzie można przyspieszyć pracę na tym etapie. ZALECAMY wykorzystywanie czytników kodów 2D

## Dlaczego?

Obowiązkiem diagnosty będzie stwierdzenie ewentualnych „niezgodności” pomiędzy danymi widocznymi w dowodzie rejestracyjnym, a otrzymanymi z CEPIK. Niezgodności takie będą musiały być zgłaszane przez SKP do organu rejestrującego lub innego odpowiedzialnego za ich usunięcie. Łatwo można sobie wyobrazić w jakim tempie i z jaką precyzją - w porównaniu do diagnosty - oprogramowanie SKP PRO porówna kilkadziesiąt dostępnych parametrów sygnalizując tylko ewentualne różnice i przygotowując odpowiednie powiadomienie o niezgodnościach dla CEPIK-u.

Diagnoście pozostanie tylko zatwierdzenie zasygnalizowanych różnic. Przy wzrokowym wyszukiwaniu różnic można popełnić wiele błędów, ale przede wszystkim stracić wiele cennego czasu.



# Badanie techniczne

Następnym etapem będzie wykonanie czynności związanych z samym badaniem technicznym.

Kolejnym etapem będzie - tak jak do tej pory - sporządzenie w programie odpowiedniego zaświadczenia z btp.

Zakończenie badania technicznego będzie skutkowało wysłaniem odpowiedniej informacji do CEPIK.

Należy wspomnieć jeszcze o możliwości przerwania btp. W dowolnym momencie będzie można badanie przerwać. Konieczne będzie podanie przyczyny przerwania btp. Informacja o przerwaniu zostanie przesłana do CEPIK.

Przewidziano 4 powody przerwania btp:

- - rezygnacja kierowcy z przeprowadzenia badania technicznego
- - warunki losowe (wyłączenie prądu, uszkodzenie maszyny itp.)
- - czynnik wyższy
- - błędna identyfikacja pojazdu

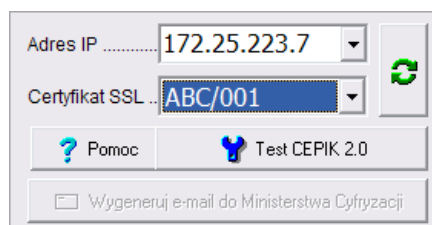


# Test połączenia VPN

Aby wszystko to zadziało poprawnie, musi być spełniony podstawowy warunek: połączenie z CEPIK za pomocą Klienta VPN. Na dzień dzisiejszy możemy przetestować możliwość połączenia dwukierunkowego, wysłać zapytanie podpisane własnym podpisem elektronicznym (certyfikatem SSL) oraz otrzymać odpowiedź serwera CEPIK potwierdzającego poprawność transmisji.

W najnowszej wersji oprogramowania SKP PRO udostępniono proste narzędzie do weryfikacji połączenia z CEPIK: Panel testowy CEPIK.

Narzędzie uaktywni się po wykryciu obecności certyfikatu SSL w systemie Windows.

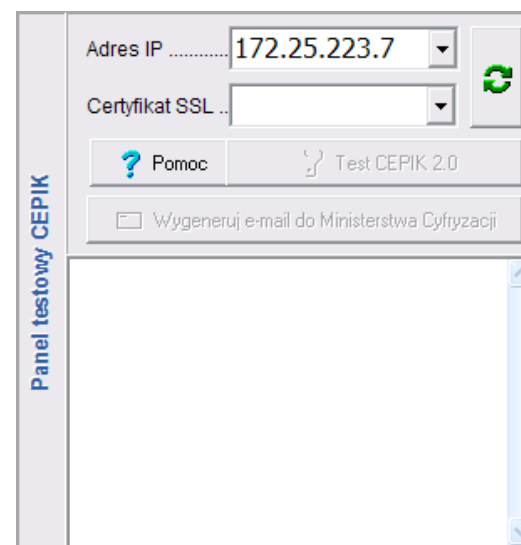


Adres IP ..... 172.25.223.7

Certyfikat SSL .. ABC/001

Pomoc Test CEPIK 2.0

Wygeneruj e-mail do Ministerstwa Cyfryzacji



Adres IP ..... 172.25.223.7

Certyfikat SSL ..

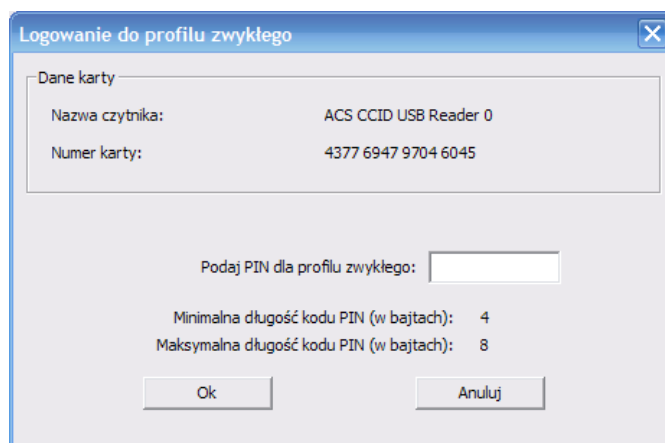
Pomoc Test CEPIK 2.0

Wygeneruj e-mail do Ministerstwa Cyfryzacji

Panel testowy CEPIK

# Test połączenia VPN

Skorzystanie z niego wymaga posiadania obydwu certyfikatów: SSL i VPN. Konieczne jest również zainstalowanie i uruchomienie Klienta VPN, bez którego wykonanie testu jest niemożliwe. Na koniec procedury „Panel kontrolny CEPIK” w SKP PRO wygeneruje automatycznie e-mail o treści żądanej przez Ministerstwo Cyfryzacji.



Logowanie do profilu zwykłego

Dane karty

Nazwa czytnika: ACS CCID USB Reader 0

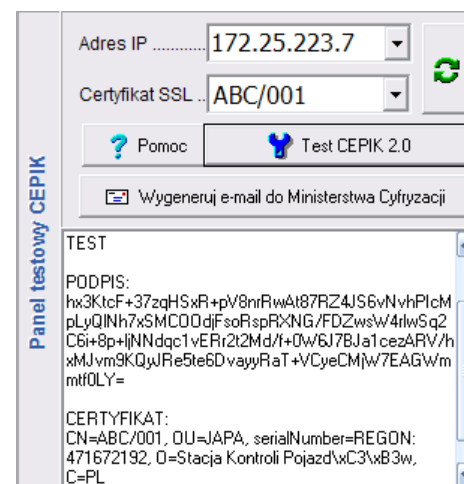
Numer karty: 4377 6947 9704 6045

Podaj PIN dla profilu zwykłego:

Minimalna długość kodu PIN (w bajtach): 4

Maksymalna długość kodu PIN (w bajtach): 8

Ok Anuluj



Adres IP ..... 172.25.223.7

Certyfikat SSL ... ABC/001

Pomoc Test CEPIK 2.0

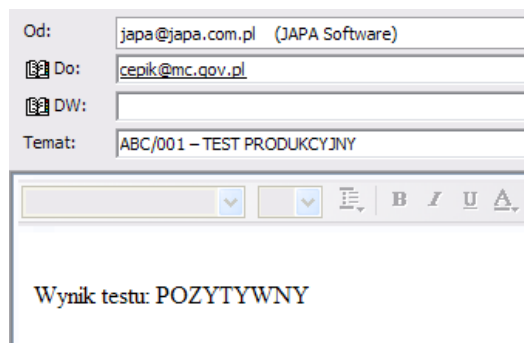
Wygeneruj e-mail do Ministerstwa Cyfryzacji

Panel testowy CEPIK

TEST

PODPIS:  
hx3KtcF+37zqHSxR+pV8nrRwAt87RZ4JS6vNvhPlcM  
pLyQINh7xSMCC0djFsoRspRXNG/FDZwsW4rlwSq2  
C6i+8p+lJNNdqc1vERr2t2Md/f+0w6J7BJa1cezARV/h  
xMJvm9KQwJRe5te6DvayyRaT+VCyeCMjw7EAGWm  
mtf0LY=

CERTYFIKAT:  
CN=ABC/001, OU=JAPA, serialNumber=REGON:  
471672192, O=Stacja Kontroli Pojazd\wC3\wB3w,  
C=PL



Od: japa@japa.com.pl (JAPA Software)

Do: cepik@mc.gov.pl

DW:

Temat: ABC/001 - TEST PRODUKCYJNY

Wynik testu: POZYTYWNY



# Test połączenia VPN

Na chwilę obecną Ministerstwo Cyfryzacji w swoich zaleceniach wskazuje na dwa programy będące Klientami VPN:

- Cisco VPN Client
- Cisco AnyConnect

Dlaczego? Ponieważ te programy posiadają odpowiednie zabezpieczenia i certyfikaty gwarantujące pełne bezpieczeństwo przesyłania danych. Rozwiązanie oparte na autonomicznym kliencie VPN wbudowanym w program jest również możliwe, jednak jest ono obarczone wieloma wadami - poza wspomnianymi powyżej- również tymi, wynikającymi z braku wsparcia ze strony Ministerstwa i Centralnego Ośrodka Informatyki.

Wszelkie instrukcje postępowania, wnioski o certyfikaty, opisy instalacji certyfikatów, konfiguracji połączenia i Klienta VPN oraz inne przydatne informacje są dostępne w oknie głównym programu SKP PRO w „Panelu informacyjnym” oraz na naszych stronach internetowych:

[www.japa.com.pl](http://www.japa.com.pl)  
[www.sunrise-phu.pl](http://www.sunrise-phu.pl)  
[www.dlid.pl](http://www.dlid.pl)

# Okno główne SKP PRO

SKP PRO ver. 16.10.01a ROZSZERZONA PLUS (D:\SKP 2002)

Program SKP PRO dla Stacji Kontroli Pojazdów

F2 Początek ... F3 ... w trakcie ... F4 ... dawno temu F5 Słowniki F6 Administracja F1 Pomoc ... F7 ... aktywacja ... F8 ... faktura ... F10 ... i już.

**23 październik 2016**  
**13:58:12**  
automat SMS - wyłączony  
ostatnia wysyłka SMS: data niezna  
(ustawianie automatyki wysyłania SMS znajduje się w module SMS Zaproszenia)  
aktualnie zalogowany : Grzegorz Krzemieniecki [aby zmienić, kliknij tutaj]

Adres IP .....  
Certyfikat.....

Pomoc Test CEPIK 2.0  
Wygeneruj e-mail do Ministerstwa Dyfuzacji

Panel testowy CEPIK Panel informacyjny

CEPIK stan na dzień 2016-10-19 g.15:00

**WAŻNA INFORMACJA DLA STACJI KONTROLI POJAZDÓW**

Poniżej umieszczono w formacie PDF dokumentację Ministerstwa Cyfryzacji i Centralnego Ośrodka Informatyki, opisującą zmiany obowiązujące od 01 stycznia 2017 roku dotyczącą wszystkich stacji kontroli pojazdów. Proszę rozpocząć od uważnej lektury pierwszego dokumentu. Z jego treści wynika wszystko co dotyczy kolejnych.

**CEPIK 2.0 - link do szczegółowych informacji o certyfikatach SSL i VPN - dla certyfikatów odnawianych (SSL) i nowych (SSL i VPN)**

Jeśli już znamy procedury możemy przejść do wypełnienia wniosku VPN lub 2 wniosków (jeśli potrzebujemy odnowić dotychczasowy lub otrzymać nowy certyfikat SSL oraz VPN). W pierwszej kolejności proszę zapoznać się ze wzorami, następnie przejść do strony z formularzami.  
CEPIK 2.0 - wzór wypełnienia wniosku o certyfikat VPN  
CEPIK 2.0 - wzór wypełnienia wniosku o certyfikat SSL  
CEPIK 2.0 - link do wniosków o certyfikaty - jako podmiot proszę wybrać "Stacja Kontroli Pojazdów" i wypełnić odpowiedni wniosek wg jednego z wzorów zamieszczonych poniżej. UWAGA: dla certyfikatu SSL (nowego lub odnowienie) należy wybrać "wniosek o certyfikat klucza publicznego dla operatora w pliku"

Po otrzymaniu certyfikatu VPN, można przejść do lektury kolejnych dokumentów. Rozpoczynamy od pobrania oprogramowania Cisco (konieczne jest uwierzytelnienie dotychczasowym certyfikatem):  
CEPIK 2.0 - link do pobrania oprogramowania CISCO - w sekcji "Pliki VPN do pobrania (po autoryzacji)", pobrać pliki konieczne do połączenia VPN (pobranie jest możliwe tylko po autoryzacji dotychczasowym certyfikatem - karta kryptograficzna musi znajdować się w czytniku).

Kolejnym krokiem będzie skonfigurowanie połączenia VPN i wykonanie połączenia testowego:  
CEPIK 2.0 - jak skonfigurować połączenie za pomocą klienta VPN  
CEPIK 2.0 - jak wykonać połączenie testowe (weryfikacja połączenia VPN)

Krótkie omówienie zmian:  
CEPIK 2.0 - co się zmieni w stacjach kontroli pojazdów

Uruchom połączenie do CEPIK za pośrednictwem klienta VPN, umieść kartę z certyfikatem SSL w czytniku i wykonaj **POŁĄCZENIE TESTOWE**

[Moduł testowy]

PL ABC/001

©1999-2016 JAPA Software Łódź. Program SKP PRO powstał w firmie JAPA Software. Wszystkie rozwiązania są oryginalnymi pomysłami twórców programu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, powielanie, dekompilacja oraz wszelkie próby przetwarzania - zabronione.

Start Elementy wysłane - SKP PRO 13:58

# Okno główne SKP PRO

SKP PRO ver. 16.11.02 ROZSZERZONA PLUS (C:\SKP 2002\)

**Program SKP PRO dla Stacji Kontroli Pojazdów**

F2 Początek ... F3 ... w trakcie ... F4 ... dawno temu F5 Słowniki F6 Administracja F7 Pomoc ... F8 ... aktywacja ... F9 ... faktura ... F10 ... i już.

**16 listopad 2016**  
**22:39:18**

automat SMS - wyłączony  
ostatnia wysyłka SMS: data nieznaną  
(ustawianie automatyki wysyłania SMS znajduje się w module SMS Zaproszenia)  
aktualnie zalogowany : Grzegorz Krzemieniecki (aby zmienić, kliknij tutaj)

Adres IP .....  
Certifikat .....

Pomoc Test CEPIK 2.0

Wygeneruj e-mail do Ministerstwa Cyfryzacji

**CEPIK stan na dzień 2016-11-08 g.18:00** HelpDesk CEPIK tel: 42 253 54 54; 42 253 54 99

**WAŻNA INFORMACJA DLA STACJI KONTROLI POJAZDÓW**

Zgodnie z otrzymanym komunikatem z Ministerstwa Cyfryzacji, nowy termin całkowitego uruchomienia systemu przesunięto na dzień 4 czerwca 2018 roku. Jednak do tego czasu planowana jest **"możliwość wcześniejszego uruchamiania poszczególnych etapów systemu CEPIK 2.0"**. Podano informację o zakładanym modułowym wdrażaniu systemu oraz tę skierowaną do SKP: **"Stacje Kontroli Pojazdów powinny nadal wnioskować do Ministerstwa Cyfryzacji o wydawanie certyfikatów do systemu produkcyjnego CEPIK 2.0"**. Oznacza to, że stacje będą stopniowo przyłączane do systemu (o co zresztą wnioskowaliśmy od wielu miesięcy).

Poniżej umieszczono w formacie PDF dokumentację Ministerstwa Cyfryzacji i Centralnego Ośrodka Informatyki, opisującą zmiany obowiązujące od 01 stycznia 2017 roku dotyczący wszystkich stacji kontroli pojazdów. Proszę rozpocząć od uważnej lektury pierwszego dokumentu. Z jego treści wynika wszystko co dotyczy kolejnych.

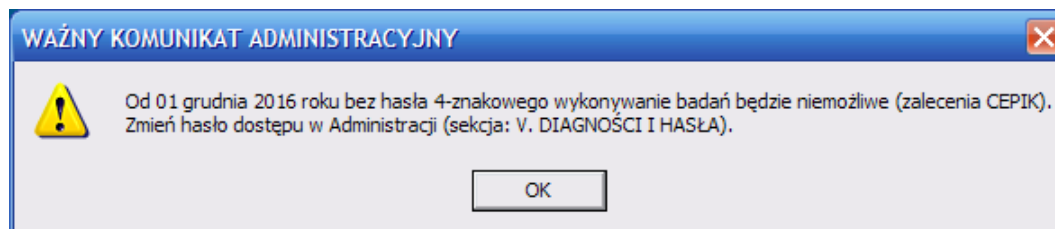
CEPIK 2.0 - link do szczegółowych informacji o certyfikatach CEPIK 2.0 dla stacji kontroli pojazdów (SKP) i stacji (SKP i VDM)

 **PL ABC/123**

©1999-2016 JAPA Software Łódź. Program SKP PRO powstał w firmie JAPA Software. Wszystkie rozwiązania są oryginalnymi pomysłami twórców programu. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, powielanie, dekompilacja oraz wszelkie próby przetwarzania - zabronione.

# Dodatkowe wymagania

W samym programie SKP PRO, jedną z głównych zmian będzie wymóg używania haseł o minimalnej długości 4 znaków.



Po 01 grudnia 2016 roku wykonywanie jakichkolwiek badań technicznych bez ustanowienia takich haseł będzie niemożliwe.

Jest to spowodowane zaleceniami CEPIK dotyczącymi bezpieczeństwa danych w Rejestrze badań.



# Pytania i odpowiedzi



# DZIĘKUJEMY