



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
[www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl)

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
[www.dlid.pl](http://www.dlid.pl)



# STACJE KONTROLI POJAZDÓW W KONTEKŚCIE OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW II CEPiK 2.0

październik – listopad 2016 r.



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
[www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl)

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
[www.dlid.pl](http://www.dlid.pl)



W oparciu o zmiany wprowadzone w ustawie Prawo o ruchu drogowym w dniu 1 stycznia 2017 roku miała być uruchomiona nowa ewidencja pojazdów i kierowców, zmieniona, ulepszona, która miała nam usprawnić i uprościć procedury związane z przeprowadzaniem badań technicznych i ich ewidencją. Nowy system miał wprowadzić innowacje, które każdy diagnosta powinien opanować.



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



## **WPROWADZENIE CEPIK 2.0 ZOSTANIE PRZEŁOŻONE.**

Prace związane z wdrożeniem CEPIK 2.0 wśród podmiotów związanych z badaniami technicznymi pojazdów nie zostały zawieszona. W dalszym ciągu nie należy zwlekać np. z występowaniem o wydanie certyfikatu VPN. W przypadku "spiętrzenia" wniosków, może zaistnieć sytuacja, w której czas oczekiwania na wydanie certyfikatów może znacznie się wydłużyć.

Ponadto każdy przedsiębiorca powinien odpowiednio przygotować stację kontroli pojazdów, aby w przypadku wdrożenia CEPIK 2.0 nie doszło do przymusowej przerwy w pracy.



**SITK RP Oddział w Krośnie**

www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**

www.dlid.pl



Od: biurocepik2.0 [biurocepik2.0@mc.gov.pl]

Wysłano: Wt 2016-10-18 11:54

Do:

DW:

Temat: Paczka integracyjna API Słowniki v.2.9.1 - informacja

Dzień dobry,

uprzejmie informuję, że na portalu [www.cepik.gov.pl](http://www.cepik.gov.pl) (w sekcji dla zalogowanych użytkowników, w *Plikach do pobrania*) została zamieszczona zaktualizowana paczka integracyjna dla modułu API Słowniki (*SLO\_2.9.1-Słowniki.zip*).

Pozdrawiam,

Biuro Projektu CEPiK 2.0

Departament Utrzymania i Rozwoju Systemów

Ministerstwo Cyfryzacji

tel. +48 22 245 57 77

tel. +48 22 556 84 49

tel. +48 22 556 84 66

fax +48 22 829 48 62

[biurocepik2.0@mc.gov.pl](mailto:biurocepik2.0@mc.gov.pl)

Chcesz się dowiedzieć jak załatwić sprawę urzędową – wejdź na [www.obywatel.gov.pl](http://www.obywatel.gov.pl)

lub zadzwoń 222 500 115 (infolinia centralna), 222 500 110 (infolinia MC)



**SITK RP Oddział w Krośnie**

www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**

www.dlid.pl



Od: biurocepik2.0 [biurocepik2.0@mc.gov.pl]

Wysłano: Wt 2016-11-08 11:2

Do:

DW:

Temat: Informacja dotycząca przesunięcia wdrożenia systemu CEPiK 2.0

Dzień dobry,

uprzejmie informuję, iż aktualnie procedowany projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw, skierowany na Stały Komitet Rady Ministrów, przewiduje przesunięcie terminu wejścia w życie przepisów dotyczących CEPiK 2.0 z dnia 1 stycznia 2017 r. na dzień 4 czerwca 2018 r.

Dodatkowo informuję, że w Ministerstwie Cyfryzacji trwa opracowywanie harmonogramu Programu CEPiK 2.0 uwzględniającego modułowe wdrażanie systemu CEPiK 2.0.

Efektom powyższych prac będzie możliwość wcześniejszego uruchamiania poszczególnych etapów systemu CEPiK 2.0.

Po zakończeniu uzgodnień Ministerstwo Cyfryzacji prześle stosowne informacje do Interesariuszy. Komunikaty w zakresie CEPiK 2.0 będą także umieszczane na portalu informacyjnym [www.cepik.gov.pl](http://www.cepik.gov.pl).

Jednocześnie, w związku z zakładaną możliwością modułowego wdrażania systemu CEPiK 2.0, informuję, że Stacje Kontroli Pojazdów powinny nadal wnioskować do Ministerstwa Cyfryzacji o wydawanie certyfikatów do systemu produkcyjnego CEPiK 2.0.

Z poważaniem,

Biuro Projektu CEPiK 2.0

Departament Utrzymania i Rozwoju Systemów

Ministerstwo Cyfryzacji



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



31 marca 2016 r.

## **Komunikacja SKP z CEPiK 2.0**

1. Jak będzie wyglądać przebieg badania technicznego?
2. A co, gdy zabraknie Internetu lub prądu?
3. Jakie dane będą udostępniane Diagnostyce i jakie dane Diagnosta przekaże do systemu CEPiK 2.0?
4. Jak obsłużyć niezgodności w danych?
5. Powiadomienia z CEPiK 2.0 - MessageOfTheDay?
6. Ile będzie kosztować dostosowanie sprzętu do komunikacji z systemem CEPiK 2.0?
7. Zgłoszone uwagi.

Prezentowane materiały dostępne są na stronie [www.dlid.pl](http://www.dlid.pl) oraz na stronie [www.cepik.gov.pl](http://www.cepik.gov.pl).



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



## **Istotne kwestie poruszane podczas prezentowanych poprzednio materiałów wynikające z omawianych uwag:**

- wynik badania „x”
- pierwszy element badania technicznego
- opłata ewidencyjna
- przekazywanie badań łączonych
- opłata ewidencyjna za przeprowadzenie łączonego badania technicznego pojazdu
- badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu i jego kwalifikacja
- procedury wydawania certyfikatów
- anulowanie badania



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



**W poprzednio prezentowanych materiałach w punkcie 7 pt. „Minimalne wymagania sprzętowe i programowe” wskazane było, iż każda stacja powinna posiadać:**

- komputer z odpowiednim oprogramowaniem (obsługujący transmisję VPN z użyciem protokołów IPSec) lub router [Cisco VPN Client] oraz [Cisco anyconnect]
- czytnik kart kryptograficznych wraz z kartą kryptograficzną
- certyfikat VPN do podłączenia SKP do sieci systemu CEPiK 2.0
- certyfikat SSL użytkownika do przekazywania komunikatów
- dostosowane oprogramowanie klienckie do komunikacji z systemem CEPiK 2.0





**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



**Komputer z odpowiednim oprogramowaniem (obsługujący transmisję VPN z użyciem protokołów IPSec) lub router [Cisco VPN Client] oraz [Cisco anyconnect]**

### **AIDC C-Station™**

- system komputerowy zgodny z CEPIK 2.0  
dla Stacji Kontroli Pojazdów

### **AIDC VPNSKP**

środowisko zapewniające prawidłową komunikację  
AIDC C-Station™ z CEPIK 2.0

- Internet **VPNSKP stały adres IP**
- Modem **VPNSKP (USB)**
- Adres e-mail w domenie @vpnskp.pl
- Kaspersky Total Security



**Opis wraz z cennikiem dostępny jest na stronie [www.aidc.pl](http://www.aidc.pl) i [www.dlid.pl](http://www.dlid.pl)**



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



## Czytnik kart kryptograficznych wraz z kartą kryptograficzną

**Karty kryptograficzne Certum  
w prezentowanych czytnikach  
uzyskały akceptację Ministerstwa.  
Więcej informacji na stronie  
[www.cepik.gov.pl](http://www.cepik.gov.pl)**

**Opis wraz z cennikiem dostępny  
jest na stronie [www.skppro.pl](http://www.skppro.pl)**





**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



## **Certyfikat VPN do połączenia SKP do sieci systemu CEPiK 2.0**

**W sierpniu 2016 na portalu [www.cepik.gov.pl](http://www.cepik.gov.pl) > zakładka *System Informatyczny CEPiK 2.0* > sekcja *Dokumenty do pobrania* zostały zamieszczone następujące pliki VPN do pobrania (po autoryzacji):**

- Klient VPN Cisco AnyConnect.msi
- Klient Cisco VPN tzw. Stary klient VPN.zip
- Profil do klienta Cisco AnyConnect.xml



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



**2 sierpnia 2016 r. odbyło się piąte spotkanie Komitetu Sterującego Grupy 1 podprojektu Integracja.** W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele: Producentów Oprogramowania tworzonego dla Stacji Kontroli Pojazdów, Centralnego Ośrodka Informatyki oraz Ministerstwa Cyfryzacji. W pierwszej części spotkania omówiony został status prac integracyjnych Producentów oprogramowania dla SKP z systemem CEPiK 2.0, który szacuje się na 70 %. **Jednakże występują różnice w zaawansowaniu procesu integracji pomiędzy poszczególnymi Producentami oprogramowania dla SKP.** Został podsumowany pilotaż połączenia i weryfikacji dostępności usługi Hello CEPiK przeprowadzony ze Stacjami Kontroli Pojazdów. Ze zgłoszonych 33 SKP, 26 stacji zakończyło testy z wynikiem pozytywnym, natomiast 7 z nich nie wzięło udziału w pilotażu z powodu braku złożonego do MC wniosku o wydanie certyfikatu VPN. Istotnym punktem spotkania był także temat dotyczący certyfikatów SSL. Przedstawiciel COI przypomniał, że w przypadku zbliżającego się terminu wygaśnięcia ważności posiadanego certyfikatu, należy wystąpić o jego odnowienie. Certyfikat ten będzie także umożliwiał dostęp do systemu CEPiK2.0. Karta z certyfikatem SSL musi być wydana na każde stanowisko na stacji kontroli pojazdów, na którym będzie dostęp do CEPiK 2.0, co pozwoli zapewnić pracę na wielu stanowiskach w tym samym czasie.

[http://www.cepik.gov.pl/aktualnosci/zawartosc/-/asset\\_publisher/a1LDCMS0sfru/content/podprojekt-integracja-piate-spotkanie-z-interesariuszami-cepik-grupy-1](http://www.cepik.gov.pl/aktualnosci/zawartosc/-/asset_publisher/a1LDCMS0sfru/content/podprojekt-integracja-piate-spotkanie-z-interesariuszami-cepik-grupy-1)



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



## **Podłączenie SKP do sieci systemu CEPiK 2.0**

### **Pytania i odpowiedzi**

**Ile stacji kontroli pojazdów złożyło już wnioski o certyfikat klucza publicznego dla urządzeń (VPN)?**

**Okolo 1500 (stan 8 września 2016) i dalej sukcesywnie wpływają.**



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



## **Podłączenie SKP do sieci systemu CEPiK 2.0**

### **Pytania i odpowiedzi**

**Czy oprogramowanie VPN Cisco AnyConnect jest bezpłatne  
tak jak było to sygnalizowane wcześniej?**

**Dla Interesariuszy jest bezpłatne, MC/COI ponosi koszty po stronie serwerowej (centralnej).**



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



## Podłączenie SKP do sieci systemu CEPiK 2.0

### Pytania i odpowiedzi

**Czas przeprowadzenia badania technicznego wydłuży się.  
Część SKP nie posiada odpowiedniego łącza internetowego.**

**SKP bez sprawnego łącza internetowego **nie będzie mogła wykonywać badań.****





**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



## **Podłączenie SKP do sieci systemu CEPiK 2.0**

### **Pytania i odpowiedzi**

**Czy można spowodować, aby link do pobrania certyfikatu umożliwiał jego kilkukrotne pobranie?**

**Nie ma takiej możliwości – kod weryfikacyjny jest jednorazowy. Certyfikat jest generowany po stronie subskrybenta (po użyciu linku), podpisany przez centrum certyfikacji MC. Jest to proces jednorazowy.**





**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



## **Podłączenie SKP do sieci systemu CEPiK 2.0**

### **Pytania i odpowiedzi**

**Jak należy postąpić w przypadku usunięcia pobranego  
na stację roboczą certyfikatu?**

**Należy wystąpić o unieważnienie tego certyfikatu oraz złożyć wniosek o nowy certyfikat.**



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



## **Podłączenie SKP do sieci systemu CEPiK 2.0**

### **Pytania i odpowiedzi**

**Jak należy postąpić w przypadku zagubienia przez SKP kodu weryfikacyjnego do wniosku o wydanie certyfikatu klucza publicznego?**

**Należy ponownie wystąpić do MC o certyfikat.**



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



## Podłączenie SKP do sieci systemu CEPiK 2.0

### Pytania i odpowiedzi

**Czy zagubienie lub uszkodzenie karty kryptograficznej może uniemożliwić wykonywanie badań technicznych pojazdów ?**

**Tak.**

**Należy zakupić nową kartę kryptograficzną i wystąpić ponownie o certyfikat klucza publicznego (SSL).**

**Aby uniknąć przerwy – wskazane jest mieć kartę kryptograficzną zapasową.**



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



## Podłączenie SKP do sieci systemu CEPiK 2.0

### Pytania i odpowiedzi

**Czy uszkodzenie czytnika kart kryptograficznych może uniemożliwić wykonywanie badań technicznych pojazdów ?**

**Tak.**

**Należy zakupić nowy czytnik kart kryptograficznych.**

**Aby uniknąć przerwy – wskazane jest mieć czytnik zapasowy.**



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



## Podłączenie SKP do sieci systemu CEPiK 2.0

### Pytania i odpowiedzi

**Czy Procedura weryfikacji połączenia do systemu CEPiK 2.0 (tzw. Hello CEPiK 2.0) wyczerpuje temat weryfikacji połączenia?**

**NIE.**

Kolejnym krokiem powinna być weryfikacja przesyłania danych z wbudowanego np. do SKP PRO „Modułu CEPiK”, gdzie sprawdzamy łączność dwukierunkową (pytanie > odpowiedź) i w przypadku pozytywnego przebiegu testu, wysyłamy e-mail (generowany np. w SKP PRO automatycznie) o POZYTYWNYM wyniku testu.



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



## **Podłączenie SKP do sieci systemu CEPiK 2.0**

### **Pytania i odpowiedzi**

**Czy pozostałe SKP (nie biorące udziału w pilotażu) będą miały możliwość przystąpienia do weryfikacji połączenia i wywołania usługi Hello CEPiK?**

**Weryfikacja jest możliwa w każdym momencie po uzyskaniu certyfikatu VPN (opcjonalnie SSL – dla nowych SKP) oraz zainstalowaniu klienta VPN. W środowisku np. SKP PRO od wersji 16.09.29 zapewnia to „Moduł CEPiK”. Ministerstwo Cyfryzacji planuje umożliwić weryfikację komunikacji pomiędzy SKP, a rzeczywistym środowiskiem CEPiK 2.0, w którym będą działały stacje kontroli pojazdów. O terminach wdrożeń zostaną Państwo poinformowani. Informacja o testach połączenia zostanie przekazana do stacji kontroli pojazdów za pośrednictwem Starostw.**



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



## **Podłączenie SKP do sieci systemu CEPiK 2.0**

### **Pytania i odpowiedzi**

**Czy i kiedy będzie instrukcja połączenia SKP LAN-to-LAN?**

**Stanowisko MC/COI w tej sprawie pozostaje niezmienione. Akceptowanym i wspieranym przez Service Desk typem połączenia VPN będzie Remote Access z wykorzystaniem udostępnionego oprogramowania Cisco, połączenia typu LAN-to-LAN nie będą wspierane oraz zgłoszenia z tym związane nie będą obsługiwane przez Service HelpDesk. Natomiast w związku ze zgłoszeniami producentów, temat ten zostanie zweryfikowany i przeanalizowany ponownie.**



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



## **Podłączenie SKP do sieci systemu CEPiK 2.0**

### **Pytania i odpowiedzi**

**W przypadku negatywnego wyniku badania technicznego, badanie poprawkowe wg przepisów może przeprowadzić jedynie ta sama SKP, natomiast na poprzednich spotkaniach MC/COI informowało, że może to zrobić inna SKP.**

**Technicznie w systemie jest przewidziana taka funkcjonalność, natomiast to diagnosta na stacji kontroli pojazdów zobligowany jest do postępowania podczas przeprowadzania badania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.**





**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



## Podłączenie SKP do sieci systemu CEPiK 2.0

### Pytania i odpowiedzi

**Problem anulowania badania. Klient płaci przed rozpoczęciem przeprowadzenia badania, a system dopuszcza funkcjonalność jego anulowania.**

**Nie jest to kwestia prawna. System dopuszcza anulowanie badania – jest to metoda techniczna umożliwiająca wprowadzenie zmiany (anulacji) w przypadku błędnego wprowadzenia danych o badaniu (np. w sytuacji dowiezania wyników badania to błędnego pojazdu). **Nie oznacza formalnej anulacji przeprowadzonego badania.****



SITK RP Oddział w Krośnie  
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki  
www.dlid.pl



## Podłączenie SKP do sieci systemu CEPiK 2.0

### Pytania i odpowiedzi

**Czy producenci programów dla SKP implementowali wszystkie dostępne metody związane z wdrożeniem CEPiK 2.0?**

Na posiedzeniu dnia 8 września 2016 roku w Ministerstwie Cyfryzacji kolejny raz pokazano (dodane GK: **ten stan trwa od 26 kwietnia 2016 r.**), że firmy Japa Software oraz ZUI TOP (**spośród wszystkich producentów, których programy funkcjonują na stacjach**) są najbardziej zaawansowanymi integracyjnie podmiotami w zakresie implementacji wszystkich dostępnych metod związanych z wdrożeniem CEPiK 2.0.



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



**8 września br. odbyło się VI posiedzenie Komitetu Sterującego Projektu „Integracja” Grupy 1, w którym uczestniczyli przedstawiciele: Producentów oprogramowania dla Stacji Kontroli Pojazdów, Centralnego Ośrodka Informatyki oraz Ministerstwa Cyfryzacji. *Przedstawiciel Centralnego Ośrodka Informatyki omówił stan integracji Producentów oprogramowania dla SKP z systemem CEPiK 2.0 oszacowany na podstawie przesyłanych raportów statusowych. **Najbardziej zaawansowane w pracach integracyjnych są firmy ZUI TOP i JAPA.** Poruszono także temat implementacji interfejsu do Niezgodności i danych testowych a także kwestię terminowości rozpatrywania zgłoszeń na ITSM Atmosfera. W kolejnej części spotkania przedstawiciele MC/COI odpowiadali na pytania techniczno - proceduralne zadawane przez Interesariuszy.***

[http://www.cepik.gov.pl/aktualnosci/zawartosc/-/asset\\_publisher/a1LDCMS0sfriu/content/podprojekt-integracja-szoste-spotkanie-z-interesariuszami-cepik-grupy-1](http://www.cepik.gov.pl/aktualnosci/zawartosc/-/asset_publisher/a1LDCMS0sfriu/content/podprojekt-integracja-szoste-spotkanie-z-interesariuszami-cepik-grupy-1)



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
www.klubdiagnosty.pl

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
www.dlid.pl



## **Podłączenie SKP do sieci systemu CEPiK 2.0**

### **Pytania i odpowiedzi**

**Czy istnieje założenie dążące do utworzenia jednolitej aplikacji dla Stacji Kontroli Pojazdów?**

**Nie ma takiego założenia. MC/COI udostępnia interfejsy, które umożliwiają budowę własnych aplikacji.**



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
[www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl)

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
[www.dlid.pl](http://www.dlid.pl)



## Pytania i odpowiedzi



**SITK RP Oddział w Krośnie**  
[www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl)

**& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki**  
[www.dlid.pl](http://www.dlid.pl)



**Dziękuję za uwagę**