



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



STACJE KONTROLI POJAZDÓW W KONTEKŚCIE OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW

kwiecień – maj 2016 r.

Badanie techniczne pojazdu służącego do przewozu innych pojazdów (typu Lohra), w kontekście podlegania pod UDT



Określenie rodzaju pojazdu

Zgodnie z DZ.U. 2011r nr 36 poz. 182 zał. nr 4, tbl. nr 1 jest to pojazd ciężarowy, przyczepa lub naczepa – kod 99 „**inny**” przeznaczony do przewozu pojazdów - kod 307 tbl. nr 2.

Taki pojazd nie jest uważany za pojazd specjalny np. „Pomoc drogowa” – kod 504 tbl. nr 3 w.w rozporządzenia.



SITK RP Oddział w Krośnie

www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki

www.dlid.pl



Typowe zabudowy do transportu pojazdów (Lohra)



Platforma załadunkowa dwupokładowa (drugi pokład unoszony do góry)



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Platforma załadunkowa jednopokładowa (pokład nie jest unoszony do góry)



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Przepisy

Art. 37 ustawy o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2000 r. Nr 122 poz. 1321 z późn. zm.) określa zakres działania Urzędu Dozoru Technicznego.

Na podstawie art. 5 ust. 2 przytoczonej ustawy zostało wydane rozporządzenie w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1468).



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Przepisy

Zgodnie z tym rozporządzeniem, dozorowi technicznemu podlegają maszyny służące do przemieszczania osób lub ładunków w ograniczonym zasięgu – między innymi dźwigniki (podnośniki), w tym „systemy do parkowania samochodów”, z wyjątkiem dźwigników stanowiących wyposażenie pojazdów, dźwigników do pochylania stołów technologicznych i dźwigników przenośnych z napędem ręcznym (§ 1 ust. 6 litera „e”).

Użyte stwierdzenie „systemy do parkowania samochodów” odnosi się zatem do przemieszczania ładunków w ograniczonym zasięgu. Ładunkiem tym mogą być więc inne pojazdy. Pewien problem interpretacyjny stanowi wskazany w przepisie wyjątek od dźwigników stanowiących wyposażenie pojazdów.



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Przepisy

Systemy do parkowania samochodów są także wymienione w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego UTB (Dz.U.2003r Nr 193 poz. 1890). Rozporządzenie to określa warunki techniczne dozoru technicznego w zakresie eksploatacji dźwigników przeznaczonych do przemieszczania ładunków nieprostoliniowo, w tym systemów do parkowania samochodów (§ 1 pkt. 13). Zgodnie z rozporządzeniem tym dźwigniki przeznaczone do przemieszczania ładunków nieprostoliniowo, w tym systemów do parkowania samochodów podlegają pod ograniczoną formę dozoru technicznego oraz pod doraźne kontrole co dwa lata – wynika to z załącznika nr 1 do rozporządzenia. Ponadto w urządzeniach tych powinny być wykonywane przeglądy konserwacyjne co 180 dni – wynika to z załącznika nr 2 do rozporządzenia.



Jakie rodzaje urządzeń transportu bliskiego podlegają pod UDT?

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 października 2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego pod dozór techniczny podlegają m.in. następujące urządzenia z grupy urządzeń transportu bliskiego:

- Urządzenie do przemieszczania osób niepełnosprawnych
- Dźwig towarowy mały; dźwig towarowy bez prawa wstępu osób do kabiny
- Dźwig budowlany
- Podest ruchomy przejezdny
- Suwnice, wciągniki, wciągarki, żuraw stacjonarny
- Dźwignica linotorowa
- Dźwignik o ruchu prostoliniowym, stacjonarny
- Żuraw samojezdny



Jakie rodzaje urządzeń transportu bliskiego podlegają pod UDT?

- Dźwignik o ruchu nieprostoliniowym
- Podest ruchomy wiszący, podest ruchomy masztowy
- Wyciąg towarowy
- Przenośnik w wesołym miasteczku (karuzela)
- Wózek jezdniowy podnośnikowy
- Układnica magazynowa
- Żuraw wieżowy, żuraw szybko montujący
- Podest ruchomy załadowniczy na pojeździe
- Schody ruchome, chodniki ruchome
- Dźwig osobowy
- Żuraw przenośny
- Dźwignik o ruchu prostoliniowym przenośny



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



www.udt.gov.pl

Dźwignik o ruchu nieprostoliniowym

to urządzenie służące do przemieszczania ładunków, zwykle na niewielką wysokość, przy wykorzystaniu napędu zazwyczaj hydraulicznego, zamontowane na pojeździe.

Nazwa potoczna: na samochodach np. do wywozu śmieci – hakowiec, hak, bramowiec, brama.

Dźwigniki o ruchu nieprostoliniowym – wszystkie podlegają dozorowi technicznemu.





SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



www.udt.gov.pl

Dźwignik o ruchu prostoliniowym stacjonarny

to urządzenie służące do pionowego przemieszczania obiektów, zwykle na niewielką wysokość, przy wykorzystaniu napędu elektrycznego, pneumatycznego lub hydraulicznego.

Nazwa potoczna: podnośnik samochodowy, stół technologiczny.

Dźwigniki o ruchu prostoliniowym stacjonarne – wszystkie podlegają dozorowi technicznemu.





SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



www.udt.gov.pl

Dźwignik o ruchu prostoliniowym przenośny

to urządzenie służące do pionowego przemieszczania ładunków, zwykle na niewielką wysokość, przy wykorzystaniu napędu elektrycznego, pneumatycznego lub hydraulicznego, przystosowane do zmiany miejsca pracy przez przestawienie / przenoszenie za pomocą innych urządzeń lub ręcznie.

Nazwa potoczna: podnośnik samochodowy.

Dźwigniki o ruchu prostoliniowym przenośne – wszystkie podlegają dozorowi technicznemu; jednak dla dźwigników przenośnych o udźwigu do 2000 kg i jednocześnie innych niż te, w których jest dopuszczalne wchodzenie osób na element przenoszący obciążenie lub przebywanie pod tym elementem podczas normalnej eksploatacji albo przenośnych do podnoszenia całych pojazdów, ustalono formę dozoru uproszczonego (urządzenia nie wymagają zgłoszenia do UDT i badań, ale należy zapewnić konserwację przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia).





SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



www.udt.gov.pl

Podest ruchomy załadowniczy na pojeździe

to urządzenie (platforma) służące do podnoszenia ładunków w celu ich załadunku lub rozładunku, zazwyczaj o napędzie hydraulicznym, zamontowane na pojeździe.

Nazwa potoczna: winda / kłapa załadownicza na samochodzie.

Podesty ruchome załadownicze na pojeździe – wszystkie podlegają dozorowi technicznemu.





SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Przepisy

Reasumując, można dojść do wniosku, iż niektóre tzw. LOHRY powinny podlegać pod UDT. Jest to istotne zarówno dla właścicieli takowych pojazdów oraz dla diagnostów samochodowych, którzy przeprowadzają badania techniczne – jak wynika bowiem z art. 81 ust. 12 ustawy – Prawo o ruchu drogowym *„Badanie techniczne pojazdu z zamontowanym urządzeniem technicznym podlegającym dozorowi technicznemu może być przeprowadzone po przedstawieniu dokumentu wydanego przez właściwy organ dozoru technicznego, stwierdzającego sprawność urządzenia technicznego.”*



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Czy diagnosta powinien wymagać dokumentu UDT?

Naszym zdaniem, aby diagnosta samochodowy posiadał wiedzę, czy tzw. LOHRA będąca przedmiotem badania technicznego podlega, czy też nie podlega pod UDT, powinien być dokument przedstawiony przez właściciela pojazdu, wystawiony przez UDT, z którego jednoznacznie wynikałoby, czy dany pojazd powinien podlegać pod dozór techniczny czy też nie. Jest to szczególnie istotne, bowiem niektóre konfiguracje techniczne takich pojazdów mogą powodować brak wiedzy ze strony diagnostów samochodowych. Uważamy, że wyłącznie stosowna informacja z UDT odnosząca się do konkretnego pojazdu pozwoli rozwiązać wątpliwości w zakresie podlegania lub niepodlegania pod dozór techniczny.



SITK RP Oddział w Krośnie

www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki

www.dlid.pl



We wrześniu 2015 r. wysłane zostało pismo do Urzędu Dozoru Technicznego w Warszawie, zawierające nasze rozważania w celu zajęcia stanowiska w sprawie podlegania bądź niepodlegania pojazdów typu „Lohra” pod dozór techniczny.



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

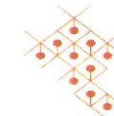
& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Odpowiedź z UDT:



URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO



Polska

Warszawa, dn. 21.09.2015 r.

Nasz znak: **DT: TT – 403-585 / 370092 / 15 / MB**

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji RP
Oddział w Krośnie
ul. Lewakowskiego 53
38-400 Krosno**

Dotyczy: podległości urządzeń pod dozór techniczny

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 11.09.2015r. w sprawie podlegania dozorowi technicznemu tzw. „LOHR” Urząd Dozoru Technicznego informuje, że w przypadkach wątpliwych należy zwrócić się do najbliższego oddziału UDT lub bezpośrednio do centrali UDT w Warszawie z prośbą o wydanie opinii, czy dane urządzenie podlega dozorowi technicznemu.

DEPARTAMENT KOORDYNACJI INSPEKCJI
INSPEKTOR

Adam Ogrodnik



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Ustawa – Prawo o ruchu drogowym

Art. 135. ust. 1. Policjant:

1) zatrzyma prawo jazdy za pokwitowaniem w razie:

1a) zatrzyma prawo jazdy za pokwitowaniem w przypadku ujawnienia czynu polegającego na:

a) kierowaniu pojazdem z prędkością przekraczającą dopuszczalną o więcej niż 50 km/h na obszarze zabudowanym lub

b) przewożeniu osób w liczbie przekraczającej liczbę miejsc określoną w dowodzie rejestracyjnym (pozwoleniu czasowym) lub wynikającą z konstrukcyjnego przeznaczenia pojazdu niepodlegającego rejestracji; przepis nie dotyczy przewozu osób autobusem w publicznym transporcie zbiorowym w gminnych, powiatowych i wojewódzkich przewozach pasażerskich w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. nr 5, poz. 13, z późn. zm.), o ile w pojeździe przewidziane są miejsca stojące;

1a. Przepisu ust. 1 pkt 1a lit. b nie stosuje się, jeżeli liczba przewożonych osób w sposób, o którym mowa w tym przepisie, nie przekracza:

1) 5 - w przypadku przewożenia ich autobusem;

2) 2 - w przypadku przewożenia ich samochodem osobowym, samochodem ciężarowym lub w przyczepie ciągniętej przez ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny.



SITK RP Oddział w Krośnie

www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki

www.dlid.pl



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI

Rzeczypospolitej Polskiej

Polish Association of Engineers & Technicians or Transportation

ODDZIAŁ W KROŚNIE



38-400 Krosno ul. Lewakowskiego 53

Tel./fax (13)43-230-12 e-mail: SITK.Krosno@sitk.org.pl

Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94102029640000670200659177

REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

Filia: 38-500 Sanok ul Z. Krasińskiego 20 tel. 603 744 359

Ocena Techniczna 06/01/2016/JD

Wykonał mgr inż. Jan Denko

Zleceniodawca:

Adres:

Pismo, znak: b/z z dn. 28.01.2016 r

Zakres oceny: Ustalenie prawidłowych danych technicznych pojazdu dotyczących liczby miejsc siedzących.

Przeznaczenie oceny: Dla potrzeb zleceniodawcy.

DANE TECHNICZNE POJAZDU

Rok prod. 1996	Wskazanie drogomierza Km xxx	Numer rejestracyjny: [redacted]
-------------------	---------------------------------	------------------------------------

Pojazd marka	Oznaczenie	Nr fabryczny	Ładowność w kg – osób	Dop. Masa Cał Kg	Rodzaj Pojazdu
LAND ROVER	Discovery 2,5 TD	SALLJGMF4TA173069	5+2 osoby	2720 kg	Osobowy
Silnik marka	Oznaczenie	Nr fabryczny	Układ – liczba Cylindrów	Pojemność cm ³	MocKM/kW
ZS	xxx	xxx	xxx	2496	83kW

Pojazd zbadano: w Sanoku (**uruchomiony** / unieruchomiony*)

W zakresie: Ustalenia całkowitej liczby miejsc siedzących.

UWAGI:

- Dane techniczne w/w pojazdu dotyczące liczby miejsc siedzących ustalono na podstawie badania pojazdu w zakresie:
 - identyfikacji pojazdu,
 - fabryczne dane producenta

I. Pojazd

Badanie pojazdu przeprowadzono metodą organoleptyczną, z przeprowadzonego badania sporządzono dokumentację fotograficzną w ilości 12 szt. zdjęć.

II. Dokumentacja fotograficzna.



fot. 1



fot. 2



fot. 3



fot. 4



fot. 5



fot. 6



fot. 7



fot. 8

III. Opis

Badany pojazd został po raz pierwszy zarejestrowany w dniu 01.04. 1996r. Pierwsza modernizacja Discovery miała miejsce w 1994 roku. Samochód otrzymał wówczas nowe wnętrze z lepszym wyposażeniem. Wersje pięciodrzwiowe posiadały w przestrzeni bagażowej dodatkowe składane dwa fotele ustawione równoległe do osi pojazdu (boczne).

Badany pojazd posiada oryginalne fabryczne wyposażenie wnętrza pojazdu, a w przestrzeni bagażowej zainstalowane są wraz z dwupunktowymi pasami bezpieczeństwa - dwa dodatkowe fotele. Fotele te są zabezpieczone, a rozkładają się ciągnąc za siedzisko zgodnie z oryginalną instrukcją użytkownika pojazdu (patrz fot. 11 i 12).



fot. 9



fot.10

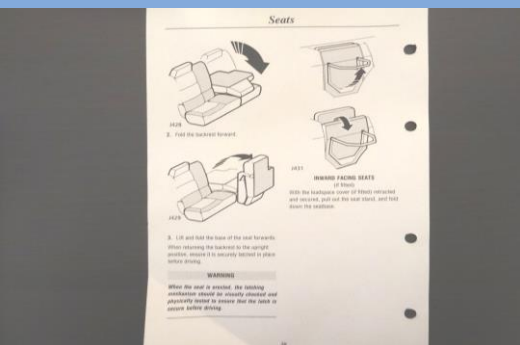
IV. Wniosek

1. W badanym pojeździe rzeczoznawca nie stwierdził zmian konstrukcyjnych dotyczących liczby siedzeń.

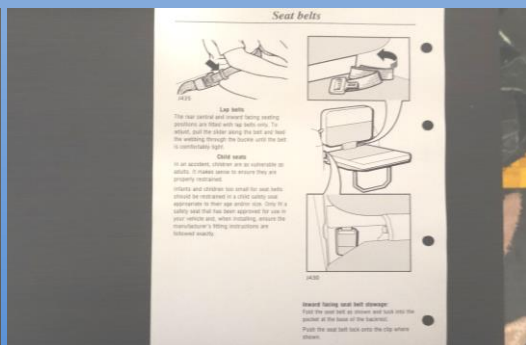
Siedzenia są fabryczne i zamontowane w punktach konstrukcyjnie do tego celu przewidzianych przez producenta (fot. 3 i 4), wyposażone są w dwupunktowe homologowane pasy bezpieczeństwa (fot. 5 i 6).

Zgodnie z Dz.U. z dnia 5 marca 2015r poz. 305 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia w pojazdach zarejestrowanych po raz pierwszy przed dniem 20 października 2007r siedzenia mogą być skierowane bokiem do kierunku jazdy §8 ust. 4 pkt. 2a.

2. Zgodnie z tłumaczeniem oryginału dowodu rejestracyjnego dla pojazdu nr rej. OS-B144 w uwagach dodatkowych - pojazd posiada alternatywną ilość miejsc siedzących 7 słownie siedem.



fot. 11



fot. 12

Na podstawie badania w/w pojazdu w zakresie liczby miejsc siedzących, rzeczoznawca stwierdza, że pojazd posiada **całkowitą liczbę miejsc siedzących 7; słownie siedem** i spełnia obowiązujące warunki techniczne obowiązujące w RP określone w Dz.U. Poz. 305 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną zastrzega się że nie bierze się odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu.



SITK RP Oddział w Krośnie
www.klubdiagnosty.pl

& SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki
www.dlid.pl



Dziękuję za uwagę