

Interpelacja nr 1051

do ministra infrastruktury i budownictwa, ministra spraw wewnętrznych i administracji
w sprawie wprowadzenia przepisów dotyczących elektrycznych pojazdów wolnobieżnych
(meleksów)

Zgłaszający: Bogusław Sonik

Data wpływu: 11-02-2016

Szanowny Panie Ministrze,

w związku z brakiem aktów prawnych regulujących kwestię wykorzystywania elektrycznych pojazdów wolnobieżnych (meleksów) do działalności gospodarczej głównie o charakterze usług turystycznych, zachodzi konieczność wprowadzenia ustawowej definicji nowego rodzaju pojazdu. Propozycja ta skutkuje możliwością rejestracji takich pojazdów, a co za tym idzie obowiązkiem przeprowadzania corocznych badań technicznych.

Zwracam się z uprzejmą prośbą wprowadzenie zmian w ustawie z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602, szczególnie art. 2, art. 65, art. 65j, art. 66 ust. 5a., art. 73 ust. 1 i 3, art. 81 ust. 1).

1. Art. 2

Dodanie punktu 49b podającego definicję w brzmieniu: „pojazd wolnobieżny pasażerski – pojazd wolnobieżny, przeznaczony do przewozu osób, wykorzystywany w ramach prowadzonej działalności gospodarczej”.

2. Art. 65

Uzupełnienie treści o ww. rodzaj pojazdu. Artykuł otrzymałby brzmienie: „Zawody sportowe, rajdy, wyścigi, przewóz osób pojazdem wolnobieżnym pasażerskim oraz kolejką turystyczną i inne imprezy, które powodują utrudnienia w ruchu lub wymagają korzystania z drogi w sposób szczególny, mogą się odbywać pod warunkiem zapewnienia bezpieczeństwa porządku podczas trwania imprezy oraz uzyskania zezwolenia na jej przeprowadzenie”.

3. Art. 65j

Uzupełnienie treści o ww. rodzaj pojazdu. Artykuł otrzymałby brzmienie: „Do przewozu osób pojazdem wolnobieżnym pasażerskim oraz kolejką turystyczną stosuje się przepisy oddziału 5 z wyłączeniem przepisów art. 65a ust. 2 pkt 2–5, 7–8, ust. 3 pkt 3, 6–11, ust. 4, art. 65b ust. 4 pkt 4 oraz art. 65h”.

4. Art. 66 ust. 5a

Uzupełnienie treści o ww. rodzaj pojazdu. Ustęp otrzymałby brzmienie: „Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, warunki techniczne pojazdu wolnobieżnego

pasażerskiego i pojazdów wchodzących w skład kolejki turystycznej oraz zakres ich niezbędnego wyposażenia”.

5. Art. 73 ust. 1 i 3

Uzupełnienie treści:

– ust. 1 o ww. rodzaj pojazdu. Ustęp otrzymałby brzmienie: „Dokumentem stwierdzającym dopuszczenie do ruchu pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego pasażerskiego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej, motoroweru lub przyczepy jest dowód rejestracyjny albo pozwolenie czasowe. Przepis ten nie dotyczy pojazdów, o których mowa w ust. 3”.

– ust. 3 w następujący sposób: „Pojazd niewymieniony w ust. 1, przyczepa motocyklowa oraz przyczepa specjalna przeznaczona do ciągnięcia przez ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny za wyjątkiem pojazdu wolnobieżnego pasażerskiego jest dopuszczony do ruchu, jeżeli odpowiada warunkom określonym w art. 66”.

6. Art. 81 ust. 1

Uzupełnienie treści o ww. rodzaj pojazdu. Ustęp otrzymałby brzmienie: „Właściciel pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego pasażerskiego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej, motoroweru lub przyczepy jest obowiązany przedstawiać go do badania technicznego”.

Zmiany w powyższym zakresie prowadzą ponadto do określenia szczegółowych wymagań technicznych w stosunku do meleksów, co ma istotne znaczenie w kontekście bezpieczeństwa osób przewożonych takimi pojazdami.

Odpowiedź na interpelację nr 1051

w sprawie wprowadzenia przepisów dotyczących elektrycznych pojazdów wolnobieżnych (meleksów)

Odpowiadający: sekretarz stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji Jarosław Zieliński

Warszawa, 16-03-2016

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 1051 Posła na Sejm RP Pana Bogusława Sonika w sprawie *wprowadzenia przepisów dotyczących elektrycznych pojazdów wolnobieżnych (meleksów)*, uprzejmie informuję, że Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji podziela przedstawione w wystąpieniu Pana Posła propozycje w zakresie dotyczącym wprowadzenia legalnej definicji pojazdu wolnobieżnego (meleksu), obowiązku jego rejestracji, a także poddawania go okresowym badaniom technicznym.

Pojazdy tego typu wykorzystywane są nie tylko w celach turystycznych, ale w okresie letnim dość powszechnie także w celach zarobkowych, jako *quasi* „Taxi osobowe”, co tym bardziej czyni zasadnym doprecyzowanie zasad ich uczestniczenia w publicznym ruchu drogowym.

Niemniej w ocenie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji zmiana art. 65 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), regulującego zagadnienie dotyczące wykorzystania dróg w sposób szczególny, nie wydaje się konieczna. Meleks powinien być dopuszczony do ruchu na ogólnych zasadach, po spełnieniu określonych warunków technicznych.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że z uwagi na zakres tematyczny przedmiotowego zagadnienia, organem właściwym do wyrażenia wiążącej opinii oraz ewentualnego podjęcia prac legislacyjnych jest minister właściwy do spraw transportu.

Z poważaniem,

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu