

# STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation

## ODDZIAŁ W KROŚNIE



**38-400 Krosno ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12**

**e-mail : [biuro@klubdiagnosty.pl](mailto:biuro@klubdiagnosty.pl) [www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl)**

**Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177**

**REGON: 370018453**

**NIP: 684-10-59-472**

Krosno, dnia 3 kwietnia 2013 r.

### **Stacje Kontroli Pojazdów, Prezydenci Miast, Starostowie** **wg. rozdzielnika**

W związku ze zmianami w przepisach UE i krajowych, w kwietniu br. organizujemy seminaria szkoleniowe, podczas których zaprezentujemy materiały związane z pracą diagnosty samochodowego i osób nadzorujących stacje kontroli pojazdów, a także kolejne stanowiska odnoszące się do spraw prezentowanych w roku ubiegłym, z których część została wysłana do MTBiGM.

#### **Omówimy między innymi następujące zagadnienia:**

- wpływ zmian zawartych w przepisach UE na krajowy system badań technicznych,
- zmiany do ustawy – Prawo o ruchu drogowym, ogłoszone w Dz. U z 2012 Poz. 1148,
- czy pojazd przedstawiony do badania technicznego po upływie 3 lat od dnia pierwszej rejestracji przechodzi w tryb badań corocznych?  
Nadmieniamy, że PZU SA ma podobne zdanie w kwestii wyznaczenia terminu badania technicznego w sytuacji przedstawienia pojazdu na okresowe badanie techniczne po upływie 3 lat od dnia pierwszej rejestracji.
- czy diagnosta powinien zatrzymać dowód rejestracyjny w przypadku stwierdzenia niezgodności cech identyfikacyjnych umieszczonych w pojeździe z danymi zapisanymi w dowodzie rejestracyjnym?
- jak powinien postąpić diagnosta w przypadku rozbieżności, które wpływają na podjęcie decyzji w zakresie określenia wyniku badania technicznego, w sytuacji kiedy rozporządzenie jest niezgodne z dyrektywą?
- jaki wynik badania technicznego powinien określić diagnosta samochodowy w przypadku przeprowadzania okresowego badania technicznego pojazdu, który spełnia wymagania techniczne art. 66 ustawy Prawo o ruchu drogowym, lecz nie posiada tablic rejestracyjnych?  
Podczas spotkań wykażemy, że w przypadku przeprowadzenia okresowego badania technicznego po raz pierwszy przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:
  - a) wynik musi zostać określony jako pozytywny,
  - b) pracownik urzędu odpowiedzialny za rejestrację pojazdów musi wymagać od właściciela pojazdu przedstawienia zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym z wynikiem pozytywnym.

**Powyżej przedstawiliśmy tylko kilka przykładów - dużo więcej informacji** zaprezentujemy podczas organizowanych spotkań. Koszt uczestnictwa w seminarium szkoleniowym wynosi 200 zł od osoby (w przypadku stacji diagnostycznej z którą podpisaliśmy umowę o współpracy, wstęp dla przedstawiciela jest bezpłatny). Kartę zgłoszeniową należy przesać na nasz adres pocztą, mailem [biuro@klubdiagnosty.pl](mailto:biuro@klubdiagnosty.pl) lub faxem: 13/43-230-12 w terminie wskazanym w karcie. Rejestracja uczestników rozpoczyna się o godz. 8:30, spotkania kończą się ok. godz. 15:00. Wpłaty należy dokonywać na konto PKO BP SA O/Krosno 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177 przed spotkaniami. Każda osoba uczestnicząca w seminarium szkoleniowym otrzyma również stosowne zaświadczenie.

Informujemy, że na stronach [www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl) i [www.dlid.pl](http://www.dlid.pl) w dniu 18.03.2013 r. zostały zamieszczone informacje odnośnie pojazdu marki „SAM” (przyczepa lekka), które są udostępnione dla wszystkich osób przeglądających wymienione strony.

**Zapraszamy do uczestnictwa w seminariach szkoleniowych, które organizujemy wspólnie z firmą „SUNRISE” P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki z Łodzi. Część prezentowanych materiałów będzie omawiana na bazie programu SKP PRO.**

Z poważaniem

Zastępca Prezesa Zarządu

**Artur Salata**  
Koordynator ds. SKP