



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP ODDZIAŁ W KROŚNIE

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation Department in Krosno
38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12
e-mail: biuro@klubdiagnosty.pl, www.klubdiagnosty.pl
REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 08.06.2016 r.

Stacje Kontroli Pojazdów, Rzeczoznawcy wg. rozdzielnika

Seminarium szkoleniowe - 2 lipca 2016 r.

Uniwersytet Technologiczno – Humanistyczny w Radomiu

Podjęliśmy decyzję o organizacji jeszcze jednego spotkania z powodu licznych telefonów w związku z pismem rozesłanym ze strony Ministerstwa Cyfryzacji Departamentu Ewidencji Państwowych.

Podczas zorganizowanych seminariów szkoleniowych w kwietniu i maju uczestniczyło ponad 600 osób. Omawiane były bardzo ważne zagadnienia związane z prawidłowym przeprowadzaniem oraz dokumentowaniem badań technicznych pojazdów. Prezentacje między innymi zawierają wyjaśnienia ze strony rządowej (np. Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, Ministerstwo Finansów). Istotny jest temat dotyczący zmiany sposobu karania diagnostów samochodowych - stosowna prezentacja została omówiona także podczas III Kongresu Ekspertów Samochodowych w dniu 21 maja 2016 r. w Radomiu. Szczegółowo omawialiśmy techniczne aspekty wdrożenia projektu Integracja SKP z CEPiK 2.0. Uważamy, że diagnosta samochodowy powinien należycie wykonywać swoją pracę, natomiast wszelkie techniczne kwestie związane z komunikacją pomiędzy SKP a CEPiK od 1 stycznia 2017 r. powinny zostać idealnie dopracowane. Jest to niezmiernie istotne, z uwagi na fakt, iż właściciel (posiadacz) pojazdu przedstawia pojazd do badania technicznego w konkretnym celu – sprawdzenie pojazdu przez diagnostę samochodowego, a następnie wyznaczenie kolejnego terminu okresowego badania technicznego w sytuacji, gdy pojazd jest sprawny. Jakiegolwiek problemy w komunikacji pomiędzy SKP a CEPiK będą zatem negatywnie odbierane przez osoby przedstawiające pojazdy do badań technicznych.

W związku z powyższym zapraszamy do uczestnictwa w seminarium szkoleniowym, które odbędzie się dnia 2 lipca br. na Uniwersytecie Technologiczno – Humanistycznym w Radomiu, organizowanym przy współudziale firm uczestniczących w posiedzeniach w Ministerstwie Cyfryzacji związanych z wdrożeniem CEPiK 2.0 - „SUNRISE” P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki z Łodzi oraz BPG Maxine Gawron z Toszka. W seminariach prelegentem będzie również Wiceprzewodniczący Krajowej Sekcji Samochodowej SITK RP - Krajowy Konsultant ds. Stacji Kontroli Pojazdów inż. Artur Sałata.

Podczas seminarium szkoleniowego planujemy omówić następujące zagadnienia:

- 1) Techniczne aspekty wdrożenia projektu Integracja SKP z CEPiK 2.0, w tym:
 - a) uwagi zgłoszone w styczniu i lutym br. do Biura Projektu CEPiK 2.0 Departamentu Ewidencji Państwowych Ministerstwa Cyfryzacji.
 - b) jak przygotować stację kontroli pojazdów do komunikacji z CEP (Centralna Ewidencja Pojazdów) w zakresie podłączenia do Środowiska Integracyjnego za pomocą zestawionego tunelu VPN (Virtual Private Network).

- 2) Najnowsze zmiany przepisów związanych z przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów.
- 3) Przeprowadzanie kontroli w oparciu o sporządzoną opinię prawną w grudniu 2015 r., która zawiera 30 stron. Radca prawny udzielił odpowiedzi na 18 pytań w sprawach, które mogą wystąpić podczas kontroli stacji kontroli pojazdów.
- 4) Badanie techniczne pojazdu służącego do przewozu innych pojazdów (typu Lohra), w kontekście podlegania pod UDT. - *zagadnienie omówimy w oparciu o obowiązujące regulacje prawne oraz wymianę korespondencji z UDT.*
- 5) Przeprowadzanie pomiaru emisji zadyminienia spalin w pojazdach (w tym również w ciągnikach rolniczych) w kontekście prowadzonych kontroli zadyminienia spalin przez organy kontroli ruchu drogowego – *zagadnienie omówimy w oparciu o sporządzoną opinię.*
- 6) Pojazdy zasilane gazem a bezpieczeństwo diagnosty samochodowego - *zagadnienie omówimy w oparciu o wymianę korespondencji z Państwową Inspekcją Pracy oraz w oparciu o opinię TDT w Warszawie.*
- 7) Przedstawienie naszych działań w zakresie dążenia do waloryzacji opłat za badania techniczne pojazdów i zmiany przepisów.
- 8) Czytelne wypełnianie pokwitowań za zatrzymany dowód rejestracyjny w oparciu o wymianę korespondencji pomiędzy naszym Stowarzyszeniem a Komendą Główną Policji.
- 9) Pobieranie opłat przed badaniem technicznym i wyznaczanie terminów płatności, które mają wejść w życie 1 stycznia 2017 roku oraz planowane kontrole podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów - *zagadnienie omówimy w oparciu o wyjaśnienia Ministerstwa Finansów, które zostały skierowane do naszego Stowarzyszenia.*
- 10) Przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego pojazdu bez tablic – *dotyczy ustalenia danych technicznych.*

Jednocześnie informujemy, że do wzięcia udziału w planowanych seminariach szkoleniowych zostali zaproszeni przedstawiciele Urzędów Miast i Starostw Powiatowych.

Koszt uczestnictwa w seminarium szkoleniowym wynosi:

- a) 299 zł brutto od osoby,
- b) 270 zł brutto od osoby, w sytuacji, gdy w seminarium szkoleniowym uczestniczą 2 osoby skierowane przez jednego pracodawcę,
- c) 240 zł brutto od osoby, w sytuacji, gdy w seminarium szkoleniowym uczestniczą 3 lub więcej osób skierowanych przez jednego pracodawcę.

Cena obejmuje: udział w seminarium szkoleniowym i lunch. Koszty dojazdu pokrywa uczestnik.

Udział w seminarium szkoleniowym dla dwóch osób zgłoszonych przez podmiot prowadzący stację kontroli pojazdów i posiadający zawartą umowę o współpracy z SITK RP Oddział w Krośnie jest bezpłatny. Każdy uczestnik otrzyma komplet materiałów szkoleniowych.

Wśród uczestników rozlosowane będą upominki. Kartę zgłoszeniową należy przesłać pocztą, mailem lub faxem w terminie do 28.06.2016 r. Każdy uczestnik seminarium szkoleniowego powinien posiadać dokument tożsamości do okazania podczas rejestracji.

Rejestracja uczestników od godz. 8:15 – Planowane zakończenie spotkania ok. godz. 15:30.

Wpłaty należy dokonać przed spotkaniem na konto: 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

Z wyrazami szacunku



Prezes Zarządu
Oddziału SITK RP w Krośnie
Krzysztof Mikosz
mgr Krzysztof Mikosz