



# STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP ODDZIAŁ W KROŚNIE

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation Department in Krosno

**38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12**

**e-mail: [biuro@klubdiagnosty.pl](mailto:biuro@klubdiagnosty.pl), [www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl)**

**REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472**

Krosno, dnia 17.11.2017 r.

## STANOWISKO

### w sprawie funkcjonowania stacji kontroli pojazdów w trybie awaryjnym

*Szanowni Państwo,*

Od momentu wdrożenia systemu CEPiK 2.0 wydziały komunikacji i stacje kontroli pojazdów zlokalizowane na terenie całego kraju mają problem z poprawnym funkcjonowaniem. Z uzyskiwanych informacji od przedstawicieli stacji kontroli pojazdów wynika, że nie wszystkim udało się do tej pory nawiązać połączenie z systemem CEPiK 2.0. W odniesieniu do tego problemu należy dokonać analizy nowelizacji ustawy - Prawo o ruchu drogowym obowiązującej od dnia 13.11.2017 r., która nie wskazuje w jakim terminie należy wprowadzić dane o pojazdach przez podmioty prowadzące stacje kontroli pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów w przypadku braku możliwości wprowadzenia do niej danych, spowodowanym przyczynami niezależnymi np. dłuższą niż 3-dniową awarią lub problemami technicznymi z nawiązaniem połączenia z systemem CEPiK 2.0.

Czytając uważnie nowy przepis prawa, konkretnie art. 80bc ustawy – Prawo o ruchu drogowym, który brzmi: *"W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenia danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia."*, należy stwierdzić, że ustawodawca nie przewidział potencjalnych problemów, które obecnie mają miejsce w związku z wdrożeniem jednego z etapów systemu CEPiK 2.0. Skoro ustawodawca nie przewidział takiej sytuacji, prosimy o rozwagę oraz powściągliwość łączenia art. 80bc i z art. 83b ust. 2 pkt. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym przez Starostę (Prezydenta Miasta) w zakresie prowadzonego nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów i „straszenia” podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów o wydaniu decyzji zakazującej

prowadzenia działalności. Podobne problemy mają także organy rejestrujące pojazdy, które od 13.11.2017 r. nie funkcjonują w sposób prawidłowy.

Popieramy w tym zakresie Ministerstwo Cyfryzacji, które wskazało, że „Proponujemy, by w sytuacji gdy SKP nadal nie uzyskała możliwości przekazywania danych do nowej CEP w trybie on-line, realizacja badań technicznych nie była zawieszana. Wyniki kontroli pojazdów muszą być w takim przypadku przekazane do CEP niezwłocznie po uzyskaniu dostępu. Będzie to możliwe technicznie. SKP powinien każdorazowo odnotować fakt badania w trybie awaryjnym poprzez adnotację na zaświadczeniu potwierdzającym jego wykonanie. Pozwoli to zminimalizować ewentualne komplikacje np. podczas kontroli drogowej czy likwidacji szkody. W ten sposób organ uprawniony do sprawdzania ważności badań technicznych będzie miał dostęp do tradycyjnego dokumentu potwierdzającego odbyte badanie i wyjaśniającego dlaczego badań nie ma w systemie elektronicznym.”

Reasumując, naszym zdaniem należy dążyć do współpracy między organami administracji samorządowej a stacjami kontroli pojazdów oraz niewywieranie nacisków na stacje kontroli pojazdów w związku z przeprowadzaniem badań technicznych w trybie awaryjnym.

**Opracowano przy współpracy z firmą „SUNRISE” P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki z Łodzi.**

Z poważaniem



Wiceprezes Zarządu  
Oddziału SITK RP w Krośnie

mgr inż. Artur Sałata  
Koordynator ds. SKP